ZEEKR

ZEEKR 001

Пайдаланушы нұсқаулығы
Руководство пользователя

Добро пожаловать!

Спасибо, что выбрали автомобиль ZEEKR, отличающийся отличной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Перед первым использованием автомобиля, пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство, которое поможет вам лучше понять автомобиль и пользоваться им.

Все ссылки в данном руководстве являются последними на момент печати. Поскольку наша компания будет продолжать совершенствовать и оптимизировать продукт, приобретенный вами автомобиль может отличаться от описанного в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

Убедитесь, что данное руководство постоянно находится в автомобиле. Особенно если вы сдаете автомобиль в аренду или продаете его кому-либо другому, пожалуйста, передайте это руководство водителю или новому владельцу. Если у вас есть какие-либо вопросы, вы также можете отвезти автомобиль в ZEEKR Service (Experience) Center для получения консультаций.

Ведите машину безопасно до прибытия.

© Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd.

Содержание

Глава 1: Введение

Важная информация из руководства пользователя..... 3
Примечания для пользователей.....5
Связаться с ZEEKR.....5
Регистратор.....6
Система дистанционного мониторинга.....6
Оригинальные аксессуары класса люкс и дополнительное оборудование.....7
Радиоустройства.....8
Смена собственника.....9
Утилизация аккумуляторной батареи.....9
Утилизация транспортного средства.....10
Уведомление о конфиденциальности.....10
Использование сертифицированной бумаги.....11

Глава 2: Подготовка перед использованием автомобиля

Проверка безопасности.....15

Содержание

Глава 3: Хранение вещей

Загрузка транспортного средства.....19
Места хранения вещей в передней части автомобиля..... 20
Заднее хранилище (при наличии)..... 21
Отсеки для хранения в салоне транспортного средства сзади..... 23
Хранение в багажнике..... 23
Хранение в багажнике (при наличии).....23
Складывающиеся задние сиденья.....26
Загрузка багажника.....28
Использование защиты PIN-кодом в перчаточном ящике.....29
Открытие/закрытие задней двери снаружи..... 30
Открытие/закрытие багажника изнутри.....33
Установка угла открытия задней двери.....35
Регулировка открытия двери багажного отделения
транспортного средства (если оснащено)..... 36

Глава 4: Посадка в автомобиль

Транспортное средство в заблокированном/разблокированном
состоянии..... 39
Использование смарт-ключа Bluetooth для разблокировки
и блокировки..... 40
Разблокировка и блокировка с помощью ключа-карты NFC.....42
Система бесключевого доступа (при наличии)..... 43

Содержание

Глава 4: Посадка в автомобиль

Отпирание и запирание дверей транспортного средства изнутри.....45
Открытие/закрытие дверей снаружи автомобиля.....47
Открытие/закрытие дверей транспортного средства снаружи (если оснащено).....47
Открытие/закрытие дверей в салоне транспортного средства.....48
Удобный вход и выход для водителя.....49
Система предупреждения об открытии двери.....49
Противоугонная система.....52
Снимать с предохранителя - ставить на предохранитель систему противоугонной сигнализации.....53

Глава 5: Подготовка перед вождением

Регулировка сиденья водителя.....57
Функция памяти положения сиденья.....58
Рулевое колесо.....60
Регулировка рулевого колеса.....61
Регулировка наружных зеркал заднего вида (при наличии).....62
Регулировка внутренних зеркал заднего вида.....63
Система контроля давления в шинах.....64
Передние стеклоочистители и омыватель.....66

Содержание

Глава 6: Приборы и лампы

Комбинация приборов....71
Индикаторные и предупреждающие символы....72
Просмотр маршрутной информации....77
Включение/выключение дальнего и ближнего света....77
Включение/выключение автоматической фары....78
Адаптивный дальний свет (ADB)....79
Включение/выключение всепогодного освещения....80
Включение/выключение заднего противотуманного фонаря....80
Включение/выключение габаритных огней....81
Включение/выключение указателя поворота....81
Использование сигнала обгона....82
Использование аварийных сигнальных огней....82
Использование лампы для чтения....83
Регулировка яркости подсветки....84
Настройка внутреннего рассеянного освещения (при наличии)....85
Настройка освещения в салоне транспортного средства....85
Использование светового сигнала приближения....87
Использование домашней лампы безопасности....87
Приветсвтенный свет и прощальный свет....88

Глава 7: Путешествуйте безопасно

Система безопасности....91
Ремни безопасности....92

Глава 7: Путешествуйте безопасно

Использование ремней безопасности..... 95
Подушки безопасности..... 97
Система безопасности от удара сзади.....102
Открытие/закрытие окон.....103
Регулировка переднего пассажирского сиденья.....108
Подогрев передних сидений.....110
Регулировка задних сидений.....111
Регулировка подголовников сидений заднего ряда 112
Регулировка подголовников сидений заднего ряда
(если они установлены).....112
Блокировка дверей от открытия изнутри.....114
Точки крепления детских кресел.....115
Рекомендуемая спецификация детского сиденья безопасности.....118
Подогрев рулевого колеса.....120
Встроенная батарея 12 Вт.....121
Зарядка интеллектуального устройства.....123
Солнцезащитный козырек.....126

Содержание

Глава 8: Запуск и вождение

Заметки о вождении....129
Включение питания автомобиля....129
Отключение питания автомобиля....130
Запуск двигателя транспортного средства через смарт-ключ Bluetooth....131
Запуск двигателя транспортного средства через ключ-карту NFC....132
Аварийное зажигание транспортного средства....133
Переключение передач....135
Режимы вождения....137
Режимы вождения (если оснащено)....137
Пневмоподвеска (при наличии)....138
Панель приборов на ветровом стекле 139
Привод с одной панелью....143
Система рекуперативного торможения....144
Акустическая система оповещения автомобиля....145
Тормозная система....146
Электронная программа стабилизации (EPS)....146
Антиблокировочная тормозная система (ABS)....147
Система автоматической устойчивости при спуске....148
Система помощи при старте на подъеме....149
Электрический стояночный тормоз....149
Автоматическое удержание....150
Функция комфортной парковки....151

Содержание

Глава 8: Запуск и вождение

Остановка в один клик (при наличии).....152
Режим театра (при наличии).....152
Имитирующий звук (при наличии).....153
Движение по воде.....154
Экологичный привод.....154
Зимнее вождение.....155
Парковка на холмах.....157

Глава 9: Помощь водителю

Система помощи водителю.....161
Датчики системы помощи водителю.....161
Управление центрированием полосы движения (LCC).....164
Адаптивный круиз-контроль (ACC).....173
Поддержка производительности водителя (DPS).....180
Предупреждение о переднем перекрестке.....181
Функция системы мониторинга слепых зон.....182
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW).....186
Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA).....187
Предупреждение о лобовом столкновении.....189
Смягчение последствий лобового столкновения.....194

Содержание

Глава 9: Помощь водителю

Система предупреждения о наезде сзади (RCW).....197

Система предупреждения об объектах, двигающихся
в поперечном направлении позади автомобиля (RCTA).....198

Глава 10: Парковка

Датчики системы помощи при парковке..... 203

Система помощи при парковке.....203

Визуальная система помощи при парковке с камерой 360.....206

Настройка функций складывания наружного зеркала
заднего вида.....208

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида.....213

Глава 11: Кондиционер

Выключение/включение системы кондиционирования воздуха..... 217

Регулировка температуры кондиционера.....218

Режим кондиционирования.....220

Регулировка интенсивности кондиционирования воздуха..... 226

Регулировка режима воздушного потока..... 227

Размораживание/устранение запотевания.....232

Охлаждение бардачка.....234

Система контроля качества воздуха Clean Zone..... 234

Содержание

Глава 11: Кондиционер

Проверка качества воздуха в салоне транспортного средства.....236

Глава 12: Центральный дисплей

Центральный дисплей.....239
Приложения..... 240
Мультимедиа.....240
Настройки функций автомобиля..... 245
Положение водителя.....245
Настройки соединения.....246
Зеркало заднего вида с функцией передачи потокового мультимедиа..... 248
Упарвление видеорегистратором DVR.....250
Просмотр видео с камер цифрового видеорегистратора DVR.....252
Карта памяти видеорегистратора DVR.....253
Камера.....254
Задний дисплей (если оснащено)..... 255
Экран интеллектуального устройства.....258

Глава 13: Зарядка и разрядка

Информация о маркировке высокого напряжения.....261
Информация о системах и компонентах транспортного средства при возниконевении аварийных ситуаций..... 262

Содержание

Глава 13: Зарядка и разрядка

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций (если оснащено).....263

Предупреждения о безопасности зарядки..... 264

Зарядка с помощью бортового зарядного оборудования..... 265

Зарядка с помощью зарядного устройства постоянного тока..... 272

Зарядка с помощью зарядного устройства переменного тока..... 277

Планирование зарядки..... 281

Управление температурой батареи..... 282

Включение питания автомобиля.....283

Глава 14: Техническое обслуживание

Хранение транспортного средства.....289

Техническое и сервисное обслуживание аккумуляторной батареи.....289

Поддержание и сервисное обслуживание низковольтной батареи.....290

Замена батарейки в смарт-ключе Bluetooth..... 292

Замена предохранителей..... 293

Считывание VIN (идентификационный номер ТС) инструментом для диагностики..... 294

Открытие капота.....294

Проверка тормозной жидкости.....296

Проверка охлаждающей жидкости..... 297

Добавление стеклоочистительной жидкости..... 298

Содержание

Глава 14: Техническое обслуживание

Замена щеток стеклоочистителя.....301
Табличка со значениями давления в шинах..... 302
Техническое обслуживание шин..... 302
Чистка автомобиля.....305
Уход за лакокрасочным покрытием.....308
Противокоррозионная защита кузова.....309
Внутренняя чистка.....309
Инструкция по сервисному обслуживанию..... 309
Гарантийное покрытие.....315

Глава 15: В случае чрезвычайной ситуации

Режим безопасности..... 325
Устранение неисправностей транспортного средства..... 325
Отпирание и запирание дверей в аварийной ситуации.....326
Разблокировка зарядного пистолета при возникновении чрезвычайной ситуации.....329
Низкий уровень заряда.....330
Буксировка.....331
Парковка и стабилизация.....334
Отключение системы высокого напряжения.....335
Аварийные принадлежности..... 337
Затопление транспортного средства.....339
Автомобиль в огне..... 339

Содержание

Глава 15: В случае чрезвычайной ситуации

Эвакуация аварийного транспортного средства.....340
Повреждение литий-ионной батареи и утечка жидкости..... 341
Хранение транспортного средства..... 342
Точки подъема транспортного средства.....343
Точки подъема транспортного средства (если оснащено).....344
Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки.....345
Комплект для ремонта аварийного прокола.....346

Глава 16: Технические данные

Логотип (Лого) автомобиля (при наличии).....353
Логотип (Лого) автомобиля (при наличии).....353
Параметры транспортного средства.....355
Словарь терминов и сокращений.....368

Введение

Глава 1

Важная информация
из руководства пользователя

Примечания для пользователей

Связаться с ZEEKR

Регистратор

Система дистанционного мониторинга

Подлинный аксессуар класса люкс,
дополнительное оборудование
и модификация

Радиоустройства

Смена собственника

Утилизация аккумуляторной батареи

Утилизация транспортного средства

Уведомление о конфиденциальности

Использование сертифицированной бумаги

Введение

Важная информация касательно данного руководства.

Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd. рекомендует вам внимательно прочитать данное руководство перед первым использованием автомобиля. Вам необходимо знать всю информацию, чтобы лучше понять содержание данного руководства.

Рекомендации

⚠ Внимание!

Телесные повреждения или материальный ущерб.

■ Предупреждающий знак напоминает вам: несоблюдение этого предостережения может привести к травмам персонала или материальному ущербу, и даже к ситуациям, опасных для жизни, вашей или других

Предупреждение!

Риск повреждения транспортного средства.

■ Примечание: Знак предупреждает вас о том, что несоблюдение этой меры предосторожности может привести к повреждению транспортного средства или другому ущербу вашему имуществу.

Примечание!

Справочная информация

□ Здесь вы можете найти несколько полезных советов или подробной информации.

Символы и иллюстрации.

Иллюстрации в данном руководстве предназначены для общих целей, они направлены на то, чтобы показать некоторыеособенности или функции, облегчающие ваше понимание объяснения. Кроме того, характеристики автомобиля будут обновляться в соответствии с версиями программного обеспечения или доступными функциями, соответствующее содержание и иллюстрации данного руководства могут отличаться от реального автомобиля и приведены только в справочных целях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю. Чтобы подчеркнуть ключевую информацию и облегчить чтение, ключевая информация, отображаемая на иллюстрациях дисплея, выделяется, а другая информация на иллюстрациях обрабатывается соответствующим образом, поэтому вам не нужно сосредотачиваться на другой информации.

Символ означает "Запрещено" или "Избегайте этой ситуации".

Символ означает "Рекомендуется" или "Данная ситуация допустима".

Символ указывает на местоположение детали, если на иллюстрации показано несколько деталей.

Символ указывает на движение/действие по порядку, если на иллюстрации показано более двух действий.

Символ указывает на движение/действие, если на иллюстрации показано только одно действие.

Примечания для пользователей.

В целях вашей безопасности, пожалуйста, соблюдайте местные законы и предписания во время вождения и соблюдайте следующие меры предосторожности:

■ Вы должны все время бодрствовать и не садиться за руль после употребления алкоголя или приема лекарств, а также когда чувствуете недомогание; в противном случае это может повлиять на вашу способность управлять транспортным средством и наблюдать за окружающей обстановкой, что приведет к несчастным случаям, жертвам или потере имущества

■ Обязательно ведите машину осторожно, оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для правильного передвижения, и в любое время следите за движением других транспортных средств или пешеходов и будьте готовы принять корректирующие меры, чтобы предотвратить несчастные случаи.

■ Пожалуйста, сосредоточьтесь во время вождения. Ваши руки не должны отрываться от рулевого колеса в течение длительного времени. Выполнение телефонных звонков, проверка сообщений, регулировка кнопки управления во время вождения отвлекут ваше внимание, что приведет к несчастным случаям, жертвам или потере имущества.

■ Пожалуйста, внимательно прочтите предупреждения и редостережения, приведенные в данном руководстве, игнорирование их может привести к травмам персонала или потере имущества (включая любые повреждения автомобиля).

Связь с ZEEKR.

Если у Вас возникли вопросы по данному руководству, обращайтесь в компанию ZEEKR следующими способами.

ZEEKR

https://zeekrglobal.com/kz/

Регистратор событий.

Транспортное средство ZEEKR оснащено регистратором данных о событиях (EDR), который используется для записи информации, связанной с дорожно-транспортными происшествиями, такой как скорость транспортного средства (сигнал поступает от контроллера площадки и получает его от датчика, представляющего скорость транспортного средства на момент инцидента), состояние торможения (представляющее в момент инцидента транспортное средство тормозило). Значение и назначение конкретных элементов данных записи смотрите в 17 элементах данных и описаниях в таблице 2 Элементы данных уровня A в стандарте GB39732-2020 "Регистратор".

Когда происходит событие столкновения транспортного средства, текущие данные о событии могут перезаписывать предыдущие разблокированные данные о событии в хронологическом порядке хранения данных об авариях.

Система EDR может помочь соответствующему персоналу понять состояние транспортного средства в момент возникновения инцидента, чтобы ZEEKR могла выполнять требования законодательства и другие нормативные акты. Кроме того, записанная информация может быть использована ZEEKR для инженерных исследований в соответствии с применимыми законами и нормативными актами с целью постоянного повышения качества и безопасности.

В соответствии с национальными законами и нормативными актами, ZEEKR может быть обязана раскрыть EDR надзорным органам, таким как полиция, или другим лицам, которые имеют законное право на доступ к нему. Для считывания и интерпретации записанной информации требуется специальное оборудование для считывания данных ZEEKR, его можно извлечь, подключив OBD-интерфейс автомобиля или отдельно подключив к контроллеру EDR через специальное устройство, которое доступно в ZEEKR Service (Experience) Center одобрен ZEEKR. Как получить устройство для считывания данных: При необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру ZEEKR, чтобы обратиться к производителю с просьбой использовать устройство с их помощью.

Система дистанционного мониторинга.

Автомобили ZEEKR оснащены системой дистанционного мониторинга, которая может использоваться для сбора данных из различных систем, таких как скорость,направление движения, местоположение, приводной двигатель, высоковольтная батарея, предупреждения и т.д., и сохранения их.

Система дистанционного мониторинга.

Система удаленного мониторинга регулярно загружает данные в ZEEKR, что помогает обслуживать автомобиль/анализировать неисправности. В то же время некоторым системам дистанционного управления могут также потребоваться данные, предоставляемые системой удаленного мониторинга, такие как: уровень заряда аккумулятора, состояние дверей и т.д.

Система удаленного мониторинга включена по умолчанию, и пользователи не могут изменять настройки.

Оригинальные аксессуары класса люкс и дополнительное оборудование.

Все оригинальные аксессуары класса люкс ZEEKR проходят тестирование на совместимость с системой управления и безопасности вашего автомобиля. Для обеспечения максимальной производительности вашего автомобиля и безопасности, пожалуйста, отдавайте предпочтение оригинальным аксессуарам класса люкс ZEEKR.

Установка на ваш автомобиль неоригинальных продуктов ZEEKR может отрицательно сказаться на работе вашего автомобиля и системах безопасности. ZEEKR не несет ответственности за любые возникающие в связи с этим проблемы.

Вы можете заказать дополнительное оборудование, сертифицированное ZEEKR.

Специальное дополнительное оборудование, поставляемое для определенных стран или регионов, может не подходить для вашего региона, поскольку рынки сбыта различаются. Перед заказом дополнительного оборудования ознакомьтесь с местными законами и нормативными актами и обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center. ZEEKR не несет ответственности за любые проблемы, возникающие в результате использования дополнительного оборудования, отличного от сертифицированного ZEEKR дополнительного оборудования или дополнительного оборудования, которое неприменимо в вашем регионе.

Не модифицируйте автомобиль без разрешения, в противном случае это повлияет на управляемость, устойчивость, безопасность и долговечность автомобиля, а также может нарушать местные законы и нормативные акты или нормативные требования регулирующих органов. ZEEKR не несет ответственности за телесные повреждения, повреждение транспортного средства, проблемы с производительностью или другие убытки, вызванные несанкционированной модификацией.

Оригинальные аксессуары класса люкс и дополнительное оборудование.

⚠ Внимание!

■ ZEEKR несет ответственность только за оригинальные продукты и дополнительное оборудование, протестированные и сертифицированные компанией ZEEKR. ZEEKR не предоставляет никаких гарантий и не берет на себя никакой ответственности за телесные повреждения или смерть, повреждение транспортного средства или расходы, которые могут возникнуть в результате установки неоригинальных аксессуаров класса люкс или несанкционированного дополнительного оборудования.

Радиоустройства.

Установка радиоаппаратуры на транспортные средства может повлиять на надлежащее использование электрических систем.

При использовании радиоаппаратуры должны строго соблюдаться следующие положения:

■ Не устанавливайте и не меняйте радиоаппаратуру самостоятельно, в противном случае могут произойти сбои в работе электрической системы или ее функционирование будет ограничено.

■ При использовании радиоаппаратуры, пожалуйста, соблюдайте законы и нормативные акты региона, в котором находится транспортное средство.

■ Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, таких как трансформатор.

⚠ Внимание!

■ Людям с имплантируемыми кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для ресинхронизирующей терапии сердца или имплантируемыми кардиовертерамидефибрилляторами или другими электронными медицинскими устройствами следует держаться на должном расстоянии от радиооборудования. Радиоволны могут повлиять на нормальную работу такого оборудования. При необходимости отключите радиооборудование.

■ Не устанавливайте радиооборудование в зоне срабатывания подушек безопасности.

■ Тем, кто использует другое электронное медицинское оборудование, следует проконсультироваться с производителем оборудования о влиянии радиоволн на работу оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

Система дистанционного мониторинга.

Предупреждение!

■ ZEEKR не несет ответственности за любое воздействие и убытки, вызванные установкой или модификацией радиоаппаратуры без разрешения.

■ Радиоволны от радиоаппаратуры могут воздействовать на контроллер подушки безопасности.

Смена собственника.

В случае смены владельца транспортного средства своевременно обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center с вашей личной идентификацией, чтобы сбросить данные владельца и системные настройки до заводских значений по умолчанию и прекратить действие службы экстренной помощи и интеллектуального подключения.

Предупреждение!

■ Вы несете ответственность за все последствия и возможные убытки, если вам не удастся своевременно отключить услугу интеллектуального подключения.

Утилизация аккумуляторной батареи.

Не продавайте, не сдавайте в аренду, не передавайте, не модифицируйте, не снимайте и не устанавливайте, не извлекайте и не разбирайте аккумуляторы питания без разрешения. Утилизированные аккумуляторы питания должны быть утилизированы уполномоченными агентствами ZEEKR.

Прежде чем утилизировать вышедшую из строя аккумуляторную батарею, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для получения консультации по утилизации высоковольтной батареи.

Внимание!

■ Запрещается незаконно сдавать на металлолом или утилизировать аккумуляторные батареи.

■ Запрещается использовать аккумуляторную батарею вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать, разбирать, извлекать или демонтажировать ее.

Утилизация транспортного средства.

В соответствии с национальным законодательством и нормативными актами по охране окружающей среды транспортные средства, срок службы которых истек или которые не могут соответствовать условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в установленном порядке. Перед утилизацией транспортных средств, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для получения консультации по утилизации транспортных средств.

⚠ Внимание!

- Утилизировать транспортные средства разрешается только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными организациями.
- В процессе утилизации должны соблюдаться соответствующие требования техники безопасности, а также законы и нормативные акты.

Уведомление о конфиденциальности.

Наша компания ZEEKER собирает и использует представленную вами соответствующую информацию о пользовании наших продуктов и/или услуг. Мы признаем важность представленной вами персональной информации и сделаем все возможное для обеспечения безопасности и защиты ваших личных данных в соответствии с применимыми законами и правилами.

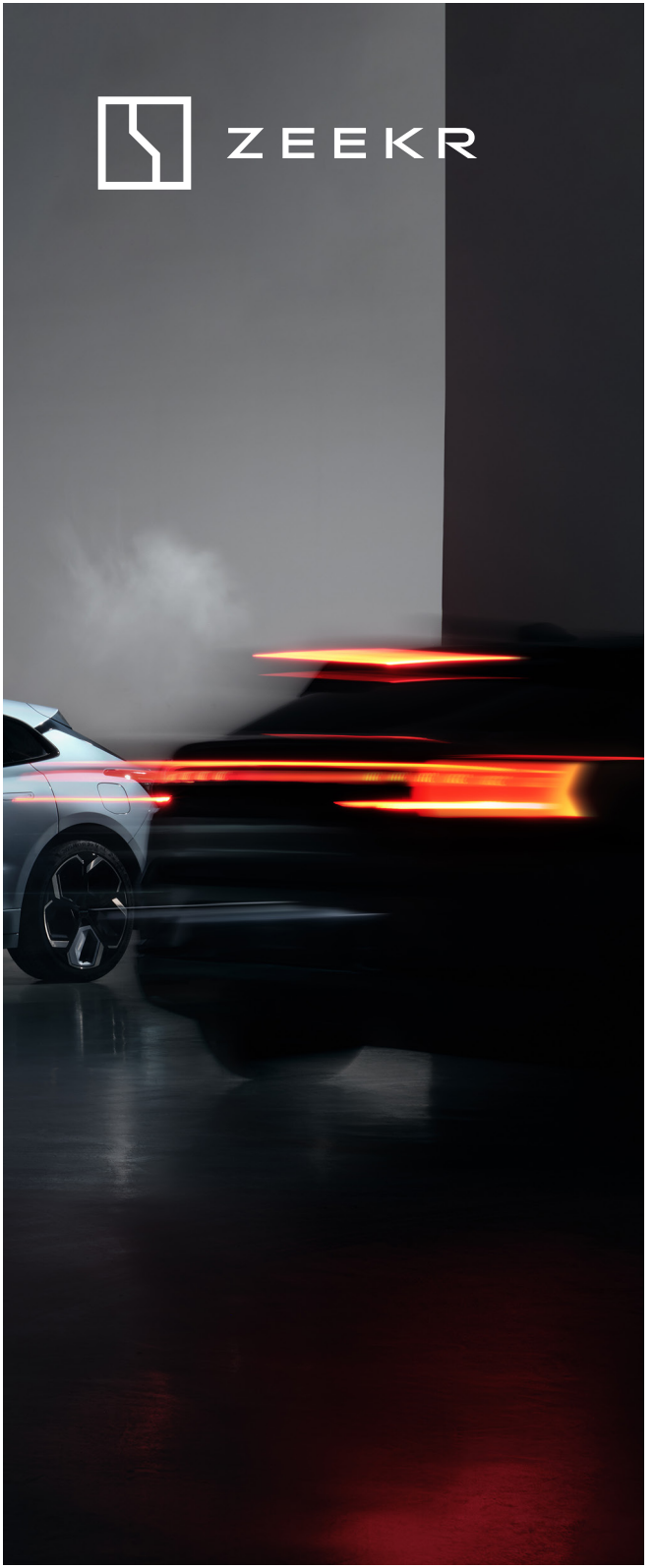
Для получения дополнительной информации о сборе, использовании, хранении и защите ваших личных данных в отношении пользования соответствующих продуктов и услуг, а также об их просмотре, обновлении, удалении и защите, можено перейти в раздел-Пользовательский центр (User center)-О (About)-Положение о пользователе и конфиденциальность персональных данных (User terms & privacy) на центральном дисплее, чтобы просмотреть политику конфиденциальности компании ZEEKER (защита персональных данных).

Использование сертифицированной бумаги.

ZEEKR заботится об окружающей среде, и в печатном руководстве по эксплуатации используется бумага из надежных источников. Данная публикация сертифицирована FSC® и соответствует прекрасному решению передать зеленые леса нашим грядущим поколениям.

Будет представлен логотип Лесного попечительского совета (FSC®), указывающий на то, что бумага, используемая в данной публикации, получена из лесов, сертифицированных FSC®.

Документы из ответственных источников.



Подготовка перед использованием автомобиля

Глава 2

Проверка безопасности

Проверка безопасности.

Перед началом движения всегда обращайте внимание на следующее:

■ Убедитесь, что все фары и указатели поворота работают должным образом.

■ Убедитесь, что давление во всех шинах находится в пределах нормы.

■ Убедитесь, что все оконные стекла чистые и с хорошей видимостью.

■ Убедитесь, что сиденье водителя, рулевое колесо, зеркала заднего вида и HUD установлены в правильное положение

■ Убедитесь, что сигнальная лампочка не горит и на приборе не отображается предупреждающее сообщение.

■ Убедитесь, что никакие предметы не могут мешать работе педалей.

■ Убедитесь, что все загруженные предметы надежно закреплены на месте.

Хранение вещей

Глава 3

Загрузка транспортного средства

Места хранения вещей в передней части автомобиля

Заднее хранилище (при наличии)

Отсеки для хранения в салоне транспортного средства сзади

Хранение в багажнике

Хранение в багажнике (при наличии)

Складывающиеся задние сиденья

Загрузка багажника

Использование защиты PIN-кодом в перчаточном ящике

Открытие/закрытие задней двери снаружи

Открытие/закрытие багажника изнутри

Установка угла открытия задней двери

Регулировка открытия двери багажного отделения транспортного средства (если оснащено)

Загрузка транспортного средства.

Управляемость, безопасность и устойчивость автомобиля могут ухудшиться в зависимости от веса и распределения грузов.

⚠ Внимание!

■ Максимально допустимое количество пассажиров в данном транспортном средстве указано на табличке под стойкой B.

■ Общий вес транспортного средства, пассажиров, багажа и любых принадлежностей (если таковые имеются) ни в коем случае не должен превышать максимально допустимый вес данного транспортного средства.

■ Большая нагрузка или неправильная погрузка могут повлиять на управляемость, безопасность и устойчивость автомобиля.

Загрузка багажника.

При загрузке багажника учитывайте следующие указания:

■ Оберните острые края и углы груза мягкими материалами.

■ Поместите груз в багажник как можно ближе к середине спинок задних сидений.

■ После складывания третьих задних спинок для увеличения объема багажника избегайте класть тяжелые предметы на сложенные спинки сидений.

⚠ Внимание!

■ Запрещается загружать в багажник легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы или опасные грузы.

■ Загруженный груз не должен превышать верхнего края спинки сиденья, в противном случае это повлияет на защитную функцию воздушной завесы безопасности.

■ Обязательно закрепите груз в багажнике (независимо от размера), в противном случае груз может быть выброшен в салон при экстренном торможении.

■ Переведите автомобиль в режим парковки (P) и выключите питание, чтобы предотвратить изменение положения автомобиля при погрузке или разгрузке длинномерного или крупногабаритного груза.

Места хранения вещей в передней части автомобиля.

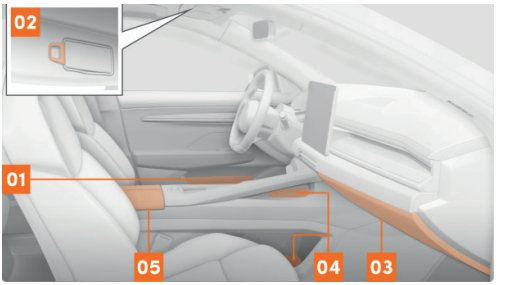
01 Место для хранения на двери.

02 Держатель карты/билета на солнцезащитных козырьках.

03 Перчаточный ящик.

04 Место за передней консолью.

05 Ящик для хранения на переднем подлокотнике.



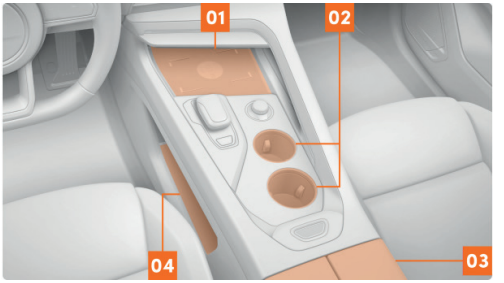
Туннельная консоль.

01 Беспроводная зарядная панель.

02 Подстаканник.

03 Ящик для хранения.

04 Место за передней консолью.



Открытие/закрытие перчаточного ящика.

Открыть: Нажмите кнопку открытия перчаточного ящика, перчаточный ящик откроется автоматически, и одновременно загорится подсветка перчаточного ящика.

Закрыть: Нажимайте на перчаточный ящик до тех пор, пока он не защелкнется, подсветка перчаточного ящика погаснет.

Открытие/закрытие перчаточного ящика.

⚠ Внимание!

■ Перчаточный ящик должен быть закрыт во время движения.

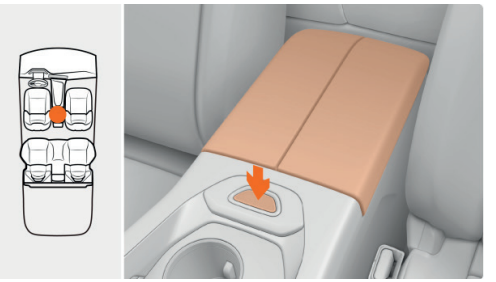
ⓘ Примечание!

☐ Если возникает ситуация, при которой бардачок не может быть открыт, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

Открытие/закрытие переднего подлокотника.

Открыть: Нажмите кнопку открытия, и крышка подлокотника откроется.

Закрыть: Нажимайте на крышку левого и правого подлокотников до тех пор, пока они не встанут на место.



Места хранения в задней части автомобиля (при наличии).

■ Карман для хранения вещей за спинкой переднего сиденья.

■ Место для хранения на двери.

■ Задний подлокотник.

■ Крючок для одежды.

■ Место для хранения за туннельной консолью.

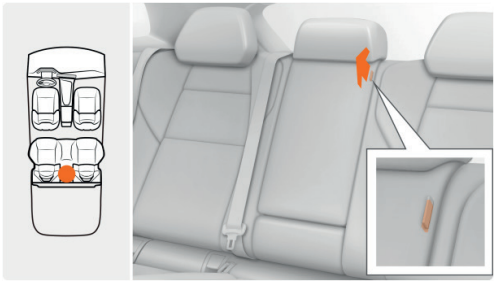
Открытие/закрытие перчаточного ящика.

Предупреждение!

■ Крючки для одежды предназначены только для легкой одежды, а не для тяжелых предметов.

Использование заднего подлокотника и подстаканника.

1. Следуйте инструкциям, чтобы потянуть за шнурок и развернуть задний подлокотник.



2. Нажмите на верхнюю часть заднего подлокотника и поднимите подстаканник.

Поднимите крышку заднего подлокотника и воспользуйтесь ящиком для хранения заднего подлокотника.

Внимание!

■ Храните незакрепленные предметы в закрытом месте для хранения. Убедитесь, что предметы надежно закреплены на своих местах.

Предупреждение!

■ Не вставляйте с силой неподходящие емкости в подстаканник.

Отсеки для хранения в салоне транспортного средства сзади.

- Карманы в спинках передних сидений.
- Отсек для хранения в двери.
- Отсек для хранения в заднем подлокотнике.
- Крючок для одежды.

Предупреждение!

- Крючки для одежды предназначены только для небольших предметов и легкой одежды.

Регулировка пола багажника.

Пол багажника можно регулировать в 2-х положениях.

01 Верхнее положение.

02 Нижнее положение.

Примечание!

☐ Максимальная нагрузка на верхнюю часть составляет 100 кг. Не перевозите лишний вес, чтобы избежать повреждения пола багажника.

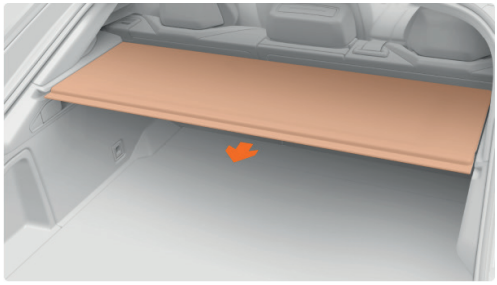
Шторка багажника.

На скрывающую панель можно положить легкую одежду.

В зависимости от ваших потребностей вы можете снять шторку багажника, выполнив следующие действия:

01 Откройте заднюю дверь..

02 Потяните назад и снимите шторка багажника.



⚠ Внимание!

■ Запрещается класть острые предметы на скрывающую панель.

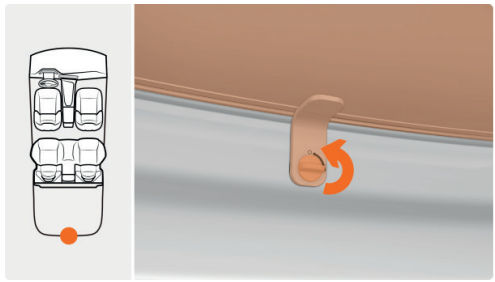
■ При установке верхнего страховочного ремня ISOFIX, если он мешает закрывающей панели, снимите закрывающую панель с автомобиля, чтобы избежать повреждения верхнего страховочного ремня.

Солнцезащитная шторка.

Солнцезащитная шторка может помешать людям, находящимся снаружи автомобиля, подсматривать за предметами в багажнике и защитить вашу частную жизнь.

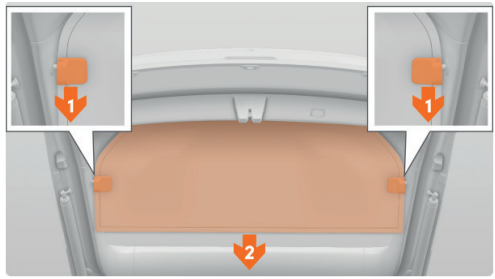
Вы можете снять шторку следующим образом:

1. Откройте крышку багажника и поверните зажимы на задней части шторки.



2. 1 Отсоедините зажимы слева и справа от шторки.

   2 Опустите шторку жалюзи вниз.



⚠ Внимание!

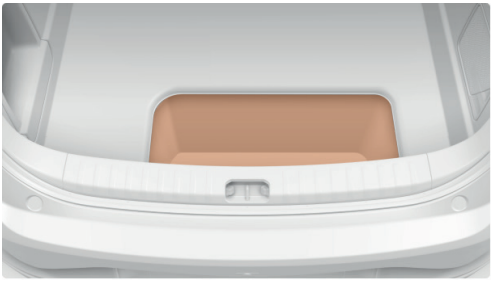
- При установке шторки убедитесь, что шторка надежно закреплена на месте, чтобы избежать риска несчастных случаев или падения шторки.
- Запретите класть что-либо на абажурную занавеску.

Ящик для хранения в багажнике (при наличии).

Ящик для хранения находится под полом багажника.

Предупреждение!

■ Не кладите тяжелые предметы в ящик для хранения в багажнике.

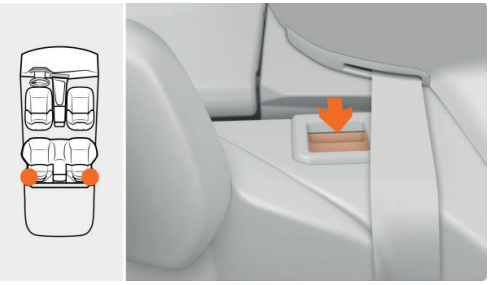


Складывающиеся задние сиденья.

Обе секции спинки заднего сиденья можно сложить отдельно, что облегчает погрузку большего или длинномерного груза.

1. Потяните за фиксирующее устройство, как указано.

2. Откиньте спинку сиденья вперед.



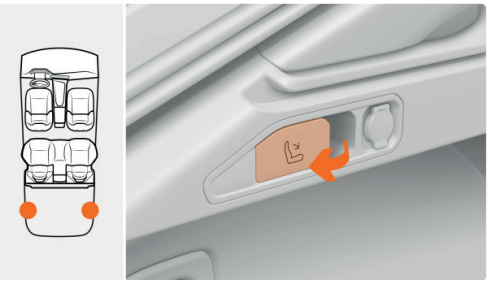
Запирающее устройство находится снаружи задних подголовников

Складывающиеся задние сиденья.

Вы также можете сложить задние подлокотники с помощью откидных ручек в багажнике.

1. Следуйте инструкциям, чтобы потянуть за откидные ручки задних подлокотников.

2. Откиньте спинку сиденья вперед.



Откидные ручки задних подлокотников расположены по обе стороны багажника.

Внимание!

■ Запрещается позволять пассажирам или домашним животным сидеть в багажнике.

■ После раскладывания сидений проверьте и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке сиденья.

■ Перед использованием задних сидений убедитесь, что спинки задних сидений зафиксированы на месте.

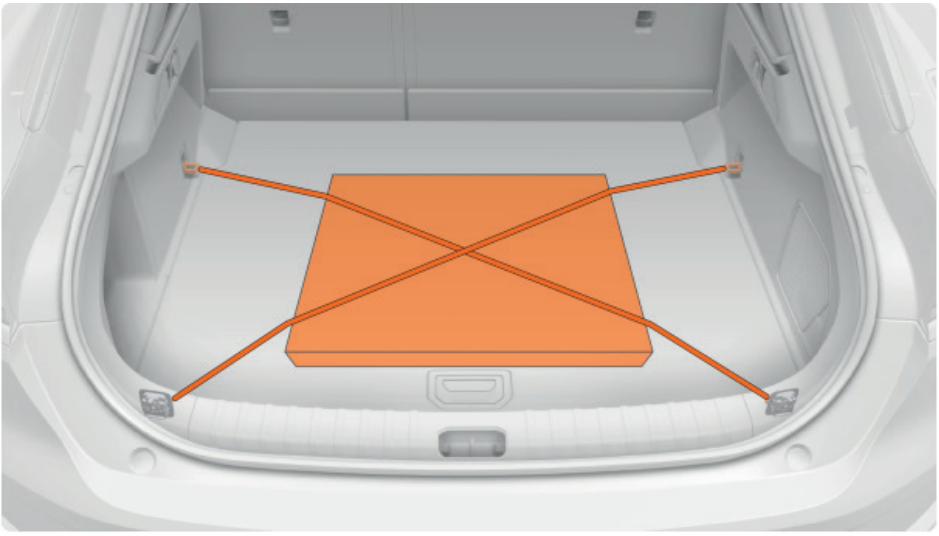
Предупреждение!

■ Прежде чем сложить спинки сидений, установите задние подголовники в самое нижнее положение и отрегулируйте передние сиденья, чтобы освободить достаточно места. Невыполнение этого требования может привести к повреждению подголовников.

■ Убедитесь, что на сиденье нет пассажиров или других объектов, центральный подлокотник сложен, а ремни безопасности убраны с обеих сторон от спинок сидений.

Загрузка багажника.

Багажник оснащен крючками для крепления багажа.



Внимание!

■ Запрещается использовать неподходящий или поврежденный ремень, так как он может порваться при экстренном торможении или аварии, а багаж в багажнике может быть выброшен вверх.

■ Детские сиденья безопасности не разрешается крепить с помощью боковых крючков багажника.

Предупреждение!

■ При использовании фиксирующего крючка багажника не превышайте его допустимый предел.

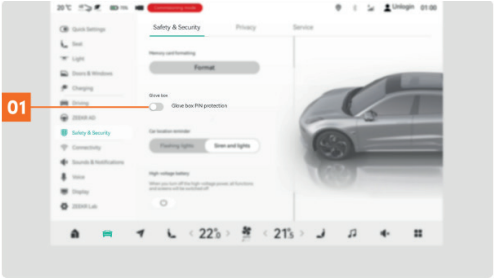
Использование защиты PIN-кодом в перчаточном ящике.

Для блокировки перчаточного ящика можно использовать защиту от PIN-кода. Эта функция предотвращает открытие перчаточного ящика, когда ваш автомобиль припаркован на станции технического обслуживания или обслуживается парковщиком.

Как включить/отключить защиту PIN-кода перчаточного ящика.

Вы можете нажать кнопку - Safety & Security-Safety & Security на центральном дисплее, чтобы включить/выключить защиту PIN-кода перчаточного ящика.

01 Нажмите, чтобы включить/отключить защиту PIN-кода перчаточного ящика.



Установка PIN-кода: Нажмите кнопку защиты перчаточного ящика с помощью PIN-кода в интерфейсе функций автомобиля и установите PIN-код во всплывающем интерфейсе для блокировки перчаточного ящика.

Разблокировка PIN-кода: Нажмите кнопку защиты PIN-кода перчаточного ящика в интерфейсе функций автомобиля или нажмите переключатель перчаточного ящика, введите PINкод во всплывающем интерфейсе, чтобы разблокировать перчаточный ящик.

ⓘ Примечание!

☐ Всплывающее окно предложит вам установить PIN-код, когда вы включите переключатель защиты PIN-кода перчаточного ящика. После установки PIN-код будет оставаться действительным до тех пор, пока переключатель защиты PIN-кода перчаточного ящика не будет выключен.

☐ При разблокировке перчаточного ящика, если вам не удастся ввести правильный PIN-код 5 раз, будет включена защита PIN-кода перчаточного ящика. Вы можете ввести PIN-код повторно через 120 секунд. Вы также можете спользовать проверочный код мобильного телефона для разблокировки перчаточного ящика.

Открытие/закрытие задней двери снаружи.

Вы можете открыть/ закрыть дверь багажника снаружи автомобиля любым из следующих способов:

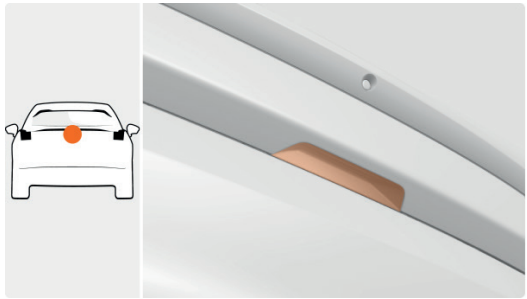
■ Откройте дверцу багажника с помощью кнопки «ОТКРЫТЬ».

■ Закройте дверцу багажника с помощью кнопки «ЗАКРЫТЬ».

■ Открывайте/закрывайте дверь багажника с помощью смартключа Bluetooth.

Открывание двери багажника с помощью кнопки «ОТКРЫТЬ».

Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку открытия на нижней части двери багажника, и она откроется автоматически.



Предупреждение!

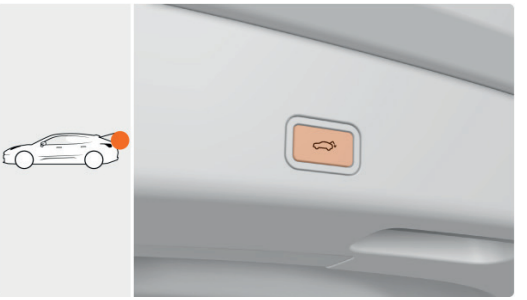
■ Подсветка багажника включается или выключается автоматически при открывании или закрывании двери багажника.

■ При открывании двери багажника в автомобиле автоматически включается задний габаритный фонарь, предупреждающий водителей, идущих сзади, о необходимости избежать столкновения.

Закрывание двери багажника с помощью кнопки «ЗАКРЫТИЯ».

Нажмите кнопку закрытия двери лифта, дверь лифта закроется автоматически.

Поднесите смарт-ключ Bluetooth, чтобы отпереть дверь багажника, дважды подряд нажмите кнопку закрытия двери багажника в течение короткого промежутка времени, чтобы активировать функцию отложенного закрытия двери багажника, после чего дверь багажника закроется автоматически через 30 секунд.



Предупреждение!

■ Когда дверь багажника начинает закрываться, автомобиль подает звуковой сигнал.

■ Заблокируйте автомобиль при открытой двери багажника автомобиль автоматически перейдет в заблокированное состояние после закрытия двери багажника.

■ В процессе открывания/закрывания двери лифта нажмите кнопку закрытия двери лифта, дверь лифта перестанет двигаться.

■ Если вы откроете/закроете дверь лифта несколько раз за короткий промежуток времени, функция автоматического открытия/закрытия двери лифта будет временно отключена и может быть использована снова через некоторое время.

Открытие/закрывание двери багажника с помощью смарт-ключа Bluetooth.

Нажмите и отпустите кнопку двери багажника, чтобы отпереть дверь багажника; нажмите и удерживайте кнопку двери багажника, чтобы открыть/ закрыть дверь багажника.

Защита от защемления.

Если при закрывании дверь багажника заденет препятствие, она перестанет закрываться и откроется в заданное положение открывания с длинным звуковым сигналом.

Защита от столкновений.

Если при открывании дверь багажника коснется препятствия, она перестанет открываться и вернется на определенное расстояние с длинным звуковым сигналом.

⚠ Внимание!

■ Перед открытием/закрытием двери лифта убедитесь, что в зоне действия двери нет людей или препятствий. При эксплуатации подъемной двери ни в коем случае нельзя загораживать ее каким-либо образом.

■ Запрещается использовать какие-либо части тела или другие предметы для проверки функции защиты от защемления или столкновения подъемных дверей.

Открытие/закрытие багажника изнутри.

Открытие/закрытие двери багажника изнутри можно осуществить одним из следующих способов:

■ Открыть/закрыть дверь багажника, нажав Быстрые настройки (Quick settings) на центральном дисплее.

■ Открыть/закрыть дверь багажника, нажав Интерфейс раскрывающегося меню (Drop-down menu interface) на центральном дисплее.

Открытие/закрытие двери багажника через Быстрые настройки (Quick settings) на центральном дисплее.

Нажать на значок , чтобы открыть/закрыть дверь багажника через Быстрые настройки (Quick settings) на центральном дисплее.

01 Нажать на значок , чтобы открыть/закрыть дверь багажника.

Открытие/закрытие двери багажника через Быстрые настройки (Quick settings) на центральном дисплее.

Медленно сдвинуть экран вниз с верхней границы главного интерфейса на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс раскрывающегося меню. Нажать на значок , чтобы открыть/ закрыть дверь багажника.

01 Нажать на значок , чтобы открыть/закрыть дверь багажника.

Внимание!

■ Прежде чем открыть или закрыть дверь багажника, необходимо убедиться в отсутствии людей или препятствий рядом. Ни в коем случае не загораживать дверь багажника при использовании.

Примечание!

☐ Нажать на , чтобы остановить движение двери багажника при открытии/закрытии.

☐ При повторном открытии/закрытии двери багажника в течении короткого периода времени, функция автоматического открытия/закрытия двери багажника временно отключается и восстанавливается по истечении некоторого времени.

☐ Дверь багажника не открывается даже при движении транспортного средства со скоростью скорость ≥5 км/ч.

Установка угла открывания задней двери.

Вы можете отрегулировать угол открывания задней двери, выполнив следующие действия.

■ Когда дверь багажника открыта, отрегулируйте ее на нужную высоту.

■ Нажмите и удерживайте кнопку закрытия задней двери на нижнем краю задней двери до тех пор, пока не раздадутся два звуковых сигнала, после чего угол открывания задней двери будет установлен успешно.

Внимание!

■ Прежде чем открывать или закрывать крышку багажника, убедитесь, что в зоне действия крышки багажника нет людей или препятствий. Ни в коем случае нельзя загораживать крышку багажника при ее эксплуатации.

Предупреждение!

■ При открывании или закрывании двери багажника вручную требуется большое усилие, но избегайте приложения слишком большого усилия, которое может привести к повреждению двери багажника или нарушению ее работы.

Примечание!

□ Если задняя дверь не может открываться/закрываться автоматически, попробуйте один раз открыть и закрыть заднюю дверь вручную, чтобы инициализировать заднюю дверь. Если задняя дверь по-прежнему не может открываться/закрываться автоматически после инициализации, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

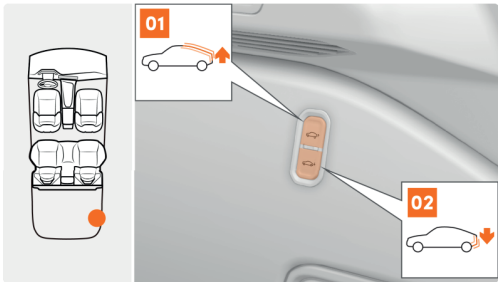
Регулировка высоты открывания двери багажного отделения транспортного средства (если оснащено).

Отрегулировать высоту открывания двери багажника для удобства складывания или доставания вещей можно при помощи кнопки регулировки.

Регулировка высоты открывания двери багажного отделения транспортного средства (если оснащено).

01 Нажать и удерживать кнопку, чтобы начать поднимать дверь багажника; удерживать и отпустить кнопку, чтобы вернуть дверь багажника в исходное положение.

02 Нажать и удерживать кнопку, чтобы начать опускать дверь багажника; удерживать и отпустить кнопку, чтобы опустить дверь багажника в самое низкое положение.



Внимание!

■ Прежде чем отрегулировать высоту двери багажника, убедиться в безопасности обстановки.

Примечание!

□ Кратковременно нажать на кнопку после складывания или доставания вещей для регулировки высоты двери багажника транспортного средства до исходной позиции. Закрыть багажник или начать движение транспортного средства со скоростью более 5 км/ч, чтобы вернуть дверь багажника в исходную позицию.

Посадка в автомобиль

Глава 4

Транспортное средство в заблокированном/разблокированном состоянии

Заблокированные/разблокированные двери транспортного средства (если оснащено)

Использование смарт-ключа Bluetooth для разблокировки и блокировки

Разблокировка и блокировка с помощью ключа-карты NFC

Система бесключевого доступа (при наличии)

Отпирание и запирание дверей транспортного средства изнутри

Открытие/закрытие дверей снаружи автомобиля

Открытие/закрытие дверей транспортного средства снаружи (если оснащено)

Открытие/закрытие дверей в салоне транспортного средства

Открытие/закрытие дверей транспортного средства изнутри (если оснащено)

Удобный вход и выход для водителя

Система предупреждения об открытии двери

Противоугонная система

Снимать с предохранителя - ставить на предохранитель систему противоугонной сигнализации

Транспортное средство в заблокированном/разблокированном состоянии.

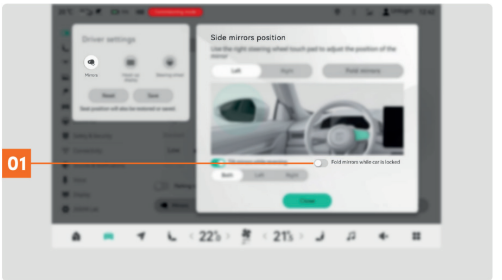
Вы можете судить о том, заблокирован/разблокирован ли автомобиль, по сигналу поворота, наружному зеркалу заднего вида и наружной дверной ручке.

Разблокировка: Дважды мигает сигнал поворота, открывается наружное зеркало заднего вида и поднимается наружная дверная ручка.

Блокировка: Сигнал поворота мигает один раз, наружное зеркало заднего вида складывается, а наружная дверная ручка втягивается.

Вы можете нажать на значок -Быстрые настройки для входа в интерфейс настроек наружного зеркала заднего вида и установки функции автоматического складывания зеркала заднего вида при запирании автомобиля.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить функцию автоматического складывания зеркала заднего вида при запирании автомобиля.



Предупреждение!

■ Когда вы запираете автомобиль снаружи более чем на 12 секунд, функция смарт-ключа Bluetooth, ключа-карты NFC, оставленного в автомобиле, будет отключена, чтобы избежать незаконного управления автомобилем посторонними лицами.

Примечание!

□ Если вы не получаете подтверждения о блокировке от автомобиля, проверьте, полностью ли закрыты все двери.

□ В холодную погоду наружное зеркало заднего вида может временно не складываться из-за образования льда, поэтому рекомендуется отключить функцию автоматического складывания наружного зеркала заднего вида при запирании автомобиля.

□ Если дверь не открывается в течение определенного периода времени после отпирания, автомобиль автоматически блокируется повторно.

□ После отпирания автомобиля стекло автоматически немного опустится, что является нормальным явлением.

Использование смарт-ключа Bluetooth для разблокировки и блокировки.

Ваш автомобиль оснащен смарт-ключом Bluetooth. С помощью смарт-ключа Bluetooth вы можете выполнять следующие действия:

Кнопка блокировки: Нажмите и отпустите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери и дверь багажника и активировать противоугонную сигнализацию. Нажмите кнопку блокировки дважды подряд, автомобиль войдет в интерфейс определения местоположения транспортного средства, прозвучит звуковой сигнал и замигает сигнал поворота.

Кнопка разблокировки: Нажмите и отпустите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери и дверь багажника, а также отключить противоугонную сигнализацию.

Установка угла открывания задней двери.

После включения функции разблокировки при подъезде вам не нужно вынимать ключ, чтобы отпереть и запереть автомобиль.

■ Разблокировка:Когда автомобиль заблокирован, приблизьтесь к автомобилю с помощью смарт-ключа Bluetooth на определенное расстояние, автомобиль автоматически разблокируется.

■ Блокировка:Когда все двери будут закрыты, выйдите из автомобиля с помощью смарт-ключа Bluetooth на определенное расстояние, автомобиль автоматически заблокируется.

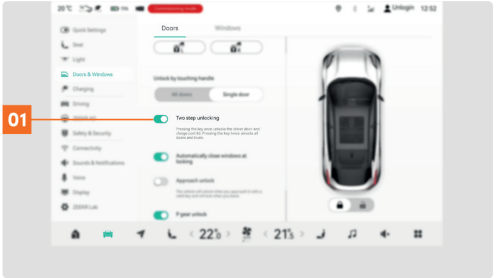
Вы можете включить/отключить функцию разблокировки подхода с помощью кнопки -Doors & windows- Doors на центральном дисплее.

Функция двухэтапной разблокировки.

После включения функции двухэтапной разблокировки нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать водительскую дверь и крышку зарядного устройства, нажмите кнопку еще раз, чтобы разблокировать все двери.

Вы можете включить/отключить функцию двухэтапной разблокировки с помощью кнопки - Doors & windows-Doors на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию двухэтапной разблокировки.



Следующие ситуации могут повлиять на работу смарт-ключа Bluetooth:

■ Если транспортное средство находится вблизи мест с радиопомехами, таких как радиовышка/телебашня, электростанция и т.д.

■ Вокруг автомобиля имеются беспроводные устройства, такие как передатчик или радиооборудование.

■ Батарея ключа разряжена.

⚠ Внимание!

■ Выходя из автомобиля, используйте смарт-ключ Bluetooth, особенно если в автомобиле находятся дети или домашние животные. Они могут завести автомобиль или активировать электрические стеклоподъемники, что может привести к несчастному случаю или травме персонала.

Предупреждение!

■ Не модифицируйте ключ и не ударяйте по нему твердыми предметами, которые могут повлиять на его работу.

Функция двухэтапной разблокировки.

ⓘ Примечание!

□ В холодную погоду перед отпиранием автомобиля следует очистить наружную дверную ручку от льда и снега, чтобы избежать нарушения нормального функционирования наружной дверной ручки.

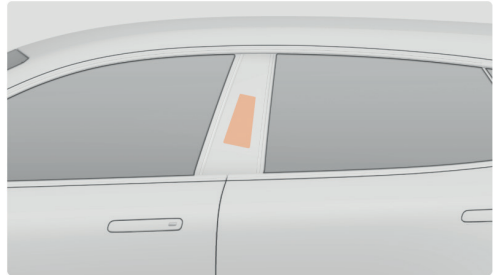
□ После включения функции двухэтапной разблокировки нажмите кнопку разблокировки дважды подряд в течение короткого промежутка времени или нажмите кнопку разблокировки после открытия двери со стороны водителя, чтобы разблокировать все двери.

Разблокировка и блокировка с помощью ключа-карты NFC.

Зона ввода ключа NFC-карты:

Разблокировка: Когда автомобиль заблокирован, прикоснитесь ключом-картой NFC к области ввода ключа, чтобы отпереть все двери.

Блокировка: Когда все двери будут закрыты, прикоснитесь ключом NFC-карты к кнопке ввода ключа, чтобы запереть все двери.



⚠ Внимание!

■ Берите с собой ключ-карту NFC при выходе из автомобиля, особенно если в автомобиле находятся дети или домашние животные, поскольку дети или домашние животные могут случайно завести автомобиль или активировать электрические стеклоподъемники, что может привести к несчастным случаям, травмам или смерти.

Функция двухэтапной разблокировки.

Предупреждение!

■ Пожалуйста, не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ NFC-карты.

■ Не помещайте NFC-ключ во влажные места или в места с высокой температурой или сильными ударами.

■ Во избежание повреждений не подключайте ключ-карту NFC к каким-либо бытовым устройствам беспроводной зарядки.

■ Не кладите ключ-карту NFC в чехол для мобильного телефона, чтобы избежать повреждения ключа-карты NFC при прикосновении к устройствам беспроводной зарядки.

Примечание!

☐ Если вам необходимо приобрести дополнительную NFC-карту, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

☐ Не используйте (накладывайте друг на друга, сканируйте одновременно и т.д.) карты одного типа (например, банковские карты, транзитные пропуска, удостоверения личности или различные карты доступа) с ключом NFCкарты.

Система бесключевого доступа (при наличии).

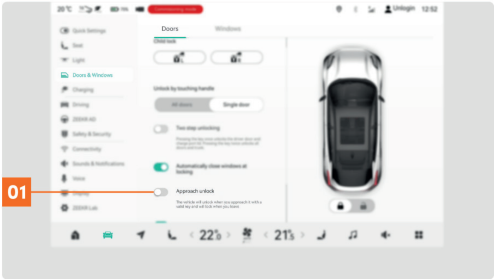
Автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, которая позволяет вам разблокировать автомобиль, прикоснувшись к индукционной области на внешней дверной ручке, когда вы приближаетесь к автомобилю с помощью смарт-ключа Bluetooth.

Функция бесключевого доступа.

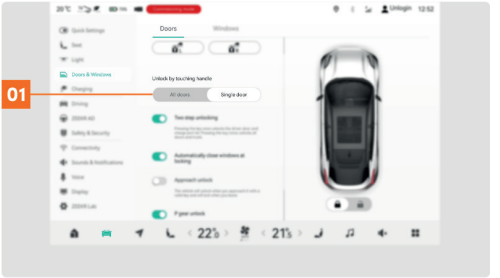
Вы можете нажать - Doors & windows-Дверь на центральном дисплее установите функцию отпирания автомобиля прикосновением к дверной ручке.

Функция бесключевого доступа.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию бесключевого доступа.



02 Установите функцию прикосновения к дверной ручке для отпирания (все двери, одна дверь).

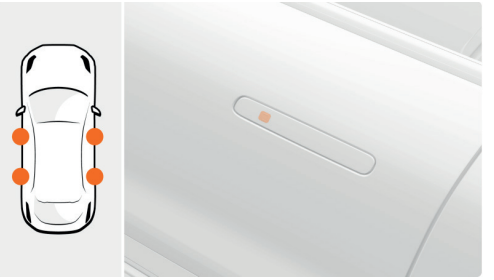


После настройки функции прикосновения к дверной ручке для отпирания всех дверей прикосновение к области индукции может открыть все двери. После настройки функции прикосновения к дверной ручке для отпирания одной двери прикосновение к области индукции может открыть только запертую в данный момент дверь.

Блокировка и разблокировка с помощью системы бесключевого доступа.

Разблокировка: Когда автомобиль заблокирован, подойдите к автомобилю с помощью ключа Bluetooth и прикоснитесь к индукционной области на внешней дверной ручке, чтобы отпереть автомобиль.

Блокировка: После того как все двери будут закрыты, возьмите с собой смарт-ключ Bluetooth и прикоснитесь к индукционной области на внешней дверной ручке, чтобы заблокировать автомобиль.



Блокировка и разблокировка с помощью системы бесключевого доступа.

Предупреждение!

■ Выходя из автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что смартключ Bluetooth был изъят.

Примечание!

☐ В холодную погоду перед отпиранием автомобиля следует очистить наружную дверную ручку от льда и снега, чтобы избежать нарушения нормального функционирования наружной дверной ручки.

☐ Если вы отпираете/запираете автомобиль несколько раз в течение короткого промежутка времени, наружная дверная ручка будет подвешена, чтобы автоматически подниматься/ убираться, и через некоторое время она возобновит работу.

Следующие ситуации могут повлиять на работу смарт-ключа Bluetooth:

■ Транспортное средство находится рядом с радио/телебашней или электростанцией.

■ Вокруг автомобиля имеются беспроводные устройства, такие как передатчик или радиооборудование.

Отпирание и запирание дверей транспортного средства изнутри.

Отпирание и запирание двери изнутри можно осуществить любым из следующих способов:

■ Отпереть и запереть дверь можно с помощью центральной кнопки блокировки замка.

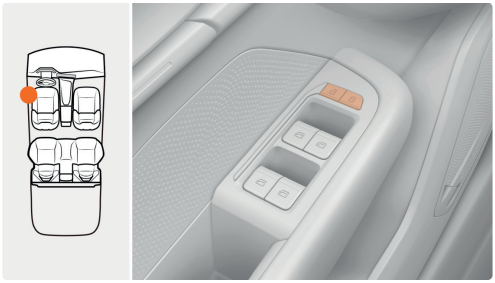
■ Отпереть и запереть дверь можно через Дверь (Door) на центральном дисплее.

■ Отпереть и запереть дверь можно через Всплывающее окно управления запирающими устройствами дверей (Door control pop up window) на центральном дисплее.

Отпереть и запереть дверь можно через центральную кнопку блокировки замка

Нажать и отпустить кнопку блокировки на двери водителя, чтобы заблокировать все двери и дверь багажника; нажать и удерживать, чтобы заблокировать все окна.

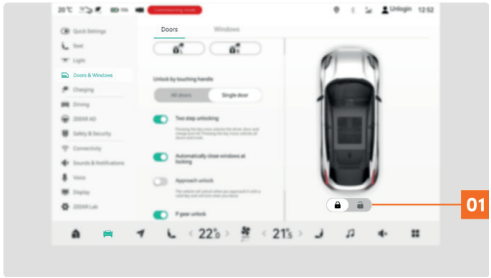
Нажать и отпустить кнопку разблокировки на двери водителя, чтобы разблокировать все двери и дверь багажника; нажать и удерживать, чтобы разблокировать все окна.



Блокировка и разблокировка дверей на центральном дисплее.

Отпереть и запереть дверь можно через - настройки интерфейса Doors & windows -Doors на центральном дисплее.

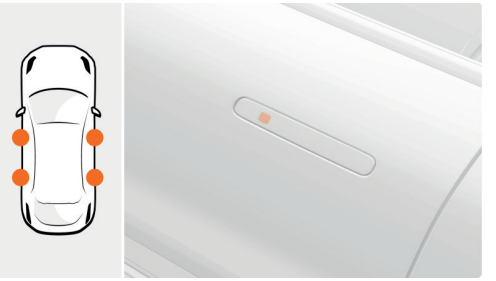
01 Нажать на кнопку, чтобы Блокировать/разблокировать двери.



Открытие/закрытие дверей снаружи автомобиля.

Открыть: После отпирания автомобиля наружная дверная ручка всплывет. Потяните за наружную дверную ручку, чтобы открыть дверь.

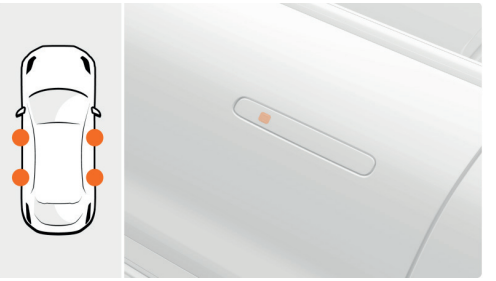
Закрыть: Толкайте дверь внутрь до тех пор, пока она не встанет на место.



Открытие/закрытие дверей транспортного средства снаружи (если оснащено).

Открыть: : Наружная ручка двери выдвигается после отпирания дверей транспортного средства. Потянуть наружную ручку, чтобы открыть дверь.

Закрыть: Захлопнуть дверь до щелчка или полного закрывания замка.



⚠ Внимание!

■ Удостовериться в отсутствии каких-либо частей тела или других предметов зоне двери при ее закрывании.

Открытие/закрытие дверей в салоне транспортного средства.

Открыть: Осторожно потяните за внутреннюю дверную ручку и толкните наружу, чтобы открыть дверь.

Закрыть: Толкайте дверцу внутрь до тех пор, пока она не встанет на место.

Внимание!

■ При автоматическом открывании/закрывании двери с электроприводом убедитесь, что окружение и зона позади автомобиля безопасны.

■ После закрытия двери, если световой индикатор на приборе по-прежнему показывает, что дверь не закрыта, не садитесь за руль автомобиля и сразу обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

Примечание!

□ Когда дверь запирается с помощью центрального переключателя управления, задним пассажирам необходимо дважды потянуть за внутреннюю дверную ручку, чтобы открыть дверь.

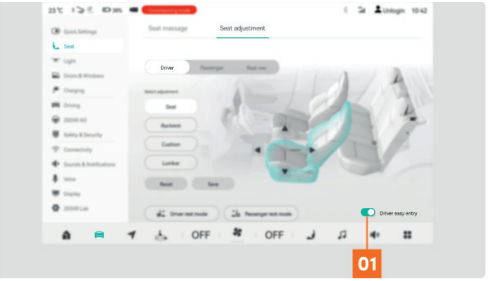
□ Когда блокировка сдвижной двери включена, ее можно открыть только через соответствующую наружную дверную ручку.

Функция памяти сиденья водителя.

Если включена функция удобного входа и выхода для водителя, водительское сиденье и рулевое колесо автоматически подстраиваются таким образом, чтобы освободить больше места для вашего входа и выхода. После полной остановки автомобиля переключите передачу в режим парковки (P), отстегните ремень безопасности или откройте водительскую дверь, после чего высота сиденья будет отрегулирована до соответствующего положения, чтобы вам было легко покинуть сиденье. После того, как вы выйдете из автомобиля, сиденье сохранит текущее положение, что облегчит вам посадку в автомобиль при возвращении. Когда вы садитесь на сиденье, нажмите на педаль тормоза, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически примут часто используемое вами положение.

Вы можете нажать - Сиденье-Регулировка сиденья Настройка сиденья водителя интерфейс на центральном дисплее позволяет легко включать/выключать функцию памяти сиденья водителя.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию памяти сиденья водителя.

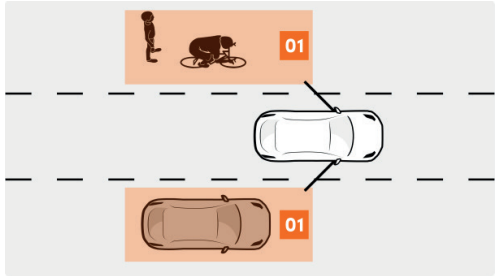


Система предупреждения об открытии двери.

Во время движения автомобиля на малой скорости, система сканирует область вокруг автомобиля. В случае, если существует риск столкновения двери с препятствием, срабатывает сигнализация.

Зона обнаружения.

01 Зона обнаружения.



Объекты, которые может обнаружить система при открытии двери:

- Автотранспортные средства.
- Электромобили, мотоциклы.
- Велосипеды.
- Пешеходы.

⚠ Внимание!

■ Предупреждение об открытой двери является лишь вспомогательной функцией и не заменяет внимания и суждений водителя. Вы всегда несете ответственность за безопасное и осторожное вождение, соблюдение надлежащей дистанции от других транспортных средств и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

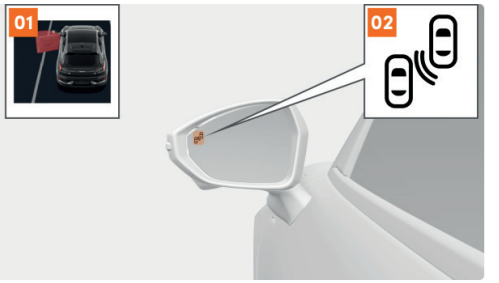
■ Предупреждение об открытии двери срабатывает корректно не во всех ситуациях вождения или при любом дорожном движении, погоде или дорожных условиях.

■ Система предупреждения об открытии двери функционирует только в течение 3 минут после выключения питания автомобиля. Если автомобиль выключен более чем на 3 минуты, пожалуйста, внимательно наблюдайте за дорожными условиями сзади и убедитесь в отсутствии риска столкновения, прежде чем открывать дверь.

Зона обнаружения.

01 Предупреждение об открытии двери.

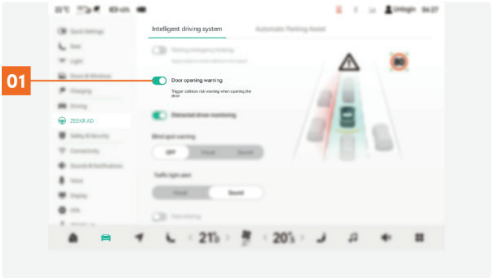
02 Сигнальная лампа зеркала заднего вида



На низкой скорости или при неподвижном транспортном средстве, когда система обнаруживает быстро приближающийся объект в зоне обнаружения, сигнальная лампочка соответствующего бокового зеркала заднего вида будет продолжать гореть, а на комбинации приборов отобразится сообщение "Пожалуйста, будьте внимательны при открытии двери!". Если дверь будет открыта в это время, на зеркале заднего вида замигает контрольная лампочка и раздастся звуковой сигнал. На комбинации приборов также отобразится световой сигнал тревоги, напоминающий водителю о том, что продолжение открывания двери может представлять опасность столкновения.

Вы можете нажать -ZEEKR AD-Интеллектуальная система вождения на центральном дисплее отобразится предупреждение об открытии двери.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему предупреждения об открытии двери.



ⓘ Примечание!

☐ Предупреждение об открытии двери является только вспомогательной функцией и не может обнаруживать всех пешеходов, велосипедистов или транспортные средства при любых условиях.

Ограничения для системы предупреждения об открытии двери.

Эффективность предупреждения об открытии двери ухудшится или оно не сможет работать должным образом в следующих ситуациях (в частности):

■ Для транспортных средств, которые движутся слишком быстро.

■ Мишени меньшего размера (дети, детские балансировочные велосипеды).

■ Неподвижные цели или медленно движущиеся мишени (транспортные средства, пешеходы).

■ При движении в неблагоприятных условиях, таких как дождь, снег, туман, песок и пыль.

■ При движении по крутым поворотам, холмистым дорогам, очень широким или узким полосам движения.

Предупреждение!

■ Запрещается наклеивать какие-либо предметы на линзу наружного зеркала заднего вида, чтобы не нарушить нормальное использование предупреждения об открытии двери.

■ Если на дисплее прибора отображается сообщение о сбое предупреждения об открытии двери и другая подобная информация, пожалуйста, немедленно обратитесь в сервисный центр ZEEKR Service (Experience) Center immediately.

Противоугонная система.

Противоугонная сигнализация - это электронная система, которая предотвращает кражу транспортного средства или находящихся в нем предметов. Если кто-то незаконно проникнет в транспортное средство, противоугонная сигнализация подаст световую и звуковую сигнализацию.

Система противоугонной сигнализации может помешать посторонним лицам незаконно завести ваш автомобиль. Автомобиль можно завести только после получения соответствующей серийной информации. После включения системы противоугонной сигнализации она продолжит отслеживать состояние замков автомобиля. Противоугонная сигнализация перейдет в режим тревоги через 30 секунд после блокировки автомобиля. Противоугонная сигнализация сработает, если обнаружит, что дверь/капот/задняя дверь багажника открываются незаконным способом.

Кроме того, автомобиль также оснащен дистанционной противоугонной системой.
Если дистанционная противоугонная система активирована, при попытке завести автомобиль на дисплее прибора появятся сообщения о том, что включена дистанционная блокировка противоугонной системы.

Ограничения для системы предупреждения об открытии двери.

ⓘ Примечание!

☐ При наличии электромагнитных помех вокруг автомобиля, таких как электростанция, сигнальная вышка или трансформатор, противоугонная система может не работать должным образом.

Включение и выключение противоугонной системы.

Противоугонная сигнализация автоматически включается, когда автомобиль заблокирован, и примерно через 30 секунд после блокировки автомобиля она переходит в состояние тревоги. После разблокировки автомобиля противоугонная сигнализация автоматически снимается с охраны.

ⓘ Примечание!

☐ Противоугонная система не будет включена, если не закрыты двери.

☐ При запирании автомобиля, если задняя дверь и капот не закрыты, система противоугонной сигнализации будет включена частично. После закрытия задней двери и капота система противоугонной сигнализации будет включена полностью.

Снятие с охраны сработавшей противоугонной сигнализации.

Вы можете отключить сработавшую противоугонную сигнализацию одним из следующих способов:

■ Запустите автомобиль (смарт-ключ Bluetooth находится в пределах обнаруживаемой области автомобиля).

■ Нажмите кнопку разблокировки дверного замка центрального управления.

■ Разблокируйте автомобиль с помощью смарт-ключа Bluetooth /NFC-карты.

Подготовка перед вождением

Глава 5

Регулировка сиденья водителя

Функция памяти положения

Ознакомление с рулевым колесом

Регулировка рулевого колеса

Регулировка наружных зеркал заднего вида (при наличии)

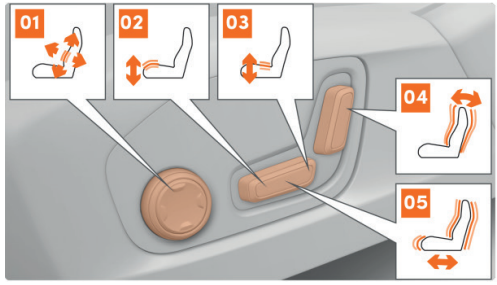
Регулировка наружных зеркал заднего вида (если оснащено)

Регулировка внутренних зеркал заднего вида

Система контроля давления в шинах

Передние стеклоочистители и омыватель

Регулировка сиденья водителя.



01 Отрегулируйте поясничную опору, нажав верхнюю/ нижнюю/переднюю/ заднюю секцию кнопки управления.

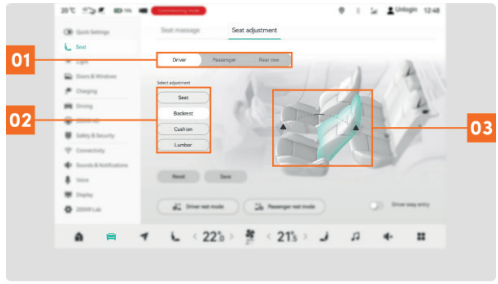
02 Отрегулируйте угол наклона подушки сиденья, нажимая на переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

03 Отрегулируйте высоту сиденья, нажав на заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

04 Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.

05 Отрегулируйте положение сиденья вперед/назад, перемещая кнопку управления вперед/назад.

Вы можете регулировать положение сиденья водителя с помощью интерфейса -Сиденье -Регулировка сиденья на центральном дисплее.



01 Нажмите на кнопку Водитель, для регулирования положения водительского сиденья.

02 Нажмите, чтобы переключиться на интерфейс регулировки положения сиденья, угла наклона подушки и поясничной поддержки.

03 Коснитесь значков направления чтобы отрегулировать положение сиденья водителя.

⚠ Внимание!

■ Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля.

■ Сиденье водителя должно быть отрегулировано правильно, чтобы обеспечить нормальное нажатие педалей тормоза и газа. Исходя из этого, сиденье должно быть расположено как можно дальше назад, чтобы обеспечить легкое управление и комфортную езду.

Функция памяти положения сиденья.

Функция памяти положения позволяет сохранять положение водительского сиденья/наружного зеркала заднего вида/ рулевого колеса/головного дисплея (HUD).

Вы можете нажать - Сиденье - Регулировка сиденья интерфейс на центральном дисплее для настройки функции запоминания положения сиденья водителя/наружного зеркала заднего вида/ рулевого колеса/головного дисплея (HUD).

01 Нажмите кнопку Сохранить для сохранения в памяти положения сиденья водителя/наружного зеркала заднего вида/рулевого колеса/головного дисплея (HUD).

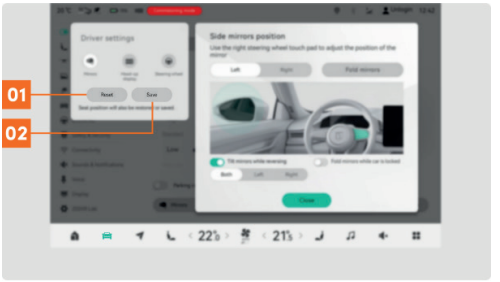
02 Нажмите кнопку Восстановить сиденье водителя/наружное зеркало заднего вида/рулевое колесо/дисплей на лобовом стекле (HUD) будут перемещены в сохраненное положение.

Функция сохранения положения сиденья.

После включения автомобиля, нажмите кнопку управления на водительском сиденье, на центральном дисплее автоматически появится окно быстрого доступа, с помощью которого вы можете настроить функцию запоминания положения сиденья водителя/наружного зеркала заднего вида/рулевого колеса/головного дисплея (HUD).

01 Нажмите кнопку Сохранить чтобы сохранить местоположение в памяти, и после успешной настройки автомобиль подаст звуковой сигнал для оповещения.

02 Нажмите кнопку Восстановить сиденье водителя/наружное зеркало заднего вида/рулевое колесо/дисплей на лобовом стекле (HUD) будут перемещены в сохраненное положение.



Функция сохранения положения сиденья.

⚠ Внимание!

■ Не используйте данную функцию во время движения.

Предупреждение!

■ Не препятствуйте перемещению сиденья, в противном случае это может привести к повреждению сидений.

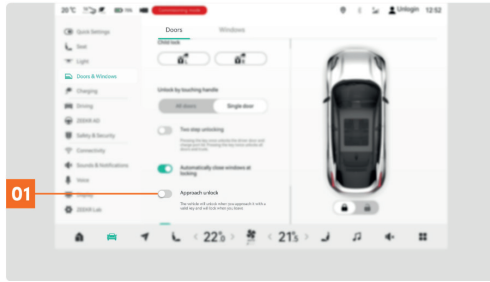
Примечание!

□ Нажмите кнопку «Стоп» чтобы остановить перемещение сиденья водителя/наружного зеркала заднего вида/рулевое колесо/HUD.

□ Также Вы можете выбрать значки в окне быстрого доступа и перейти в настройки зеркал заднего вида, головному дисплею (HUD) и интерфейсу настройки рулевого колеса.

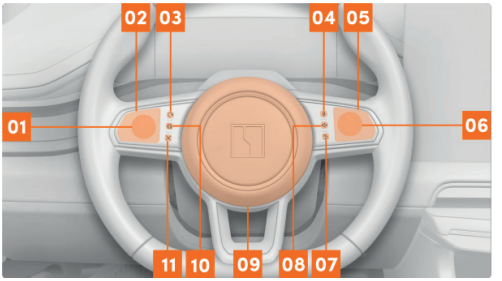
Функция бесключевого доступа.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию бесключевого доступа.



Рулевое колесо.

Автомобиль оснащен рулевым колесом с сенсорным управлением. Системой помощи водителю или HUD можно управлять с помощью сенсорных панелей с обеих сторон рулевого колеса.



01 Круглая сенсорная панель на левой стороне рулевого колеса: Коснитесь этой области, чтобы включить панель настройки HUD.

02 Левая сенсорная панель рулевого колеса: Нажимайте кнопки вверх, вниз, влево и вправо, чтобы настроить функцию помощи водителю.

03 Восстановление: нажмите и отпустите кнопку, чтобы восстановить предыдущую функцию помощи водителю.

04 Голосовое управление: коснитесь, чтобы включить функцию голосового управления.

05 Правая сенсорная панель рулевого колеса: нажимайте кнопки вверх, вниз, влево и вправо для переключения подменю HUD-меню, коснитесь для выбора соответствующих функций (кондиционер, навигация, Bluetooth-телефон и т.д.).

06 Круглая сенсорная панель на правой стороне рулевого колеса: Коснитесь этой области, чтобы включить панель настройки HUD.

07 Главное меню: коснитесь, чтобы отобразить главное меню HUD или вернуться в главное меню/закрыть его.

08 Отключение звука: нажмите и отпустите кнопку для отключения звука, нажмите ее еще раз, чтобы отменить функцию.

09 Звуковой сигнал.

10 ZEEKR AD: коснитесь, чтобы включить систему помощи водителю.

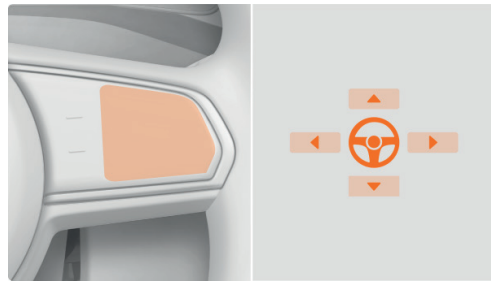
11 Отмена/ВЫКЛ.: коснитесь, чтобы отменить/выключить систему помощи водителю.

Регулировка рулевого колеса.

Вы можете нажать - Быстрые настройки интерфейс и нажмите на значок чтобы включить функцию регулировки рулевого колеса.

01 Нажмите на значок чтобы включить функцию регулировки рулевого колеса.

После включения функции регулировки рулевого колеса нажмите и удерживайте верхнюю, нижнюю, левую и правую области на сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса.



Внимание!

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Примечание!

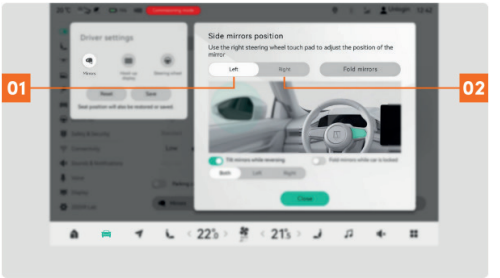
☐ Автомобиль оснащен функцией запоминания положения рулевого колеса Функция запоминания положения

Регулировка наружных зеркал заднего вида .

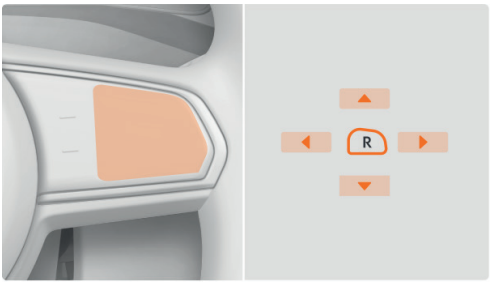
Вы можете нажать - Быстрые настройки значок на центральном дисплее для включения функции регулировки наружного зеркала заднего вида.

01 Нажмите на кнопку “левая сторона” чтобы отрегулировать правое наружное зеркало заднего вида.

02 Нажмите на кнопку “правая сторона” чтобы отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида.



После включения функции регулировки нажмите и удерживайте верхнюю, нижнюю, левую и правую кнопки на правой панели рулевого колеса, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.



Внимание!

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения.

Примечание!

☐ Объекты, видимые в наружном зеркале заднего вида, находятся дальше, чем они есть на самом деле.

☐ Автомобиль оснащен функцией запоминания положения наружного зеркала заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида.

Возьмитесь за внутреннее зеркало заднего вида и установите его в нужное положение.

Внимание!

■ Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения.

Предупреждение!

■ Не вешайте ничего на внутреннее зеркало заднего вида.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

Наружное зеркало заднего вида имеет функцию автоматического затемнения, которая распознает огни автомобиля сзади и автоматически затемняет наружное зеркало заднего вида.

Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида будет отключена при возникновении любой из следующих ситуаций:

■ Переключиться на задний ход (R).

■ Прекратить подачу электроэнергии.

Предупреждение!

■ Внутреннее зеркало заднего вида оснащено датчиками. Не используйте средство для мытья стекол для чистки внутреннего зеркала заднего вида.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

Ваш автомобиль оснащен системой прямого контроля давления в шинах (D-TPMS), которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на каждом колесном клапане.

Вы можете проверить давление в шинах любым из следующих способов:

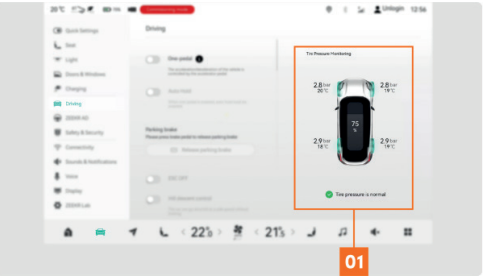
■ Вы можете нажать -Вождение на центральном дисплее проверьте давление в шинах.

■ Вы можете нажать - Мой автомобиль-Контроль давления в шинахинтерфейс на центральном дисплее для проверки давления в шинах.

Проверка давления в шинах через интерфейс дисплея управления.

Вы можете нажать - Вождение на центральном дисплее проверьте давление в шинах.

01 Интерфейс контроля давления в шинах.



Предупреждение о низком давлении в шинах, о высокой температуре шин, низком заряде батареи датчика давления в шинах, сопровождается звуковым сигналом, и сообщением на комбинации приборов.

После поднятия давления в шинах до стандартного значения предупреждение о низком давлении исчезнет.

Проверка давления в шинах через интерфейс дисплея управления.

Факторы, влияющие на работу датчиков давления шин:

■ Установлены несовместимые шины или модифицированы колеса.

■ Внутри шин есть жидкость.

■ Установка цепей противоскольжения.

■ Объекты, генерирующие мощные радиоволны или электрические помехи, такие как телевизионные станции, автозаправочные станции и аэропорты.

Внимание!

■ Если во время движения автомобиля индикатор неисправности системы контроля давления в шинах продолжает мигать в течение некоторого времени, автомобиль следует припарковать в безопасном месте и как можно скорее обратиться в ZEEKR Service (Experience) Center.

Предупреждение!

■ Разрешается заменять колеса только на те, которые указаны в руководстве по эксплуатации, в противном случае это может повлиять на правильную работу датчиков давления в шинах и безопасность вождения.

Примечание!

□ Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона (проверьте рекомендуемое значение с помощью указателя давления в шинах на стойке B со стороны водителя).

□ Система dTPMS не может заранее указать на внезапное повреждение шин, вызванное внешними факторами (такими как выброс), а также определить естественную и равномерную потерю давления во всех шинах, возникшую с течением времени.

□ Когда автомобиль заводится, информация, отображаемая на дисплее контроля давления в шинах, отображается серым цветом, указывая на то, что отображаемое текущее значение является историческим значением, что является нормальным. Когда автомобиль в течение нескольких минут будет двигаться со скоростью 30 км/ч, система обновит давление и температуру в шинах, значение будет подсвечено.

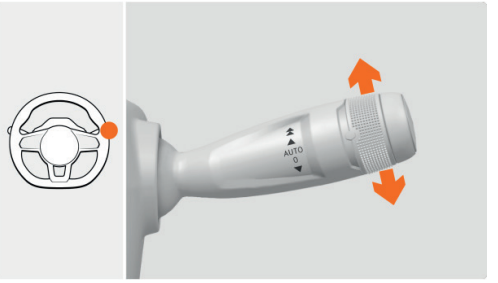
Передние стеклоочистители и омыватель.

▼ Переместите рычаг вниз из положения 0, стеклоочиститель автоматически выполнит одну очистку.

0 Переместите рычаг в это положение, чтобы выключить стеклоочистители.

AUTO Переместите рычаг в это положение, стеклоочистители будут работать в автоматическом режиме.

▲ Переместите рычаг в это положение, стеклоочистители будут работать в нормальном/ускоренном режиме.



Предупреждение!

■ Перед использованием стеклоочистителя зимой, пожалуйста, удалите наледь и снег с лобового стекла и убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла к лобовому стеклу.

■ Если на ветровом стекле есть пыль, птичий помет, насекомые, древесная масса и другие посторонние предметы, сначала очистите ветровое стекло; в противном случае это может повредить щетки стеклоочистителей/повлиять на эффективность очистки щеток стеклоочистителей.

■ Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое, в противном случае щетки стеклоочистителей и ветровое стекло могут быть повреждены.

■ Регулярно чистите и проверяйте щетки стеклоочистителей, в противном случае срок их службы может сократиться.

■ Используйте сертифицированную омывающую жидкость. Использование несертифицированной омывающей жидкости может привести к повреждению щеток стеклоочистителя.

■ В случае появления трещин и затвердевания резины щеток стеклоочистителя, необходимо их заменить.

Автоматический режим стеклоочистителей.

Датчик дождя и освещенности установлен в области внутреннего зеркала заднего вида над лобовым стеклом. Когда рычаг находится в автоматическом положении, датчик дождя и освещенности включает/выключает стеклоочистители и регулирует скорость их работы в зависимости от интенсивности осадков. Поверните колесико, чтобы увеличить или уменьшить чувствительность датчика.

Предупреждение!

■ Отключите автоматический режим стеклоочистителя перед установкой новых щеток или мойкой автомобиля, в противном случае это может привести к нежелательному повреждению.

Омыватели переднего лобового стекла.

Потяните рычаг на себя, чтобы включить омыватель, и стеклоочиститель выполнит несколько протираний.

Омыватели переднего лобового стекла.

Предупреждение!

■ Не используйте омыватели, если жидкость для омывания замерзла на лобовом стекле, в противном случае это может затруднить обзор.

Приборы и лампы

Глава 6

Комбинация приборов

Инликаторные и предупреждающие символы

Просмотр маршрутной информации

Включение/выключение дальнего и ближнего света

Включение/выключение автоматической фары

Адаптивный дальний свет (ADB)

Включение/выключение всепогодного освещения

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

Включение/выключение габаритных огней

Включение/выключение указателя поворота

Использование сигнала обгона

Использование аварийных сигнальных огней

Использование лампы для чтения

Регулировка яркости подсветки

Настройка внутреннего рассеянного освещения (при наличии)

Настройка освещения в салоне транспортного средства

Использование светового сигнала приближения

Использование домашней лампы безопасности

Приветсвтенный свет и прощальный свет

Комбинация приборов.

01 Левая область отображения информации: Отображать такую информацию, как поездка 1, поездка 2 и общий пробег.

02 Значок указателя скорости транспортного средства: Отображение текущей скорости движения.

03 Индикатор мощности: Отображаемая шкала показывает текущую мощность автомобиля и восстановленную информацию о мощности.

04 Нижняя правая область отображения информации: отображает внешнюю температуру, время или другую информацию.

05 Центральная область отображения информации: Отображение текущих условий движения.

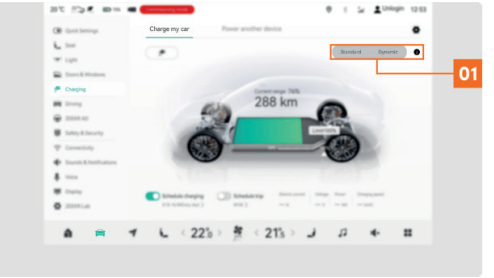
06 Индикатор кулонометра: Отображает информацию об оставшемся заряде батареи в текущем состоянии автомобиля.

Просмотр пробега на выносливость.

В случае одинаковой оставшейся емкости аккумулятора отображаемые значения времени автономной работы будут немного отличаться в зависимости от установленного вами режима автономной работы.

Вы можете нажать - Charging & -Charge my car интерфейс на центральном дисплее позволяет переключать стандартную выносливость или динамическую выносливость.

01 Нажмите на значок, чтобы переключиться между стандартной выносливостью и динамической выносливостью.



Просмотр пробега на выносливость.

Стандартная выносливость: пробег на выносливость, отображаемый при движении в соответствии с национальным стандартом. Динамическая выносливость: отображаемый пробег на выносливость основан на недавнем стиле вождения.

ⓘ Примечание!

☐ После переключения между различными режимами автономной работы пробег, отображаемый на центральном дисплее, и пробег, отображаемый на комбинации приборов, обновляются одновременно.

Индикаторные и предупреждающие символы.

ⓘ Примечание!

☐ Индикаторы и сигнальные лампы могут отображаться поразному в зависимости от конфигурации транспортного средства и версий программного обеспечения.

Значки индикаторов.

Индикатор сигнала поворота: Соответствующий индикатор мигает при переключении указателя поворота. Оба указателя поворота мигают, когда включена сигнальная лампа аварийной сигнализации.

Одна педаль индикатор: Белый индикатор загорается после того, как одна педаль включена, но не активирована; после активации загорается зеленый индикатор.

Индикатор ГОТОВНОСТИ: Индикатор загорается, когда автомобиль заводится и находится в положении привода (D) или заднего хода (R).

Индикатор ближнего света: Этот индикатор загорается при включении ближнего света.

Индикатор дальнего света:Этот индикатор загорается при включении дальнего света.

Адаптивный индикатор дальнего света: Когда адаптивный дальний свет включен, но еще не активирован, загорается белый индикатор; после активации одновременно загорается синий индикатор дальнего света.

Индикатор заднего противотуманного фонаря: Индикатор загорается при включении задней противотуманной фары.

Значки индикаторов.

Индикатор габаритного огня: Индикатор загорается при включении габаритного огня.

Индикатор запланированной зарядки: Индикатор загорается, когда активируется запланированная зарядка.

Звуковой индикатор оповещения транспортного средства: Индикатор загорается после отключения акустического оповещения автомобиля.

Индикатор автоматического удержания: Индикатор загорается, когда включено автоматическое удержание.

Электронный контроль устойчивостиотключение индикатор: Индикатор загорается, когда электронная система контроля устойчивости отключена или режим вождения переключен в спортивный режим.

Управление спуском с холмаотключение индикатор: При перегреве тормозной системы загорается индикатор, и система управления спуском с холма отключается.

Индикатор подключения внешней зарядки: Индикатор загорается при успешном подключении внешнего зарядного кабеля.

Индикатор низкого заряда батареи: Индикатор загорается, когда батарея разряжена.

Индикатор ограничения мощности: Индикатор загорается, когда мощность автомобиля ограничена.

Индикатор автоматической системы экстренного торможения: Зеленый индикатор загорается, когда включена автоматическая система экстренного торможения; желтый индикатор загорается, когда она отключена.

Индикатор блокировки безопасности ребенка: Индикатор загорается, когда включена защита от детей.

Индикатор контроля спуска с холма: Когда система управления спуском с холма включена, но еще не активирована, загорается белый индикатор; после активации загорается зеленый индикатор.

Значок предупреждающей лампочки.

Индикация значком контрольной лампы: Если контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на то, что некоторые важные функции были отключены или что в автомобиле произошла серьезная неисправность, которая может представлять угрозу безопасности. Перед началом движения убедитесь, что неисправность устранена. Если у вас нет адекватного представления о неисправности, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для проверки.

На дисплее прибора отображаются предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях. Некоторые сообщения сопровождаются звуковым сигналом и/или соответствующей световой индикацией.

Предупреждение!

■ Если во время обычного движения загорается контрольная лампа, пожалуйста, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и следуйте инструкциям на дисплее прибора для управления автомобилем.

Примечание!

□ После запуска автомобиля система выполнит самопроверку, и некоторые значки предупреждающих ламп будут гореть некоторое время, прежде чем погаснуть.

Электронная сигнальная лампа программы стабилизации: Сигнальная лампочка будет гореть, если произойдет сбой в работе электронной программы стабилизации. Сигнальная лампочка мигает, когда работает электронная система контроля устойчивости.

Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы: Если контрольная лампа загорается после запуска автомобиля или во время движения, это указывает на возможную неисправность антиблокировочной тормозной системы.

Адаптивная сигнальная лампа неисправности дальнего света:Сигнальная лампа загорается при выходе из строя адаптивной системы дальнего света.

Сигнальная лампа неисправности дальнего света: Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности с дальним светом.

Сигнальная лампа неисправности ближнего света: Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности с ближним светом.

Функция автоматического выравнивания фар сигнальная лампа неисправности: Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности в функции автоматического выравнивания фар.

Контрольная лампа положения сигнальная лампа неисправности:Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности габаритного фонаря.

Значок предупреждающей лампочки.

Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах: Сигнальная лампочка продолжает гореть, когда давление в одной или нескольких шинах чрезвычайно низкое. Сигнальная лампочка продолжает гореть после мигания при возникновении неисправности в системе контроля давления в шинах.

Сигнальная лампа неисправности автоматического аварийного торможения: Сигнальная лампочка загорается при сбое системы.

Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В:Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности в системе зарядки.

Сигнальная лампа неисправности системы помощи в удержании полосы движения:Сигнальная лампочка загорается, когда система помощи в удержании полосы движения выходит из строя.

Поддержка предотвращения столкновений передняя сигнальная лампа неисправности: сигнальная лампочка загорается при неисправностях передней функции поддержки предотвращения столкновений.

Сигнальная лампа электрической системы стояночного тормоза:Сигнальная лампочка мигает при возникновении неисправности электрического стояночного тормоза; сигнальная лампочка загорается при включении электрического стояночного тормоза.

Сигнальная лампа отстегивания ремня безопасности: Сигнальная лампочка загорается, когда система обнаруживает, что ремень безопасности водителя или пассажира отстегнут. Если сигнальная лампочка продолжает гореть после пристегивания ремня безопасности, это указывает на неисправность системы ремней безопасности.

Сигнальная лампа неисправности энергосистемы: Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности в системе питания.

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности:Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности в системе подушек безопасности или преднатяжителя.

Сигнальная лампа неисправности системы обнаружения слепых зон:Сигнальная лампочка продолжает гореть при сбое системы обнаружения слепых зон. Если система обнаружения слепых зон не завершает нанесение разметки, сигнальная лампочка будет мигать.

Сигнальная лампа неисправности акустической системы оповещения автомобиля: Сигнальная лампочка загорается при возникновении неисправности в акустической системе оповещения автомобиля.

Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления: При снижении производительности системы помощи при рулевом управлении загорается желтая сигнальная лампочка; при отключении помощи системы помощи при рулевом управлении загорается красная сигнальная лампочка.

Значок предупреждающей лампочки.

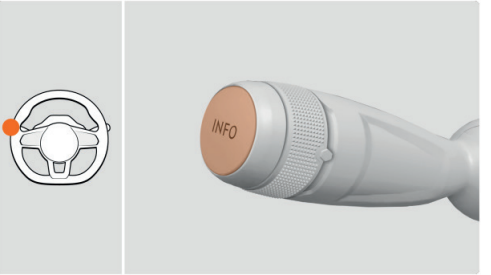
Сигнальная лампа неисправности тормозной системы:При низком уровне тормозной жидкости датчик уровня тормозной жидкости и электронное распределение тормозного усилия выходят из строя, загорается красная сигнальная лампочка; при отказе тормозной системы загорается желтая сигнальная лампочка.

Сигнальная лампа неисправности системы пневмоподвески:При временной потере/снижении производительности компонента системы пневмоподвески загорается желтая сигнальная лампочка; при возникновении неисправности в системе пневмоподвески загорается красная сигнальная лампочка, и система пневмоподвески отключается.

Просмотр маршрутной информации.

Нажмите и отпустите информационную кнопку для переключения между поездкой 1, поездкой 2 и общим количеством поездок; нажмите и удерживайте кнопку для сброса поездки 1 или поездки 2.

Кроме того, вы также можете нажать ⊞ - Варианты поездки-Trip & Statistics чтобы сбросить поездки 1 и 2.



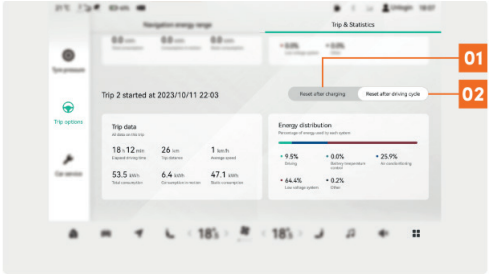
01 Сброс: Нажмите кнопку, чтобы сбросить поездку 1.

Прокрутите интерфейс вверх, чтобы установить поездку 2.

Просмотр маршрутной информации.

01 Сброс после зарядки: После выбора опции режим поездки 2 будет автоматически сброшен после завершения зарядки.

02 Сброс после цикла вождения: После выбора опции режим поездки 2 будет автоматически сброшен после парковки более определенного периода времени.

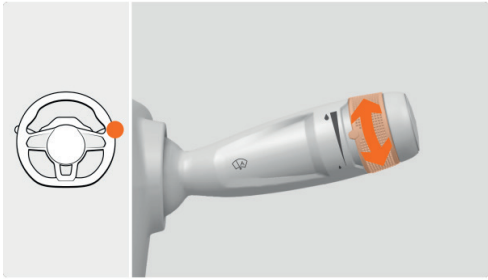


ⓘ Примечание!

☐ Когда дальность поездки 1 или поездки 2 достигнет 9999.9 км или общее время достигнет 999 часов 59 минут, данные о поездке будут очищены синхронно.

Включение/выключение дальнего и ближнего света.

Поверните колесико с большим пальцем или нажмите на педаль, чтобы установить тип наружного освещения.



Включение ближнего света.

При повороте колесика с накаткой в это положение активируются ближний свет, передние и задние габаритные огни, фонарь заднего номерного знака.

Включение дальнего света.

Когда автомобиль заведется и включится ближний свет, переместите рычаг вперед и включите дальний свет.

Выключение фар автомобиля.

0 Поверните колесико с накаткой в нужное положение, фары автомобиля будут выключены.

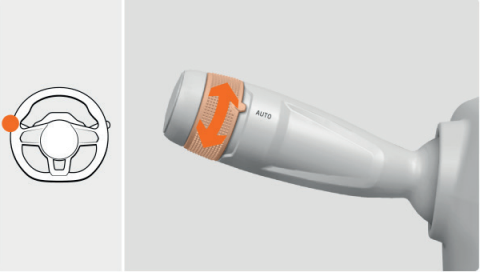
Примечание!

- Дневные ходовые огни включатся автоматически, когда втомобиль перейдет в режим движения.
- Высота луча фары регулируется автоматически в зависимости от нагрузки на автомобиль и перемещения подвески.

Включение/выключение автоматической фары.

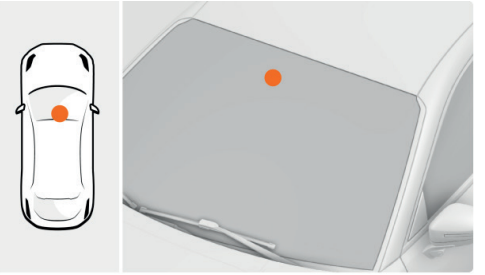
AUTO Поверните колесико с накаткой в положение для включения автоматического освещения.

Система автоматического освещения может контролировать bнтенсивность освещения внешней среды с помощью датчика дождя и освещенности. Эта функция автоматически включает ближний свет, габаритные огни, лампу номерного знака и индикаторы на приборной панели при слабом освещении и автоматически выключается при достаточном освещении.



Включение/выключение автоматической фары.

Датчик дождя и освещенности расположен в верхней части ветрового стекла.



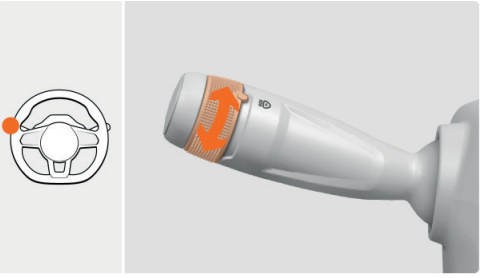
Предупреждение!

■ Не блокируйте датчик дождя и освещенности, в противном случае автоматическое освещение или автоматические стеклоочистители могут работать неправильно.

Адаптивный дальний свет (ADB).

Ночью и при отсутствии света из вшешней среды, кольцо поворачивается в нужное положение, когда скорость достигает 40 км/ч, включается функция ADB.

После включения ADB, при обнаружении присутствия впереди идущего транспортного средства, часть огней будет выключена, чтобы избежать опасности, связанной с ослеплением водителя впереди идущего транспортного средства, и повысить коэффициент безопасности и комфорт вождения в ночное время.



Внимание!

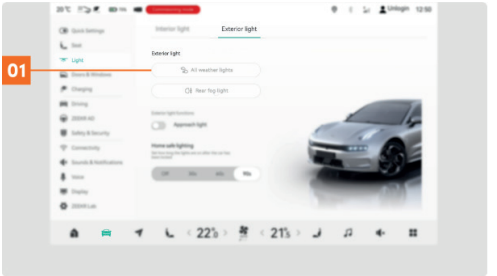
■ Когда светотени, вызванной освещением, недостаточно (например, в туманные или дождливые дни), возможно, что ADB не может работать должным образом.

■ ADB - это всего лишь вспомогательная система, и она не может действовать как водитель, чтобы справиться со всеми ситуациями. Таким образом, вы всегда несете ответственность за ручное переключение между дальним и ближним светом в соответствии с дорожными или погодными условиями.

Включение/выключение всепогодного освещения.

Вы можете нажать на - Light -Exterior light на центральном дисплее, чтобы включить/выключить всепогодную лампу.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить всепогодное освещение.



ⓘ Примечание!

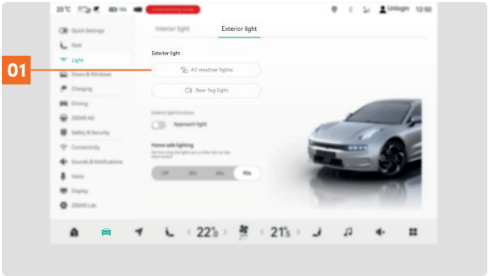
☐ Всепогодные фары могут расширить зону освещения в плохую погоду или при плохих дорожных условиях.

☐ Когда колесико регулировки освещенности находится в нужном положении or AUTO , можно включать всепогодное освещение.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря.

Вы можете включать/выключать заднюю противотуманную фару с помощью - Light -Exterior light интерфейс на центральном дисплее.

01 Нажмите на значок , чтобы включить/выключить заднюю противотуманную фару.



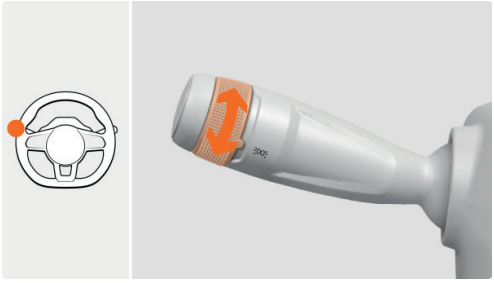
Включение/выключение заднего противотуманного фонаря.

ⓘ Примечание!

☐ Когда колесико регулировки освещенности находится в нужном положении D or AUTO , можно включить заднюю противотуманную фару.

Включение/выключение габаритных огней.

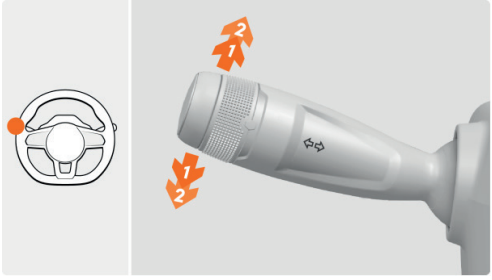
Габаритные огни активируются, когда колесико с накаткой поворачивается в это положение, одновременно загораются огни номерного знака.



Включение/выключение заднего противотуманного фонаря.

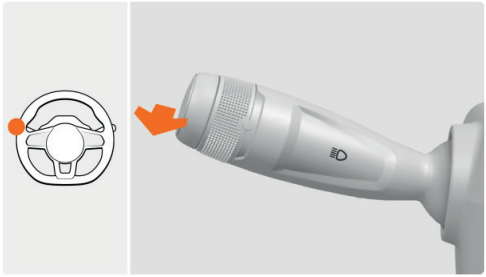
1. Плавно переместите рычаг вверх/вниз, сигнал поворота мигнет три раза.
2. Переместите рычаг вверх/вниз как можно дальше, и сигнал поворота будет непрерывно мигать.

Если вы потянете рычаг в противоположном направлении или снова потянете рычаг в том же направлении, сигнал поворота перестанет работать.



Использование сигнала обгона.

При обгоне впереди идущего автомобиля вы можете переместить рычаг на себя и отпустить, дальний свет мигнет один раз, предупреждая об этом впереди идущий автомобиль..



Использование аварийных сигнальных огней.

Кнопка подсветки предупреждений об опасности.

Когда автомобиль попадает в ДТП или чрезвычайную ситуацию, нажмите кнопку аварийных огней, чтобы включить их.

ⓘ Примечание!

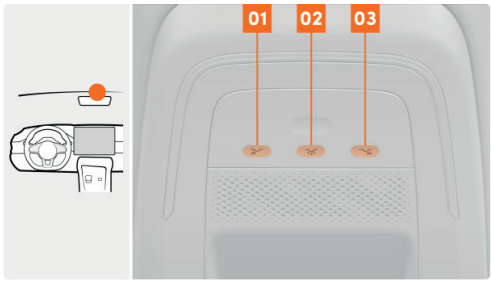
☐ Сигнальная лампа опасности также может включаться автоматически в случае аварии.

Использование лампы для чтения.

01 Выключатель передней левой лампы для чтения: Коснитесь области, чтобы включить/выключить переднюю левую лампу для чтения, нажмите и удерживайте ее, чтобы отрегулировать яркость.

02 Выключатель внутреннего освещения: Прикоснитесь к этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения.

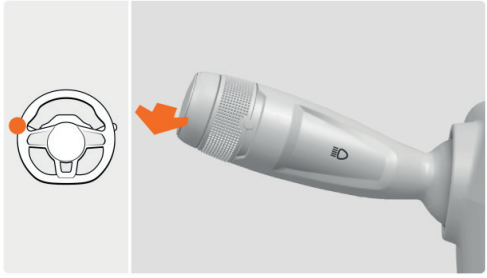
03 Выключатель передней правой лампы для чтения: Прикоснитесь к области, чтобы включить/выключить переднюю правую лампу для чтения, нажмите и удерживайте ее, чтобы отрегулировать яркость.



Задняя лампа для чтения.

Задние лампы для чтения расположены по обе стороны задней крыши.

Прикоснитесь к области задней лампы для чтения, чтобы включить/выключить заднюю лампу для чтения, и отрегулируйте яркость, нажав и удерживая эту область.



Включение/выключение передняя лампа для чтения через центральный дисплей.

Вы можете нажать на Освещение-Внутреннее освещение на центральном дисплее для включения/выключения лампы для чтения.

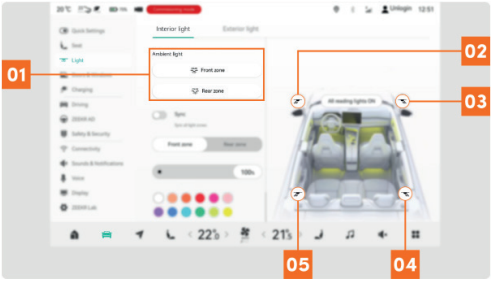
01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить все лампы для чтения.

02 Коснитесь значка, чтобы включить/выключить переднюю левую лампу для чтения.

03 Коснитесь значка, чтобы включить/выключить переднюю правую лампу для чтения.

04 Коснитесь значка, чтобы включить/выключить заднюю правую лампу для чтения.

05 Коснитесь значка, чтобы включить/выключить заднюю левую лампу для чтения.



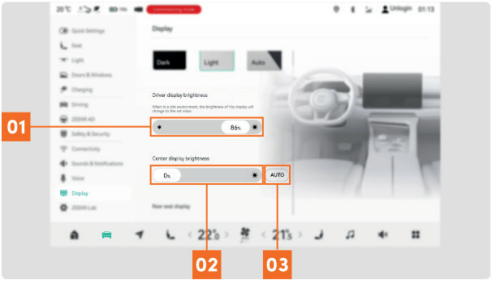
Регулировка яркости подсветки.

Вы можете нажать - Дисплей чтобы настроить яркость центрального дисплея, дисплея комбинации приборов и переключить подсветку.

01 Сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать яркость дисплея прибора и внутренней подсветки.

02 Сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать яркость центрального дисплея.

03 Прикоснитесь к кнопке"АВТО", центральный дисплей автоматически отрегулирует яркость в зависимости от интенсивности окружающего освещения.



Регулировка яркости подсветки.

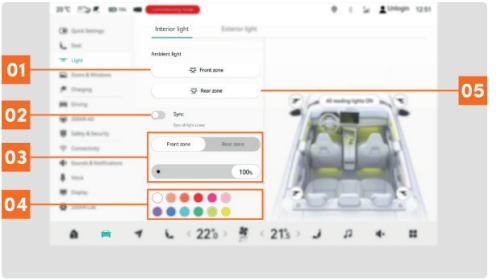
ⓘ Примечание!

☐ В дневное время подсветка дисплея комбинации приборов и частичного выключателя поддерживается на максимальном уровне, она не будет работать, если вы отрегулируете яркость в это время.

Настройка внутреннего рассеянного освещения (при наличии).

Внутреннее рассеянное освещение используется для обеспечения того, чтобы освещение в автомобиле было не слишком тусклым, а также для создания приятных условий вождения в то же время.

Вы можете нажать - Light -Exterior light на центральном дисплее, чтобы включить/выключить лампу для чтения.



01 Коснитесь значка , чтобы включить/выключить переднюю подсветку.

02 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить функцию синхронизации. После включения функции подсветка заднего вида синхронизируется с передней. В это время вы можете выключить подсветку заднего вида с помощью переключателя на дисплее заднего вида.

03 Отрегулируйте яркость переднего и заднего рассеянного света.

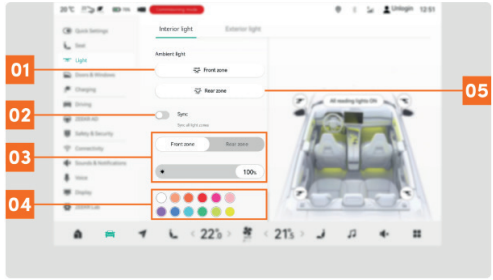
04 Отрегулируйте цвет выделенной области.

05 Коснитесь значка , чтобы включить/выключить заднее рассеянное освещение.

Настройка внутреннего рассеянного освещения (при наличии).

Освещение в салоне транспортного средства используется для обеспечения видимости внутри автомобиля, а также для создания комфортной атмосферы вождения.

Вы можете нажать - Light -- Interior light на центральном дисплее, чтобы включить/выключить лампу для чтения.



01 Нажать на значок ,чтобы включить/выключить освещение салона 1-го ряда.

02 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить синхронизацию. После включения данной функции освещение салона 2-го ряда синхронизируется с освещением 1-го ряда. Выключить освещение салона 2-го ряда можно с помощью переключателя на заднем дисплее.

03 Нажать на значок ,чтобы включить/выключить освещение салона 2-го ряда.

04 Отрегулируйте цвет выделенной области.

05 Отрегулируйте яркость освещения 1-го и 2-го ряда.

Использование светового сигнала приближения.

Если вы приближаетесь к автомобилю, оснащенному функцией освещения приближения, после ее включения ближний свет, передние и задние габаритные огни остаются включенными в течение 30 секунд, чтобы обеспечить освещение при приближении к автомобилю.

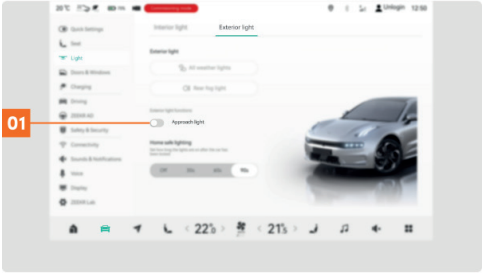
■ Когда вы приблизитесь к автомобилю со смарт-ключом Bluetooth на расстояние 8-15 м, индикатор приближения включится автоматически.

■ При использовании смарт-ключа Bluetooth или ключа NFCкарты для разблокировки автомобиля индикатор приближения включится автоматически после того, как погаснет индикатор приветствия.

Использование светового сигнала приближения.

Вы можете нажать - Light -Exterior light на центральном дисплее, чтобы включить/выключить индикатор приближения.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить индикатор приближения.



ⓘ Примечание!

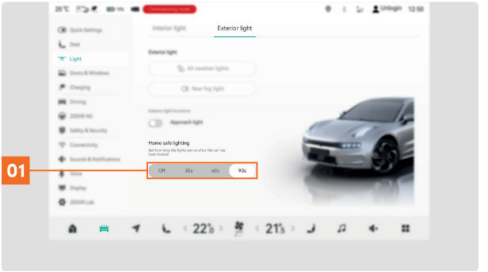
☐ Разблокируйте автомобиль после того, как сработает сигнализация приближения, сработает сигнализация приветствия; после того, как сигнализация приветствия погаснет, сигнализация приближения снова включится.

Использование домашней лампы безопасности.

При слабом внешнем освещении выйдите из автомобиля и закройте водительскую дверь, лампа ближнего света и передние/задние габаритные огни могут оставаться включенными в течение некоторого времени, освещая вам дорогу домой.

Вы можете нажать - Light -Exterior light на центральном дисплее позволяет включить аварийное освещение дома.

01 Коснитесь, чтобы установить время включения домашней лампы безопасности (выключено, 30 секунд, 60 секунд, 90 секунд).



Приветственный и прощальный свет.

Когда автомобиль отпирается или запирается, часть наружного освещения включается и выключается в определенном порядке, и звучит прощальная музыка.

ⓘ Примечание!

☐ Если вам не нужна прощальная музыка, вы можете отключить звук блокировки с помощью центрального дисплея -Doors & windowsинтерфейс.

Путешествуйте безопасно

Глава 7

Система безопасности

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Функция комфорта ремня безопасности

Подушки безопасности

Система безопасности от удара сзади

Открытие/закрытие окон

Регулировка переднего пассажирского сиденья

Подогрев передних сидений

Вентиляция переднего сиденья (при наличии)

Передние массажные сиденья (при наличии)

Регулировка задних сидений

Регулировка подголовников сидений заднего ряда

Регулировка подголовников сидений заднего ряда (если они установлены)

Блокировка дверей от открытия изнутри

Точки крепления детских кресел

Рекомендуемая спецификация детского сиденья безопасности

Подогрев рулевого колеса

Встроенная батарея 12 Вт

Зарядка интеллектуального устройства

Солнцезащитный козырек

Система безопасности.

Системы безопасности состоят из нескольких предохранительных устройств, которые работают сообща, помогая защитить вас и пассажиров в случае аварии. В зависимости от конкретной ситуации включаются различные системы безопасности.

- Ремни безопасности.
- Подушки безопасности.
- Система безопасности от удара сзади.

При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности или ремней безопасности срабатывает режим безопасности. Затем двери автоматически разблокируются, что поможет пассажирам спастись, а спасательному персоналу спасти жизнь. В то же время отключите высоковольтную систему, чтобы избежать утечки высокого напряжения. Если необходимо восстановить систему, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для проведения технического обслуживания.

Внимание!

- Система безопасности не может предотвратить все возможные травмы, которые могут возникнуть в результате дорожно-транспортного происшествия, а также не в состоянии выявить и устранить все риски во время вождения, пожалуйста, ведите автомобиль безопасно и осмотрительно.
- После срабатывания режима безопасности, пожалуйста, немедленно покиньте автомобиль в безопасном месте, затем позвоните в полицию или обратитесь за помощью.
- Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или переустанавливать электроприборы после срабатывания режима безопасности.
- Пожалуйста, обращайтесь в ZEEKR Service (Experience) Center для проверки после любых столкновений.

Предупреждение!

- Запрещается управлять транспортным средством или буксировать его после срабатывания режима безопасности. Его необходимо доставить на бортовом прицепе в ZEEKR Service (Experience) Center для осмотра/ремонта.

Ремни безопасности и их назначение.

В случае дорожно-транспортного происшествия правильное пристегивание ремней безопасности может снизить травматизм и защитить головы и грудную клетку пассажиров от травм.

⚠ Внимание!

■ Перед каждой поездкой каждый пассажир должен правильно пристегнуться с использованием ремней безопасности.

■ Каждым ремнем безопасности может пользоваться только один человек. Не пристегивайтесь совместно с другими людьми (включая детей).

■ Не модифицируйте, не снимайте ремень безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут изменить направление или натяжение ремня безопасности.

■ Устройство ремня безопасности должно быть проверено в сервисном центре ZEEKR (Experience) на предмет повреждений после любого столкновения.

Напоминание о пристегнутом ремне безопасности.

Напоминание о пристегнутом ремне безопасности предназначено для напоминания пассажирам транспортного средства о том, что перед началом движения они должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Когда автомобиль заводится, а водитель и/или пассажиры не пристегиваются ремнями безопасности, на дисплее прибора загораются соответствующие предупреждающие световые значки.

Когда автомобиль движется, а водитель и/или пассажиры попрежнему не пристегнуты ремнями безопасности, напоминание о пристегивании ремней безопасности также подаст звуковой предупреждающий сигнал, когда автомобиль достигнет определенной скорости или пробега. Через некоторое время предупреждающий звуковой сигнал автоматически исчезнет, а значки сигнальных ламп будут гореть до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Когда автомобиль движется и достигает определенной скорости или пробега, если водитель или пассажиры отстегивают пристегнутые ремни безопасности, загорается значок контрольной лампы и раздается звуковой сигнал, предупреждающий об опасности. Через некоторое время предупреждающий звуковой сигнал автоматически исчезнет, а значок контрольной лампочки будет гореть до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Напоминание о пристегнутом ремне безопасности.

⚠ Внимание!

■ Если значок контрольной лампочки продолжает гореть после того, как все пассажиры пристегнули ремни безопасности, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисную службу ZEEKR (опыт). Центр.

ⓘ Примечание!

□ Пожалуйста, не кладите тяжелые предметы на пассажирские сиденья, система может ошибочно принять, что пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности.

Проверка ремней безопасностие.

Ремень безопасности - важный компонент. Пожалуйста, каждый раз перед началом движения проверяйте, пристегнут ли ремень безопасности следующим образом. Обратитесь в сервисный центр ZEEKR (Experience) , если вы заметили какие-либо отклонения.

■ Проверьте, не перекручен ли ремень безопасности и не загрязнен ли он.

■ Проверьте ремень безопасности на предмет серьезного износа, порезов и ожогов.

■ Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до тех пор, пока не раздастся “щелчок”, потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы проверить, надежно ли застегнута пряжка ремня безопасности.

■ Быстро потяните ремень безопасности, чтобы проверить, может ли он втягиваться/затягиваться автоматически.

Чистка ремней безопасности.

Пожалуйста, используйте специальное моющее средство и губку для чистки ремней безопасности. Поместите ремни безопасности в тень для полного высыхания перед использованием.

Чистка ремней безопасности.

Внимание!

■ Не используйте отбеливатель, краситель или химические растворители для чистки ремней безопасности. Они могут сильно ослабить лямку ремня безопасности.

Втягивающее устройство с предварительным натяжителем.

Транспортное средство оснащено двумя видами втягивающих устройств с предварительным натяжением: преднатяжителем двигателя и преднатяжителем взрыва.

■ Устройство предварительного натяжения двигателя: на основе устройства ограничения усилия предварительного натяжения ремня безопасности водителя установлено электронное управляющее устройство, которое может осуществлять активное затягивание ремня безопасности водителя.

■ Устройство предварительного натяжения : Втягивающее устройство затягивает ремень безопасности, помогая удерживать пассажиров при определенных типах столкновений (в зависимости от угла и силы удара).

Внимание!

■ После столкновения втягивающее устройство нагревается и может вас ошпарить.

■ Дым и пыль, образующиеся при срабатывании втягивающего устройства, могут вызвать раздражение кожи и глаз в случае длительного воздействия. При попадании пыли (дыма) в глаза и на ссадины на коже немедленно промойте их; если тошнота не проходит, немедленно обратитесь к врачу.

Предупреждение!

■ Втягивающее устройство с преднатяжителем двигателя имеет ограниченный срок службы. По истечении срока службы устройство предварительного натяжения будет недоступно, но это не повлияет на срабатывание функции пассивного удержания ремня безопасности.

Примечание!

□ При срабатывании втягивающего устройства с предварительным натяжением выделяется небольшое количество пыли (дыма) и может быть слышен громкий шум. Это нормальное состояние, и оно не приведет к возгоранию.

Использование ремней безопасности.

Крепление ремня безопасности.

1. Установите сиденье в правильное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте язычок замка в пряжку до щелчка.
3. 1 Как показано на рисунке, расположите поясной ремень безопасности поперек бедра как можно ниже.
   2 Убедитесь, что плечевой ремень безопасности растягивается по всему плечу и по всей груди.

⚠ Внимание!

- Не наклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад.
- Проверьте, нет ли посторонних предметов (например, остатков пищи) в гнезде пряжки при пристегивании ремня безопасности. Если да, своевременно удалите их.
- Язычок замка ремня безопасности следует вставлять только в сопряженную пряжку, чтобы обеспечить ее нормальную работу.
- При посадке на сиденье затяните ремень безопасности, удалите ослабление и убедитесь, что он плотно прилегает к телу без скручивания.
- Никогда не располагайте ремень безопасности за спиной, под мышками или через шею. Ремень безопасности должен находиться в стороне от лица и шеи, но не падать с плеча.
- Если ремень безопасности не работает должным образом, обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для его регулировки.

Использование ремней безопасности.

Безопасность беременной пассажирки.

Беременным женщинам очень важно правильно пристегиваться ремнями безопасности при поездке в автомобиле.

Перед тем как беременная женщина сядет за руль автомобиля, она должна проконсультироваться с врачом, можно ли ей водить машину. Чтобы снизить риск травмирования себя и плода, следует отрегулировать положение сиденья так, чтобы живот находился дальше от рулевого колеса при условии правильного управления автомобилем.

При использовании ремней безопасности беременными женщинами плечевой ремень следует располагать через плечо и через центр груди в сторону живота. Поясной ремень безопасности должен плотно облегать бедра и располагаться как можно ниже под животом.

⚠ Внимание!

- Расположите поясной ремень под животом как можно плотнее.

Освобождение ремня безопасности.

Нажмите кнопку фиксатора на замке ремня безопасности, чтобы ремень безопасности втянулся автоматически. Если ремень безопасности втягивается не полностью, помогите ему рукой и убедитесь, что он не ослаблен

⚠ Внимание!

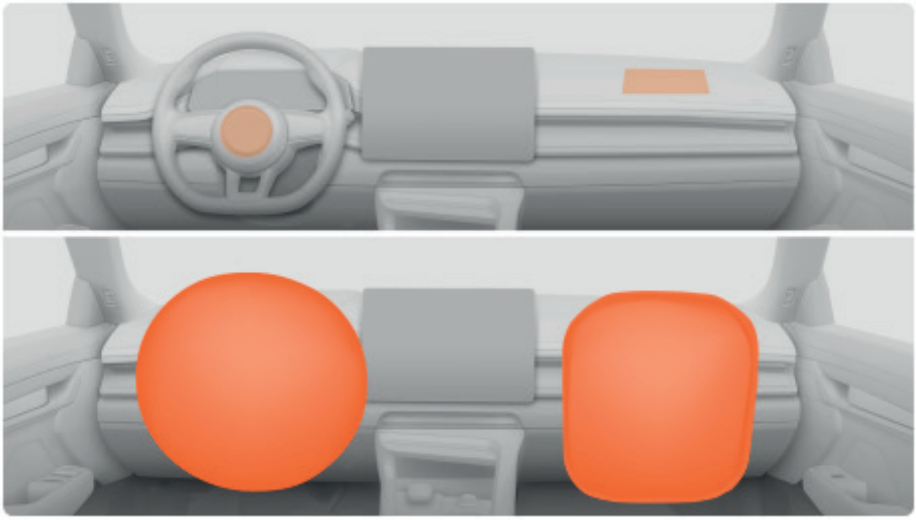
- При освобождении ремня безопасности рекомендуется придерживать ремень перед нажатием кнопки разблокировки, чтобы он не втягивался слишком быстро.

Подушки безопасности.

Подушка безопасности является пассивной вспомогательной системой защиты и, как правило, работает совместно с ремнем безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажира.

Подушка безопасности срабатывает только при запуске автомобиля.
Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, то в случае столкновения он может уменьшить или потерять защиту, обеспечиваемую подушкой безопасности.

Модуль управления подушками безопасности контролирует состояние работы каждого устройства. Когда модуль управления подушками безопасности обнаруживает столкновение, он управляет срабатыванием подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности. Если при столкновении срабатывает подушка безопасности, то она быстро надувается воздухом и за короткое время сдувается при сжатии.



Подушки безопасности.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

При эксплуатации автомобиля всегда соблюдайте следующиемеры предосторожности.

⚠ Внимание!

- Запрещается устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (например, подстаканники, держатели кассет или наклейки) на местах расположения подушек безопасности.
- Категорически запрещается самостоятельно модифицировать, демонтировать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять правильное положение в кресле. Взрослые должны пристегиваться ремнями безопасности, а дети, не достигшие совершеннолетия, должны использовать соответствующие детские сиденья.
- Не используйте электрическое тестирующее оборудование или приборы вблизи компонентов системы подушек безопасности или прибора.
- Система подушек безопасности может обеспечить только однократную защиту от несчастного случая. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности должны быть заменены.
- Запрещается водить автомобиль со сработавшей подушкой безопасности. Немедленно обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR.
- Если подушка безопасности сработала, не прикасайтесь к ее компонентам и внутренним деталям (таким как рулевое колесо, приборная панель и/или обе стороны продольных брусов) вокруг места хранения подушки безопасности.
- Пыль (дым), образующаяся при срабатывании подушки безопасности, при длительном воздействии может вызвать раздражение кожи и глаз. При попадании пыли (дыма) в глаза и на кожу немедленно промойте их большим количеством воды; если недомогание сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Условия срабатывания подушек безопасности.

При определенных столкновениях, ударах или замедлениях, вызванных столкновением, срабатывают подушки безопасности и другие устройства безопасности, это зависит от многих факторов, таких как тяжесть столкновения, угол, скорость и объект удара.

Подушки безопасности.

Ситуации, когда подушки безопасности могут не сработать.

Раскрытие подушки	Условия срабатывания
Передние подушки	Происходит лобовое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания
Боковые подушки	Происходит лобовое/боковое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания.
Воздушная завеса для безопасности головы	Происходит лобовое/боковое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания.

Подушки безопасности.

Ситуации, когда подушки безопасности могут не сработать.

Срабатывание подушек безопасности зависит от условий столкновения. Основными факторами являются скорость движения, угол и сила удара. Например, подушки безопасности могут не сработать в следующих ситуациях:

01 Когда автомобиль заезжает задним ходом на стоящее сзади транспортное средство.

02 При боковом столкновении.

03 При столкновении с неподвижными объектами (например, впереди стоящий автомобиль или стена) или мягкими объектами (например, сугроб или кусты).

04 При столкновении с контейнеровозом или наезде на нижнюю часть крупногабаритного транспортного средства.

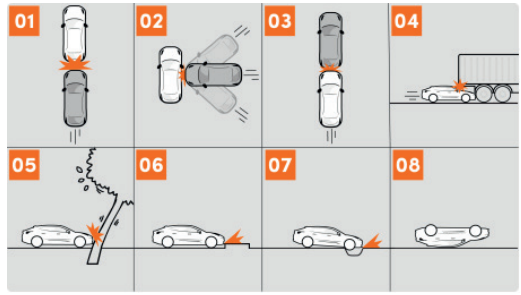
05 При столкновении автомобиля с легко деформируемыми объектами, такими как деревья.

06 При столкновении автомобиля с короткими объектами, такими как ступеньки.

07 При внезапном падении автомобиля в глубокую яму или котлован.

08 При опрокидывании автомобиля.

Примеры ситуаций, когда подушки безопасности могут не сработать. На рисунке белым цветом обозначен ваш автомобиль.



ⓘ Примечание!

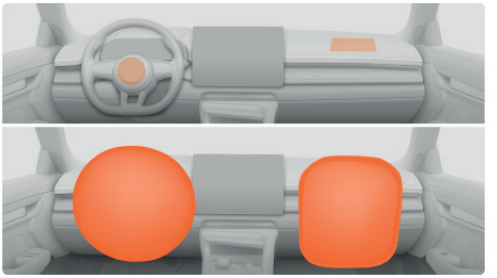
- ☐ Если точка столкновения сосредоточена в определенном месте (например, на дереве или столбе), а сила столкновения недостаточно велика, подушка безопасности может не сработать.
- ☐ Степень повреждения конструкции кузова не обязательно определяет, сработает подушка безопасности или нет.

Подушки безопасности.

Передние подушки.

Подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, на рулевом колесе имеется надпись "AIRBAG". Подушка безопасности со стороны пассажира установлена над перчаточным боксом, а на приборной панели присутствует надпись "AIRBAG".

При срабатывании передних подушек безопасности развернутые подушки могут уменьшить степень травмы головы и грудной клетки.

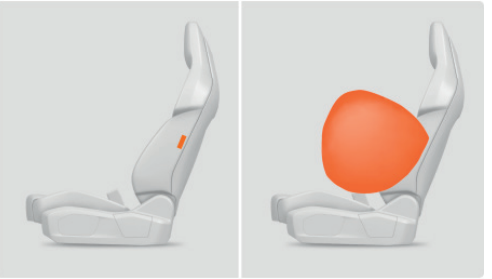


Расположение и срабатывание передних боковых подушек безопасности.

Передние подушки безопасности.

Передняя боковая подушка безопасности устанавливается с внешней стороны переднего сиденья, где на нем имеется маркировка "AIRBAG".

При сильном боковом ударе передняя боковая подушка безопасности срабатывает между пассажиром и дверной панелью, защищая грудь, плечо и бедро пассажира от травм.



Расположение и срабатывание передних боковых подушек безопасности.

⚠ Внимание!

- Не кладите предметы в зону между внешней стороной сиденья и дверной панелью.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений не по назначению.

Подушки безопасности.

Воздушные завесы для безопасности головы.

Вдоль обеих сторон обшивки крыши установлены завесы безопасности, защищающие пассажиров, сидящих на задних сиденьях. На их обшивке имеется надпись "AIRBAG".

При боковом и/или лобовом столкновении завесы для безопасности головы раскрываются, чтобы предотвратить удар головы пассажира о внутреннюю стенку автомобиля.

Раскрытие воздушных завес

⚠ Внимание!

- Никогда не вешайте и не привязывайте тяжелые предметы на ручки крыши. Крючки предназначены только для легких пальто и курток (не для твердых предметов, таких как зонтики).
- Не размещайте какие-либо предметы в зоне срабатывания подушки безопасности.
- Не размещайте большое количество предметов на багажнике и задних сиденьях.
- Не устанавливайте что-либо на обшивку крыши, дверные стойки и боковые панели.

Система безопасности от удара сзади.

При столкновении сзади система безопасности от удара сзади помогает снизить риск получения удара сзади.

Не размещайте какие-либо предметы за спинками передних сидений, такие как коробки, чемоданы и так далее.

Система безопасности от удара сзади.

⚠ Внимание!

■ Система безопасности от удара сзади работает как дополнительное устройство к ремню безопасности. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, система безопасности от удара сзади может быть отключена в случае столкновения сзади.

■ Если ваш автомобиль попал в аварию сзади, спинки передних сидений должны быть осмотрены в ZEEKR Service (Experience) Center, даже если сиденья кажутся неповрежденными. Возможно, потребуется заменить некоторые компоненты системы безопасности от удара сзади.

■ Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать какой-либо компонент системы безопасности от удара сзади.

■ Пассажиры на передних сиденьях ни в коем случае не должны сидеть не в том положении, в котором они расположены. Пассажиры должны сидеть как можно прямее и опираться спиной на спинки, чтобы обеспечить комфорт.

■ Если спинки сидений сложены, предметы в багажнике должны быть надежно закреплены, чтобы предотвратить их скольжение вперед по спинкам передних сидений в случае столкновения сзади. Это может нарушить работу системы безопасности от удара сзади.

■ Любой контакт между спинками передних сидений и сложенной спинкой заднего сиденья может повлиять на функционирование системы безопасности от удара сзади. Если спинка заднего сиденья сложена или на заднем сиденье установлено детское сиденье безопасности, переднее сиденье необходимо отрегулировать вперед, чтобы убедиться, что оно не касается заднего сиденья.

Открытие/закрытие окон.

Вы можете открывать/закрывать окна любым из следующих способов:

■ Управляйте окнами с помощью кнопок управления окнами.

■ Вы можете коснуться интерфейса Windows на центральном дисплее, чтобы управлять окнами.

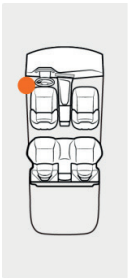
■ Автоматическое закрывание окна при запирании автомобиля.

■ Открывайте/закрывайте окна с помощью клавиши Bluetooth.

Управляйте окнами с помощью кнопок управления.

Вы можете управлять всеми окнами в автомобиле с помощью панели управления на двери водителя. Пассажиры могут управлять своими окнами с помощью кнопок управления на соответствующих дверях.

1. Поднимать/опускать вручную (слегка потянуть/нажать до 1-го упорного положения)
2. Автоматическое поднятие/опускание (потянуть/нажать до упора).



Инициализация оконного стекла.

Если функция автоматического поднятия/опускания окон не работает, выполните следующие операции, чтобы инициализировать оконное стекло и восстановить его.

■ Закройте все двери.

■ Нажмите соответствующую кнопку управления окном на передаче 1 и удерживайте ее до тех пор, пока окно не закроется полностью, затем отпустите переключатель, удерживая его более 5 секунд.

■ Нажмите и удерживайте кнопку управления на передаче 1 и опускайте стекло до тех пор, пока оно полностью не откроется, удерживайте переключатель нажатым более 5 секунд, а затем отпустите его.

■ Повторите шаги 1 и 2.

Система безопасности от удара сзади.

Внимание!

■ Никогда не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле без присмотра. Дети или домашние животные могут случайно нажать кнопки управлениястеклоподъемниками.

■ Прежде чем закрывать окна, убедитесь, что все части тела пассажиров (например, руки) находятся внутри автомобиля.

■ При поднятии/опускании стекол вручную функция защиты от защемления активирована не будет.

■ Рекомендуется включать защитные замки для детей, когда в транспортном средстве находятся дети. Водитель должен нести ответственность за действия других пассажиров (особенно за неправильное управление детьми) и указывать им, как правильно открывать окна.

Предупреждение!

■ Если окна по-прежнему не могут автоматически подниматься и опускаться после нескольких попыток инициализации, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр ZEEKR.

Примечание!

□ Не отпускайте переключатель во время инициализации оконного стекла, чтобы окно остановилось наполовину, в противном случае необходимо повторно инициализировать процесс обучения.

Вы можете коснуться интерфейса Windows на центральном дисплее, чтобы управлять окнами.

Вы можете нажать - Doors & Windows-Windows на центральном дисплее для управления окнами.

Вы можете коснуться интерфейса Windows на центральном дисплее, чтобы управлять окнами.

Вы можете нажать - Doors & Windows-Windows на центральном дисплее для управления окнами.

01 Прикоснитесь к значку «Вверх» чтобы поднять переднее левое окно.

02 Прикоснитесь к значку «Вниз» чтобы опустить переднее левое окно.

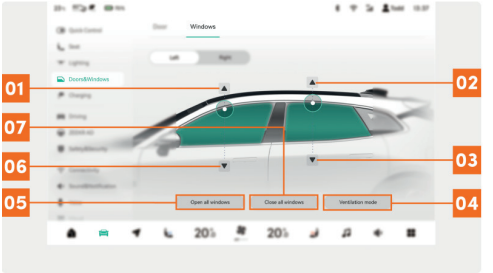
03 Прикоснитесь к кнопке “Открыть все окна”, чтобы открыть все окна.

04 Прикоснитесь к кнопке “Режим вентиляции” чтобы слегка приоткрыть все окна.

05 Прикоснитесь к кнопке “Закрыть все окна" чтобы закрыть все окна.

06 Прикоснитесь к значку «Вниз» чтобы опустить заднее левое стекло.

07 Прикоснитесь к значку чтобы поднять заднее левое стекло.

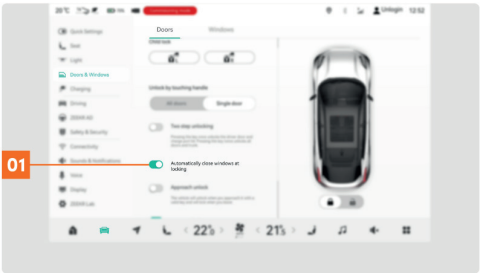


Автоматическое закрывание окна при запирании автомобиля.

Вы можете включить/отключить функцию автоматического закрывания окон при запирании автомобиля через -Doors & Windows-Doors на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить отключить автоматическое закрывание окон при запирании автомобиля.

После того, как активировано автоматическое закрывание окон при запирании автомобиля и автомобиль заблокирован, окна могут быть автоматически закрыты.



Открывайте/закрывайте окна с помощью клавиши Bluetooth.

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью клавиши Bluetooth.

Кнопка блокировки: нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть Windows.

Кнопка разблокировки: нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть Windows.

Управление с задержкой окна.

Окна по-прежнему можно открывать и закрывать в течение 120 секунд после отсоединения аккумулятора автомобиля при закрытых дверях.

Защита от защемления.

Функция защиты от защемления включается, когда окно закрывается автоматически. Если окно коснется препятствия во время закрывания, оно перестанет закрываться и снова откроется.

Примечание!

- ☐ Вы можете остановить автоматический подъем/опускание, нажав/потянув кнопку управления в любое положение.
- ☐ Если вы откроете/закроете окно несколько раз за короткий промежуток времени, эта функция будет временно отключена. Если окно не отвечает, рекомендуется подождать некоторое время.
- ☐ Когда автомобиль заблокирован и идет дождь, окна закрываются автоматически.

Регулировка переднего пассажирского сиденья.

Вы можете отрегулировать сиденье второго водителя любым из следующих способов:

- Отрегулируйте положение сиденья второго водителя с помощью кнопки "Сиденье второго водителя"
- Отрегулируйте положение сиденья второго водителя с помощью центрального дисплея.
- Отрегулируйте положение сиденья второго водителя с помощью задней панели управления.

При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности или ремней безопасности срабатывает режим безопасности. Затем двери автоматически разблокируются, что поможет пассажирам спастись, а спасательному персоналу спасти жизнь. В то же время отключите высоковольтную систему, чтобы избежать утечки высокого напряжения. Если необходимо восстановить систему, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для проведения технического обслуживания.

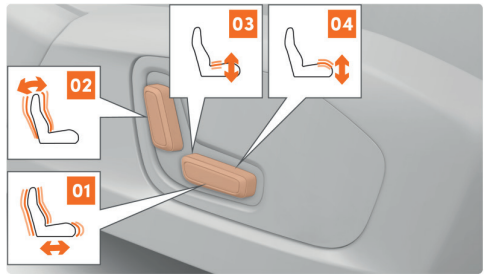
Регулировка сиденья второго водителя с помощью кнопки "Сиденье второго водителя".

01 Отрегулируйте положение сиденья вперед/назад, перемещая кнопку управления вперед/назад.

02 Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.

03 Отрегулируйте высоту сиденья, нажав на заднюю часть кнопки управления вверх/вниз.

04 Отрегулируйте угол наклона подушки сиденья, нажимая на переднюю часть кнопки управления вверх/вниз.



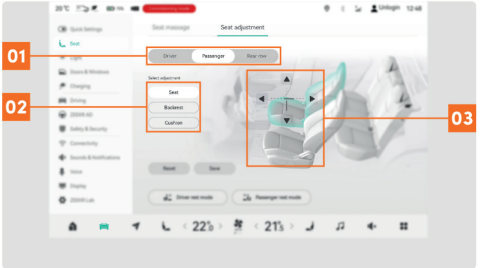
Регулировка положения сиденья второго водителя с помощью центрального дисплея.

Вы можете отрегулировать положение сиденья переднего пассажира с помощью интерфейса -Сиденье - Регулировка сиденья на центральном дисплее.

01 Нажмите на кнопку второго водителя, для регулировки положения сиденья второго водителя.

02 Нажмите, чтобы выбрать регулировку сиденья и подушки.

03 Нажмите кнопки в этой области, чтобы отрегулировать положение сиденья второго водителя.

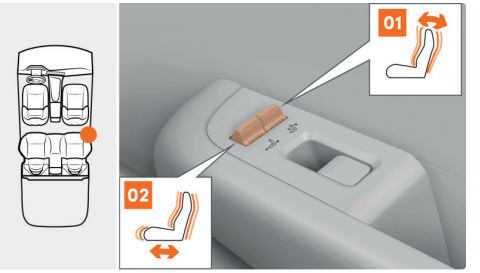


Регулировка сиденья второго водителя с помощью задней панели управления.

Когда пассажиры сидят на заднем ряду, положение сиденья второго водителя можно регулировать с помощью кнопки регулировки сиденья второго водителя, расположенной на задней правой двери.

01 Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, перемещая кнопку управления вперед/назад.

02 Отрегулируйте положение сиденья вперед/назад, перемещая кнопку управления вперед/назад.



ⓘ Примечание!

☐ После включения правой блокировки от детей функция регулировки заднего сиденья переднего пассажира будет отключена.

Регулировка сиденья второго водителя с помощью задней панели управления.

Предупреждение!

■ Соблюдайте осторожность и избегайте контакта с окружающими предметами при регулировке сиденья второго водителя.

Подогрев передних сидений.

Постепенный нагрев сидений до приятной температуры в холодную погоду благодаря функции подогрева обеспечивает максимальный комфорт вождения.

Настройка функции обогрева передних сидений осуществляется любым из следующих способов:

■ Настроить функцию подогрева передних сидений через панель управления системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее.

Настройка функций подогрева передних сидений через панель управления системой.

Настроить функцию подогрева передних сидений можно через панель управления системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее.

01 Перейти в меню функций сиденья водителя, чтобы выбрать различные уровни обогрева сиденья водителя или отключить функцию подогрева сиденья (OFF-1-2-3 (ВЫКЛ)).

02 Нажать на значок сиденья для входа в меню функций сиденья водителя.

03 Нажать на значок сиденья для входа в меню функций сиденья сидящего спереди пассажира.

04 Перейти в меню функций сиденья сидящего спереди пассажира, чтобы выбрать различные уровни подогрева сиденья сидящего спереди пассажира или отключить функцию подогрева сиденья (OFF-1-2-3 (ВЫКЛ)).

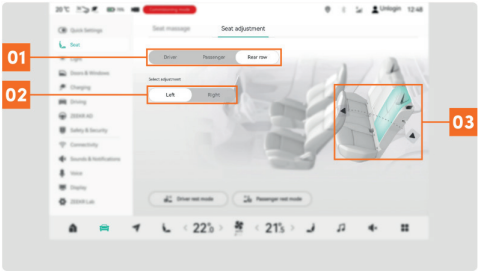
Регулировка задних сидений с помощью центрального дисплея.

Вы можете войти в интерфейс регулировки задних сидений через -Сиденье -Регулировка сиденья на центральном дисплее.

01 Коснитесь кнопки выбрать заднее пассажирское сиденье, регулируя положение заднего пассажирского сиденья.

02 Нажмите, чтобы переключиться на интерфейс регулировки заднего левого/правого сиденья.

03 Нажмите на , кнопку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки заднего сиденья.



Отрегулируйте подголовники сидений заднего ряда.

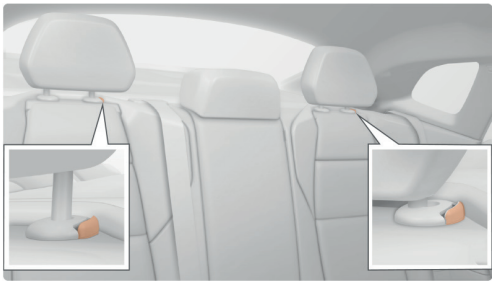
Задние подголовники имеют специальную конструкцию. Задние пассажиры могут регулировать высоту подголовников с обеих сторон в соответствии со своим ростом таким образом, чтобы голова пассажира полностью располагалась на подголовнике, а подголовник был выше макушки.

Кнопка заднего подголовника

■ Нажмите кнопку разблокировки на левой стороне сиденья.

■ Отрегулируйте подголовник на нужную высоту и отпустите кнопку, чтобы зафиксировать его в отрегулированном положении.

■ Снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



⚠ Внимание!

■ Сидя на заднем сиденье, пожалуйста, установите подголовник в часто используемое положение.

Снимите подголовники задних сидений.

- Откиньте спинку сиденья вперед, чтобы освободить место для снятия подголовника.
- Нажмите фиксирующую кнопку с левой стороны и потяните подголовник вверх.

⚠ Внимание!

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что подголовник установлен и отрегулирован правильно. Если задний подголовник снят, людям не разрешается садиться на сиденье. Без защиты подголовника возрастает риск травмирования шеи пассажирами при экстренном торможении или столкновении.

- Убедитесь, что снятые задние подголовники хранятся надлежащим образом. В противном случае в случае аварии или экстренного торможения подголовник может быть выброшен по инерции.

Установите подголовники задних сидений.

- Откиньте заднее сиденье.
- Совместите ножку подголовника с монтажными отверстиями сиденья.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и опустите подголовник.
- Откиньте спинку сиденья назад и зафиксируйте ее на месте.
- Правильно отрегулируйте подголовник и убедитесь, что он зафиксирован на месте.

Регулировка высоты задних удобных подголовников.

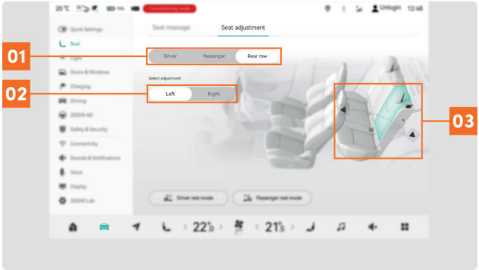
Задние удобные подголовники имеют специальную конструкцию. Задние пассажиры могут регулировать высоту удобных подголовников с обеих сторон в соответствии со своим ростом таким образом, чтобы голова пассажира полностью располагалась на удобном подголовнике, а сам подголовник был выше макушки.

Регулировка высоты задних удобных подголовников.

■ Нажмите кнопку разблокировки на левой стороне сиденья.

■ Установите удобный подголовник на нужную высоту и отпустите кнопку, чтобы зафиксировать его в отрегулированном положении.

■ Снова нажмите на удобный подголовник, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.

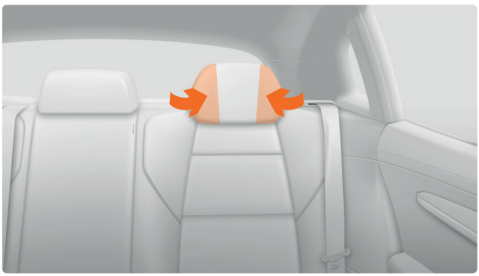


⚠ Внимание!

■ Сидя на заднем сиденье, пожалуйста, установите подголовник в часто используемое положение.

Регулировка угла наклона задних удобных подголовников.

Откиньте обе стороны удобного подголовника вперед/ назад, чтобы отрегулировать угол наклона и зафиксировать голову пассажира, что может повысить комфорт в поездке.



Снятие задних удобных подголовников.

■ Откиньте спинку сиденья вперед, чтобы освободить место для снятия подголовника.

■ Нажмите фиксирующую кнопку с левой стороны и потяните подголовник вверх.

Снимите подголовники задних сидений.

⚠ Внимание!

■ Перед началом движения автомобиля убедитесь, что подголовник установлен и отрегулирован правильно. Если задний удобный подголовник был снят, людям не разрешается садиться на сиденье. Без защиты удобного подголовника возрастает риск травмирования шеи пассажирами при экстренном торможении илистолкновении.

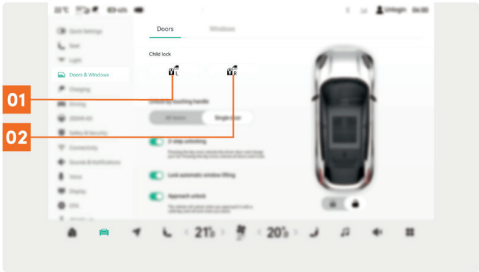
■ Убедитесь, что снятый подголовник хранится надлежащим образом. В противном случае, в случае аварии или экстренного торможения, удобный подголовник может быть выброшен из-за инерции.

Блокировка дверей от открывания изнутри.

Не допускайте случайного открытия задних дверей и окон детьми, сидящими на задних сиденьях. Вы можете нажать -Doors & Windows-Дверьна центральном дисплее, чтобы включить/ отключить функцию блокировки от детей влево/ вправо.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/ выключить левую блокировку от детей.

02 Нажмите кнопку, чтобы включить/ выключить правильную блокировку от детей.



Когда функция блокировки от детей включена, на приборе загорается индикатор блокировки от детей, в это время вы не можете открыть дверь с помощью соответствующей внутренней дверной ручки, и дверь можно открыть только с помощью центрального дисплея или соответствующей внешней дверной ручки.

Когда включен электрический замок от детей, задние стекла не могут быть подняты/ опущены соответствующим переключателем заднего стекла и могут управляться только переключателем стеклоподъемников на двери водителя или прикосновением кнопки Doors & Windows-Окнона центральном дисплее для управления.

Безопасность детей и точки крепления детских кресел.

Дети всегда должны находиться в безопасном положении во время езды в автомобиле.

Младенцы и дети младшего возраста должны быть пристегнуты в подходящих детских креслах безопасности, соответствующих их возрасту и размеру.

Предупреждающий знак о детских креслах

Детскую удерживающую систему ISOFIX не разрешается использовать на сиденьях, защищенных передней подушкой безопасности (активирована).

⚠ Внимание!

- Ответственность за безопасность детей во время движения несут взрослые, находящиеся в транспортном средстве.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять или становиться на колени на каких-либо сиденьях и не допускайте его в грузовое пространство.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им носить ключ.
- Перед началом движения включите блокировку от детей, чтобы дети не могли открыть двери или случайно включить электростеклоподъемник.
- Всегда пристегивайте детей в соответствующих детских креслах безопасности. Запрещается держать детей у себя на коленях.
- Запрещается устанавливать детское сиденье безопасностина переднем пассажирском сиденье.
- Пассажирам ростом менее 140 см не следует садиться на переднее пассажирское сиденье.

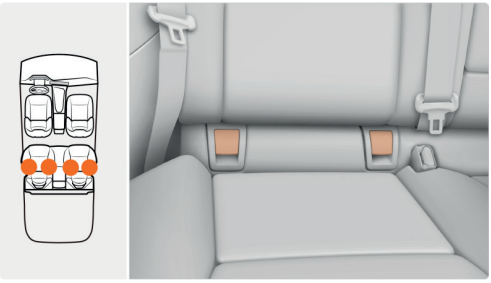
Установка детского автокресла ISOFIX.

Всегда соблюдайте местные правила и обращайтесь к инструкциям производителя при установке детских сидений безопасности. Храните руководство по установке детского сиденья в перчаточном ящике, чтобы его можно было проверить в любое время.

Тормоза ISOFIX

■ Всегда следуйте инструкциям производителя детского сиденья по установке детского автокресла в крепления ISOFIX.

■ Отодвиньте детское сиденье и встряхните его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.



⚠ Внимание!

■ Нижние крепления ISOFIX предназначены только для детских кресел безопасности, закрепленных на боковых сиденьях. Эти крепления нельзя использовать ни для каких детских кресел безопасности, установленных на заднем центральном сиденье.

■ Детям в возрасте до 7 лет рекомендуется пользоваться детскими креслами безопасности во время путешествия.

Использование креплений верхнего троса.

Автомобиль оснащен креплениями верхнего троса детского сиденья безопасности на задней стороне спинок.

Якоря верхнего троса. Всегда следуйте инструкциям производителя детского автокресла по установке, чтобы закрепить детское автокресло.

■ За спинкой найдите верхнее крепление страховочного троса, расположенное в нижней части заднего сиденья.

■ Отрегулируйте подголовники вверх, пропустите верхний страховочный ремень через подголовники так, чтобы он находился между двумя стержнями подголовников.

Использование креплений верхнего троса.

■ Прикрепите крючок страховочного ремня к креплению.

■ Затяните верхний страховочный ремень, чтобы устранить любую слабину.

⚠ Внимание!

■ Никогда не натягивайте верхний страховочный ремень поверх верхней или боковой части подголовника.

■ Никогда не используйте один трос или одно нижнее крепление для установки более чем одного детского сиденья безопасности.

■ Крепления детских сидений рассчитаны на то, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые создает правильно установленное детское сиденье. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для ремней безопасности взрослых.

ⓘ Примечание!

Справочная информация

☐ Верхние ремни безопасности предназначены для детских кресел, обращенных вперед. ZEEKR рекомендует, чтобы дети маленького роста сидели в детских креслах, обращенных назад.

☐ При необходимости отрегулируйте угол наклона заднего сиденья, чтобы облегчить установку верхнего страховочного троса.

Выбор подходящего устройства для обеспечения безопасности ребенка.

На рынке представлены различные типы детских кресел безопасности. Рекомендуется использовать одобренные и подходящие для ваших детей детские кресла. Существует три основных типа детских кресел безопасности:

Безопасность детей и точки крепления детских кресел.

- Детское сиденье безопасности, повернутое против движения.
- Детское сиденье безопасности, обращенное вперед.
- Детское кресло.

ZEEKR обычно рекомендует младенцам и детям в возрасте от 3 до 4 лет использовать детские сиденья, обращенные назад. Детские сиденья, обращенные вперед, доступны для детей, которые переросли детские сиденья, обращенные назад. Дополнительные подушки используются для того, чтобы помочь пристегнуть ребенка, который перерос детские сиденья безопасности, обращенные вперед.

U: Сиденье подходит для удерживающих устройств универсальной категории, разрешенных к использованию в данной весовой категории.

L: Сиденье подходит для конкретных детских удерживающих систем, указанных в перечне детских удерживающих систем. Эти удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных транспортных средств, ограниченных или полууниверсальных категорий.

X: В этой весовой категории не допускается использование детских удерживающих систем.

Весовая категория	Положение сиденья		
	Переднее пассажир-ское сиденье	Задние подвесные сиденья	Заднее централь-ное сиденье
Категория 0, до 10 кг	X	U/L	X
Категория 0 +, до 13 кг	X	U/L	X
Категория I, 9 до 18 кг	X	U/L	X
Категория II,15 до 25 кг	X	U/L	X
Категория III, 22 до 36 кг	X	U/L	X

ZEEKR рекомендует: Используйте детское кресло Baby First Space Castle - Z, если ребенок относится к I группе. ZEEKR рекомендует: Используйте детское кресло Baby First Yaozhi i-Size (R542C) или детское кресло Baby First Yaozhi-S iSize (R542D), если ребенок относится к III группе.

ⓘ Примечание!

- ☐ Рекомендованные выше детские сиденья приведены только для справки. Будете ли вы их покупать или нет, зависит от ваших личных потребностей. Любую ответственность, связанную с детскими сиденьями безопасности, должен нести производитель изделия.
- ☐ Если при установки детского сиденья подголовники установке, то подголовники можно снять.

Столик для детского сиденья ISOFIX.

IL: Подходит для определенных детских удерживающих систем ISOFIX. Эти детские удерживающие системы предназначены для конкретных транспортных средств, категорий с ограниченным доступом или полууниверсальных.

IUF: Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX, обращенных вперед, универсальной категории, разрешенных для использования в весовой категории.

X: Не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX. ZEEKR рекомендует: Используйте детское кресло Baby First Qimeng - Z, если ребенок относится к I группе.

Весовая категория	Размерный класс	Тип размера	Seat position		
			Переднее пассажирское сиденье	Задние подвесные сиденья	Заднее центральное сиденье
Категория 0 до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Категория 0+, до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			

Весовая категория	Размерный класс	Тип размера	Seat position		
			Переднее пассажирское сиденье	Задние подвесные сиденья	Заднее центральное сиденье
	C	ISO/R3			
Категория I, 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			
Категория II,15 до 25 кг	/	/	X	X	X
Категория III, 22 до 36 кг	/	/	X	X	X

Столик для детского сиденья ISOFIX.

ⓘ Примечание!

□ Рекомендованные выше детские сиденья безопасности являются справочными рекомендациями, предложенными ZEEKR. Будете ли вы их покупать или нет, зависит от ваших личных потребностей. Любую ответственность, связанную с детскими сиденьями безопасности, должен нести производитель изделия.

□ Пожалуйста, обратитесь к разделу B.3.4 стандарта GB 14166-2013 "Ремни безопасности, удерживающие системы, Системы детских удерживающих устройств и системы детских удерживающих устройств ISOFIX для пассажиров механических транспортных средств" для классификации размеров и стационарных модулей системы детских удерживающих устройств ISOFIX.

Подогрев рулевого колеса.

Постепенный нагрев рулевого колеса до приятной температуры в холодную погоду благодаря функции обогрева обеспечивает максимальный комфорт вождения.

Настройка функции подогрева рулевого колеса осуществляется любым из следующих способов:

■ Настроить подогрев рулевого колеса через панель управления системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее.

Настройка подогрева рулевого колеса через центральный дисплей.

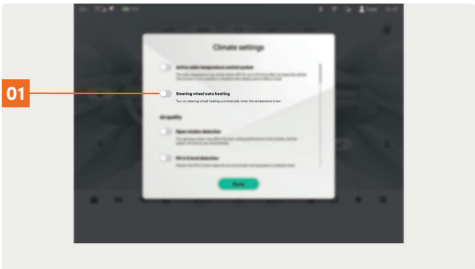
Нажать на значок , чтобы настроить функцию подогрева рулевого колеса через интерфейс управления передней системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее.

01 Долговременного нажать на значок вентилятора , чтобы выключить или настроить интенсивность нагрева рулевого колеса (3– 2–1–OFF (ВЫКЛ)).

Автоподогрев рулевого колеса.

Нажать на значок настроек в интерфейсе управления передней системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс настройки кондиционера и включить/ выключить функцию автоматического подогрева рулевого колеса.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/ выключить автоматический подогрев рулевого колеса.



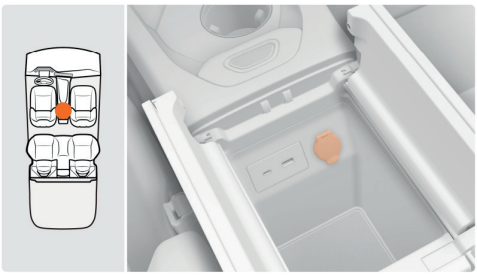
ⓘ Примечание!

☐ Автоподогрев рулевого колеса включается автоматически после зажигания автомобиля с отключенным ЭКО-режимом при температуре наружного воздуха ниже 10C и достаточном заряде аккумулятора.

Встроенная батарея 12В.

Коробка переднего подлокотника и багажник оснащены батареями напряжением 12В для питания электронных устройств.

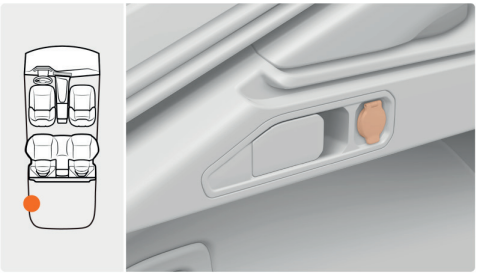
Батарея 12В в ящике переднего подлокотника



Встроенная батарея 12В.

Коробка переднего подлокотника и багажник оснащены батареями напряжением 12В для питания электронных устройств.

Аккумулятор 12 В в багажнике



⚠ Внимание!

■ Когда батарея напряжением 12 В не используется, обязательно закройте защитный колпачок. Не допускайте попадания воды или любых других жидкостей или остатков пищи в электрическую розетку.

■ Подключенные устройства могут нагреваться во время зарядки. Пожалуйста, убедитесь, что высокотемпературные устройства не приведут к травмам людей или потере имущества.

Предупреждение!

■ Не используйте электрические принадлежности с напряжением выше 12 В/180 Вт.

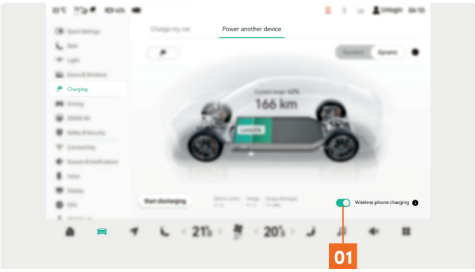
■ Не подключайте устройства со слишком большими или тяжелыми штекерами, которые могут ослабнуть во время движения.

■ Не используйте устройства, которые могут создавать помехи в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Зарядка интеллектуального устройства.

Вы можете нажать на - Зарядка (Charging) & Питание другого устройства (Power Another device) -Включите питание внешнего устройства на центральном дисплее для включения/ выключения функции беспроводной зарядки мобильного телефона.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/ выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона.



Предупреждение!

■ Во время зарядки не помещайте какие-либо золотые предметы или NFC-ключ между мобильным телефоном и зарядной панелью, чтобы избежать ожогов или повреждений.

■ Не кладите NFC-ключ, кредитную карту или другие магнитные предметы на беспроводную зарядную панель во избежание каких-либо повреждений.

■ Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические материалы, рядом с мобильными телефонами в зону беспроводной зарядки.

■ Когда водитель не находится внутри автомобиля, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон внутри автомобиля, чтобы избежать риска для безопасности.

Зарядка интеллектуального устройства.

ⓘ Примечание!

☐ Когда мобильный телефон использует функцию беспроводной зарядки, если вы выйдете из автомобиля и закроете дверь, на центральном дисплее появится всплывающее окно с напоминанием о забытии мобильного телефона, сопровождаемое звуковым напоминанием.

☐ Беспроводная зарядка мобильного телефона поддерживает только мобильные телефоны, соответствующие протоколу беспроводной зарядки.

☐ Это может повлиять на эффективность зарядки или даже вообще не может быть заряжено, если поместить мобильный телефон вне зоны зарядки.

☐ Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

☐ Возможно, что мобильный телефон не удастся зарядить, если корпус телефона слишком толстый.

☐ Ситуация, при которой беспроводная зарядка останавливает/восстанавливает зарядку мобильного телефона, может периодически возникать при движении по разбитой дороге.

☐ Если мобильный телефон не может быть заряжен обычным образом, пожалуйста, сначала убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и мобильный телефон находится в зоне зарядки.

☐ Если температура мобильного телефона слишком высока, автомобиль может прекратить зарядку мобильного телефона для защиты аккумулятора и продолжит зарядку мобильного телефона при снижении температуры.

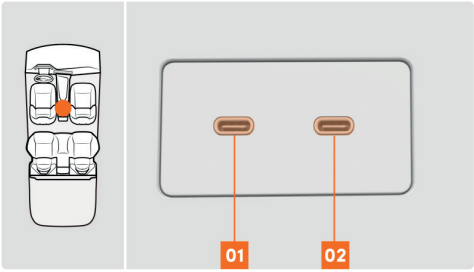
USB-порты в коробке переднего подлокотника.

В переднем ряду установлены два порта для зарядки. Левый порт тип C позволяет заряжать интеллектуальные устройства, такие как мобильные телефоны/планшеты. Правый порт тип C поддерживает передачу данных и зарядку. Его можно использовать для передачи данных между интеллектуальными устройствами, такими как мобильные телефоны и планшеты, и информационно-развлекательной системой. Его также можно использовать для зарядки интеллектуальных устройств. Максимальная выходная мощность портов тип C с обеих сторон составляет 27 Вт.

USB-порты в коробке переднего подлокотника.

01 Порт тип C

02 Порт тип C



Примечание!

Поддерживаемые форматы USB-накопителя и передачи данных:

- ☐ Формат USB-накопителя: FAT16, FAT32, exFAT.
- ☐ Аудиоформат: MP3, WAV, AAC, FLAC, OGG.
- ☐ Видеоформат: MP4, 3GP, WMV, MOV, AVI, MKV.

USB-порты в заднем USB-блоке.

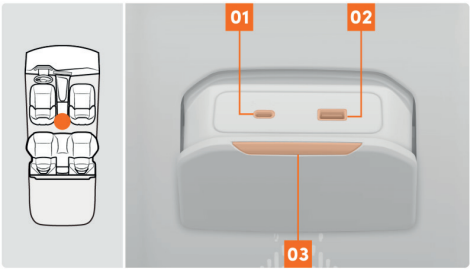
Два USB-порта для задних пассажиров расположены в USBбоксе за консолью туннеля, с их помощью можно заряжать интеллектуальные устройства, такие как мобильные телефоны/ планшеты. При нажатии кнопки USB box USB box откроется автоматически. Порт тип A поддерживает быструю зарядку, максимальная выходная мощность составляет 18 Вт. Порт тип C поддерживает быструю зарядку для устройств большой мощности, максимальная выходная мощность составляет 60 Вт.

USB-порты в коробке переднего подлокотника.

01 Порт тип C

02 Порт тип A

03 Кнопка USB-box



Солнцезащитный козырек.

Водитель и передний пассажир оснащены солнцезащитными козырьками. Когда солнце освещает автомобиль спереди или с обеих сторон, солнцезащитный козырек можно непосредственно опустить или вынуть из крепежного зажима и повернуть к двери, чтобы защитить от солнца.

ⓘ Примечание!

☐ Разумное использование солнцезащитных козырьков может помочь защитить вас от ослепительного солнечного света во время вождения.

Запуск и вождение

Глава 8

Заметки о вождении

Включение питания автомобиля

Отключение питания автомобиля

Запуск двигателя транспортного средства через смарт-ключ Bluetooth

Запуск двигателя транспортного средства через ключ-карту NFC

Аварийное зажигание транспортного средства

Переключение передач

Режимы вождения

Режимы вождения (если оснащено)

Пневмоподвеска (при наличии)

Панель приборов на ветровом стекле

Привод с одной панелью

Система рекуперативного торможения

Акустическая система оповещения автомобиля

Тормозная система

Электронная программа стабилизации (EPS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система автоматической устойчивости при спуске

Система помощи при старте на подъеме

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое удержание

Функция комфортной парковки

Остановка в один клик (при наличии)

Режим театра (при наличии)

Имитирующий звук (при наличии)

Движение по воде

Экологичный привод

Зимнее вождение

Парковка на холмах

Заметки о вождении.

Управляя транспортным средством, соблюдайте местные законы и предписания и всегда помните о необходимости безопасного вождения.

⚠ Внимание!

■ Водитель всегда должен класть руки на рулевое колесо во время управления транспортным средством.

■ Не позволяйте себе отвлекаться на пассажиров или использование электронных устройств во время управления транспортным средством.

■ Правильно установите подставку для ног, чтобы убедиться, что она не помешает вам нажимать на педаль во время движения.

■ Не регулируйте положение экрана дисплея, рулевого колеса, сидений, внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения, в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля.

■ Всем пассажирам категорически запрещается высовывать руки, головы или другие части тела из автомобиля во время движения.

■ Если во время движения произошло столкновение, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисный центр ZEEKR (Experience) для осмотра.

■ Водителям запрещается пользоваться портативными телефонами или нажимать кнопки управления дисплеем во время управления транспортным средством.

Включение питания автомобиля.

Когда вы отпираете автомобиль одним из следующих способов и открываете водительскую дверь, питание автомобиля включается автоматически:

■ Разблокируйте автомобиль с помощью смарт-ключа Bluetooth.

■ Используйте ключ-карту NFC для разблокировки автомобиля.

После выключения автомобиля центральный дисплей выключается. В этом случае вы можете включить его любым из следующих способов:

■ Любая дверь открыта.

■ Педаль тормоза нажата.

■ Дважды щелкните по центральному дисплею в течение 30 секунд после выключения автомобиля.

Отключение питание автомобиля.

Вы можете выключить автомобиль любым из следующих способов. Когда автомобиль выключен, центральный дисплей выключен:

- Выключите питание автомобиля, заблокировав его.
- Выключите питание автомобиля с помощью центрального дисплея.

Выключите питание автомобиля, заблокировав его.

- Убедитесь, что автомобиль неподвижен.
- Переключитесь на парковку (P).
- Выйдите из автомобиля с ключом.
- Используя ключ для запирания автомобиля, автомобиль будет выключен.

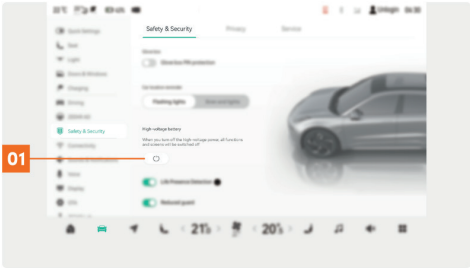
ⓘ Примечание!

☐ Включите функцию комфортной парковки, используйте ключ для блокировки автомобиля, автомобиль находится во включенном состоянии.

Выключите питание автомобиля с помощью центрального дисплея.

Когда автомобиль находится в положении P, вы можете нажать -Безопасность & охрана -Safety & Security на центральном дисплее, чтобы выключить питание автомобиля.

01 Коснитесь значка выключения, чтобы выключить питание.



Выключите питание автомобиля с помощью центрального дисплея.

⚠ Внимание!

■ Запрещается выключать питание автомобиля до полной остановки, в противном случае это может привести к серьезной аварии.

ⓘ Примечание!

Когда автомобиль находится в состоянии покоя, он автоматически выключается, если:

☐ Когда уровень заряда аккумулятора питания ниже 5%.

☐ Когда первый ряд пуст и все двери закрыты.

☐ Соблюдайте установленные часы комфортной парковки.

☐ Включите функцию комфортной парковки, когда уровень заряда аккумулятора питания опустится ниже 20%.

Запуск двигателя транспортного средства через смарт-ключ Bluetooth.

■ Двигатель транспортного средства заводится после разблокировки и открытия двери водителя, обеспечивая корректную работу окон.

■ Держать смарт-ключ Bluetooth в салоне транспортного средства.

■ Нажать на педаль тормоза и перевести рычаг коробки передач в положение Drive(D) или Reverse (R). Включение соответствующего индикатора на приборной панели озачает, что транспортное средство готово к поездке.

Запуск двигателя транспортного средства через смарт-ключ Bluetooth.

⚠ Внимание!

■ Перед тем как завести автомобиль, убедиться, что сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида находятся в безопасном и удобном положении.

■ Перед тем как завести автомобиль, полностью выжать педаль тормоза.

■ Проверить обстановку. Не заводить и не начинать движение транспортного средства при не соответствии требований.

ⓘ Примечание!

□ Завести автомобиль можно только соответствующим образом запрограммированным смарт-ключом Bluetooth.

Запуск двигателя транспортного средства через ключ-карту NFC.

■ Разблокировать автомобиль и открыть дверь транспортного средства с помощью ключа-карты NFC.

■ Нажать на педаль тормоза и перевести рычаг коробки передач в положение Drive(D) или Reverse(R). Включение соответствующего индикатора на приборной панели озачает, что транспортное средство готово к поездке.

После разблокировки автомобиля ключом-картой NFC, чтобы завести транспортное средство необходимо нажать на педаль тормоза в течение 10 минут. Чтобы завести транспортное средство по истечении 10 минут приложить ключ-карту NFC к индукционной области.

Запуск двигателя транспортного средства через ключ-карту NFC.

Внимание!

■ Перед тем как завести автомобиль, убедиться, что сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида находятся в безопасном и удобном положении.

■ Перед тем как завести автомобиль, полностью выжать педаль тормоза.

■ Проверить обстановку. Не заводить и не начинать движение транспортного средства при несоответствии требований.

Предупреждение!

■ Убрать ключ-карту NFC с индукционной области при запирании автомобиля. Невыполнение данного требования может привести к повреждению ключа-карты NFC.

■ После запуска двигателя через ключ-карту NFC скорее убрать ее с индукционной области во избежание повреждений.

Примечание!

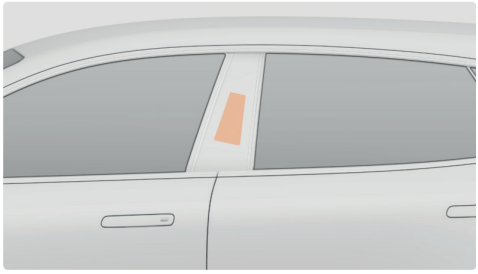
□ Не совмещать (складывать вместе, одновременно сканировать и т. д.) карты одного и того же типа (например, банковские карты, транзитные карты, удостоверения личности или различные карты доступа) с ключом-картой NFC.

Аварийное зажигание транспортного средства.

Разряженная батарейка смарт-ключа Bluetooth или аккумуляторная батарея не позволяют заводить транспортное средство. Чтобы завести транспортное средство необходимо выполнить следующие действия:

■ Разблокировать транспортное средство, приложив смартключ Bluetooth к области распознавания NFC на центральной стойке кнопкой вниз.

■ Нажать на педаль тормоза и перевести рычаг коробки передач в положение Drive(D) или Reverse(R). Включение соответствующего индикатора на приборной панели озачает, что транспортное средство готово к поездке.



Аварийное зажигание транспортного средства.

ⓘ Примечание!

☐ Чтобы завести транспортное средство после разблокировки автомобиля необходимо нажать на педаль тормоза в течение 10 минут. Перед тем как завести транспортное средство по истечении 10 минут, приложить смарт-ключ Bluetooth к области беспроводной зарядки кнопкой вниз.

☐ Для решения проблемы с запуском двигателя транспортного средства после нескольких неудачных попыток рекомендуется обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR для проведения проверки и технического обслуживания.

Переключение передач.

Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вперед/назад, чтобы переключиться на различные передачи: задний ход(R), нейтральную(N) и ведущую(D), соответствующая информация о передаче отображается на приборе.

■ Привод(D): При переключении в положение D автомобиль движется вперед.

■ Обратный ход(R): При переключении в положение R автомобиль поворачивает задним ходом.

■ Нейтральный(N): При временной парковке он может переключаться в положение N.

ⓘ Примечание!

☐ При переключении в положение R загорается задний фонарь заднего хода.

☐ При переключении в режим D/R, если педаль тормоза отпущена, а педаль газа не нажата, автомобиль движется вперед/назад.

☐ Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль находится в положении N, чтобы предотвратить его опрокидывание.

Переключение передач.

Кнопка парковки (P).

■ Парковка(P):Нажмите кнопку парковки(P), чтобы включить передачу парковки(P).

ⓘ Примечание!

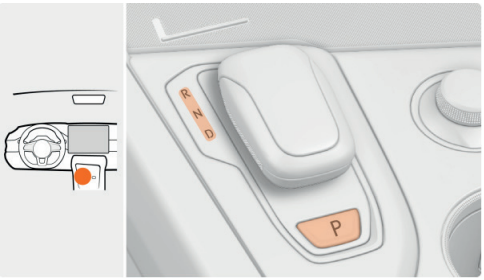
☐ При переключении на передачу P одновременно включается электрический стояночный тормоз (EPB).

☐ После запуска автомобиля и его остановки, если водитель не нажимает на педаль тормоза или газа, а отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь, автоматически включается парковочная передача(P).

Индикатор переключения передач.

При переключении передач на консоли туннеля загорается соответствующий индикатор переключения передач.

Индикатор переключения передач.



Режимы вождения.

Вы можете нажать - Быстрые настройки для выбора подходящего режима вождения на основе таких факторов, как личные потребности и дорожные условия (например, экономичность, мощность и т. д.).

01 Комфортный режим: Обладает лучшими спортивными характеристиками, быстрее реагирует на ускорение и обеспечивает вам высокие впечатления от вождения.

02 Экономичный режим: Стандартный режим ежедневной езды, который может обеспечить вам максимально комфортные ощущения от вождения.

03 Спортивный режим: Экономит энергию и обеспечивает удобство вождения с учетом требований охраны окружающей среды.

04 Индивидуальный режим: Устанавливает режим вождения в соответствии с личными предпочтениями и обеспечивает индивидуальный опыт вождения.

Вы можете настроить привод, торможение и другие параметры в интерфейсе настройки персонализации, чтобы выбрать наиболее подходящий режим движения.

Режимы вождения (если оснащено).

Нажать на -Быстрые настройки (Quick Settings) чтобы выбрать соответствующий режим вождения, основываясь на таких факторах, как индивидуальные потребности и дорожные условия (например, экономичность, производительность и т. д.).

Режимы вождения.

01 Комфортный режим: Обладает лучшими спортивными характеристиками, быстрее реагирует на ускорение и обеспечивает вам высокие впечатления от вождения.

02 Экономичный режим: Стандартный режим ежедневной езды, который может обеспечить вам максимально комфортные ощущения от вождения.

03 Спортивный режим: Экономит энергию и обеспечивает удобство вождения с учетом требований охраны окружающей среды.

04 Индивидуальный режим: Устанавливает режим вождения в соответствии с личными предпочтениями и обеспечивает индивидуальный опыт вождения.

05 Зимний режим: Режим вождения в соответствии с предпочтениями и индивидуальными потребностями.

06 Режим Sand (песок): Обеспечивает отличное сцепление при движении по пересеченной местности и неровным дорогам.

07 Режим Off-road (внедорожнье): Безопасное вождение по песчаным дорогам.

Настроить передачу, систему торможения и другие параметры можно через интерфейс персонализированных настроек, чтобы выбрать наиболее подходящий режим вождения.

Примечание!

☐ Такие режимы как Snow, sand и rock (камни) применимы только в условиях пересеченной местности и неровных дорог.

☐ При движении со скоростью более 40 км/ч переключение транспортного средства в режим off-road невозможно.

☐ ACC (адаптивный круиз-контроль) не работает в режимах Snow, sand и off-road.

Пневмоподвеска (при наличии).

Пневматическая подвеска регулирует высоту и жесткость в соответствии с выбранным режимом движения и скоростью движения. Когда автомобиль движется с высокой скоростью, система снижает высоту автомобиля, уменьшает сопротивление воздуха для повышения устойчивости движения и экономичности. Система обеспечит наилучший комфорт и устойчивость за счет постоянной регулировки жесткости амортизации в соответствии с различными режимами движения и дорожными условиями.

Вы можете отрегулировать высоту подвески любым из следующих способов:

■ Вы можете нажать на интерфейс Быстрые настройки (Quick Settings) на центральном дисплее для регулировки высоты подвески.

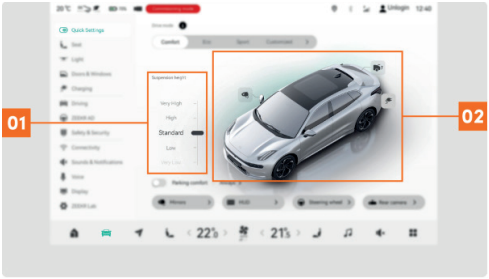
■ Войдите в интерфейс регулировки подвески, чтобы отрегулировать высоту подвески черезглавный интерфейс 3D-модели автомобиля- Опора регулировки подвескина центральном дисплее.

Нажмите кнопку Быстрые настройки (Quick Settings) интерфейсом на центральном дисплее, чтобы отрегулировать высоту подвески.

Вы можете нажать -Быстрые настройки (Quick Settings) на центральном дисплее для регулировки высоты подвески.

01 Установите высоту подвески (очень высокая, повышенная, стандартная, низкая).

02 Отображается текущая высота подвески.



Описание состояния функции.

Сигнальная лампа неисправности системы пневмоподвески: При временной потере/снижении работоспособности компонента системы пневмоподвески загорается желтая сигнальная лампочка; при возникновении неисправности в системе пневмоподвески загорается красная сигнальная лампочка, и система пневмоподвески отключается.

Внимание!

■ Прежде чем регулировать высоту подвески, убедитесь, что окружающие условия безопасны.

Предупреждение!

■ Когда транспортное средство необходимо поднять, вы должны нажать -на кнопку Safety & Security Serviceи“Режим домкрата”, чтобы отключить регулировку высоты подвески, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Примечание!

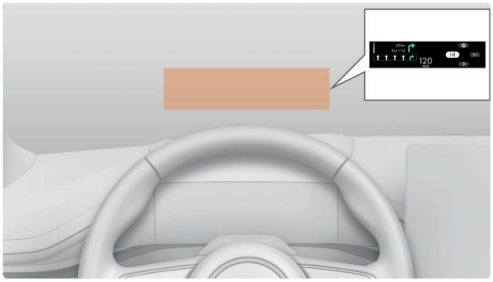
□ После регулировки высоты пневмоподвески несколько раз подряд система перейдет в режим термозащиты, и вы не сможете отрегулировать высоту пневмоподвески. Вы можете отрегулировать ее после того, как она остынет.

□ Когда пневмоподвеска выйдет из строя, она перейдет в безотказное состояние, и вы не сможете отрегулировать ее. Пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

Панель приборов на ветровом стекле.

Панель приборов на ветровом стекле (HUD) проецирует информацию, относящуюся к транспортному средству, на область лобового стекла перед водителем.

HUD может отображать такую информацию, как помощь водителю, предупреждения, навигация и вызовы.



Установите панель приборов на ветровом стекле (HUD).

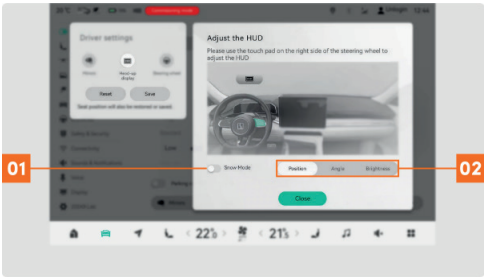
Нажмите на иконку Быстрые настройки (Quick Settings) на центральном дисплее для входа в интерфейс и установите функцию HUD.

01 Коснитесь, чтобы включить или отключить снежный режим HUD.

02 Нажмите, чтобы выбрать установить высоту HUD.

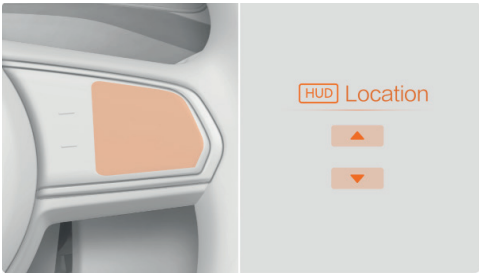
■ Навигационная информация: После включения навигационной информации и настройки навигации навигационная информация будет отображаться на HUD.

■ Снежный режим: При движении по участкам с белым фоном, таким как снеговая дорога, включите режим "Снег" и переключите цвет информационного дисплея на оранжевый, чтобы улучшить распознавание информации.



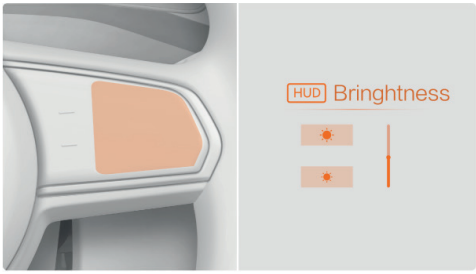
Установите местоположение головного дисплея (HUD).

После выбора местоположения HUD на центральном дисплее в области изображения HUD на переднем лобовом стекле отобразится информация о настройке местоположения. Удерживая верхнюю и нижнюю области сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, отрегулируйте расположение HUD, соответствующий значок на HUD отобразится выделенным.



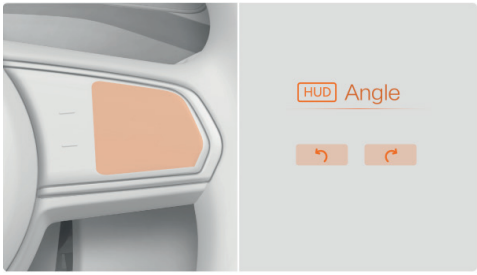
Установите яркость панели приборов на ветровом стекле (HUD).

После выбора яркости HUD на центральном дисплее в области изображения HUD на переднем лобовом стекле отобразится информация о регулировке яркости. Удерживая верхнюю и нижнюю области сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, отрегулируйте яркость HUD, соответствующий значок на HUD будет выделен.



Установите угол наклона панели приборов на ветровом стекле (HUD).

После выбора угла наклона HUD на центральном дисплее в области изображения HUD на переднем лобовом стекле отобразится информация о регулировке угла наклона. Удерживая верхнюю и нижнюю области сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, отрегулируйте угол наклона HUD, соответствующий значок на HUD отобразится выделенным.



⚠ Внимание!

- Проверьте и убедитесь, что положение и яркость изображения на головном дисплее не препятствуют безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости изображения может затруднить обзор водителю и привести к аварии.
- Не смотрите на головной дисплей во время движения, так как вы можете не увидеть пешеходов, объекты впереди и т. д.
- Вы можете включить режим "снег" с помощью центрального дисплея при движении по заснеженной дороге или дороге с высокой отражающей способностью.
- Возможно, вы не сможете четко видеть головной дисплей, если наденете поляризованные солнцезащитные очки, отрегулируйте яркость дисплея HUD или снимите солнцезащитные очки.

Установите угол наклона панели приборов на ветровом стекле (HUD).

Примечание!

☐ Автомобиль оснащен функцией запоминания положения HUD

Советы по очистке и использованию.

Аккуратно протрите область проектора с головным дисплеем куском чистой сухой ткани из микрофибры и при необходимости слегка смочите ткань.

Предупреждение!

■ Избегайте попадания жидкости в зону проектора, в противном случае это может привести к неисправности электросети.

■ Не размещайте какие-либо предметы и наклейки на проекторе головного дисплея или в области проекции на лобовое стекло, в противном случае HUD может не отображаться должным образом.

■ Не прикасайтесь к внутренней части проектора HUD и не бросайте в проектор предметы с острыми краями или тому подобное, которые могут повредить HUD.

Примечание!

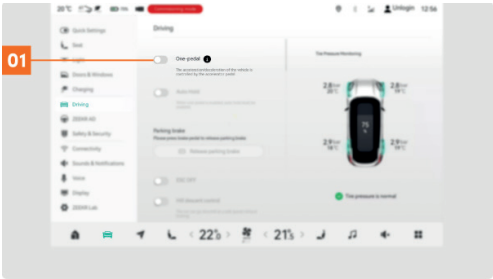
☐ Если на транспортном средстве установлен специальный тип лобового стекла с головным дисплеем, необходимо установить правильный тип лобового стекла, чтобы удовлетворить потребность в проекционном изображении.

Привод с одной педалью.

После включения функции "Одна педаль" вы можете использовать педаль газа для ускорения и замедления. Когда автомобиль находится в движении, нажмите на педаль газа для ускорения, и автомобиль автоматически затормозит, если вы отпустите ее.

Вы можете нажать -Вождение на центральном дисплее для включения/ выключения одной педали.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/ выключить одну педаль.



Одна педаль не может быть активирована в следующих ситуациях:

■ Включен адаптивный круиз-контроль, автономное экстренное торможение, управление центрированием полосы движения и другая интеллектуальная помощь.

■ Передача переключается в режим без привода (D).

■ Включите функцию управления спуском с холма (HDC).

■ Установите режим вождения на режим, выходящий за рамки режима ECO, Comfort, Sport (включая установку персонализированного режима на режим ECO, Comfort, Sport).

■ Отстегните ремень безопасности водителя или откройте водительскую дверь.

⚠ Внимание!

■ Нажатие одной педали является вспомогательным и не может управлять автомобилем за вас, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение автомобиля. В случае экстренного торможения следует использовать педаль тормоза для своевременного торможения.

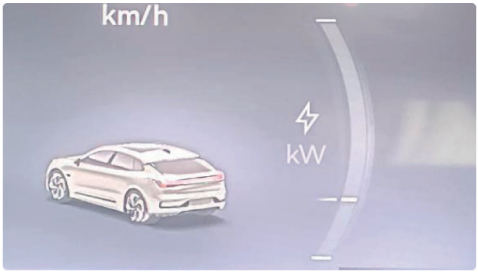
ⓘ Примечание!

☐ После включения одной педали отпустите педаль газа, чтобы сбросить скорость, стоп-сигнал загорается при достижении определенного значения замедления.

☐ После включения одной педали отпустите педаль газа, чтобы замедлить движение до тех пор, пока автомобиль не остановится, автоматическое удержание будет активировано автоматически.

Система рекуперативного торможения.

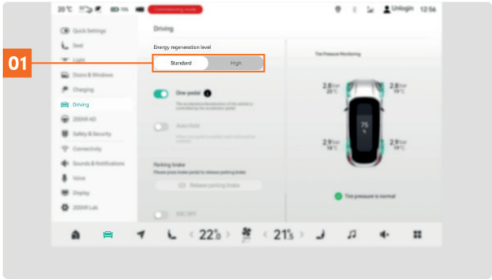
Когда вы нажимаете на педаль тормоза, срабатывает система рекуперативного торможения, приводной двигатель работает как генератор энергии, преобразуя энергию торможения в электричество и накапливая ее в аккумуляторе.



Когда система рекуперативного торможения работает, на комбинации приборов отображается информация о мощности рекуперативного торможения.

Вы можете нажать - Вождение на центральном дисплее установите уровень рекуперативного торможения.

01 Установите уровень рекуперативного торможения (низкий/средний/высокий).



⚠ Внимание!

■ Тормозной эффект, создаваемый рекуперацией энергии, не соответствует требованиям к безопасному вождению и не может заменить торможение. Водитель должен своевременно затормозить транспортное средство в соответствии с реальной ситуацией.

Предупреждение!

■ Когда система рекуперативного торможения работает, включение тормозных огней зависит от замедления автомобиля. Огни будут гореть при высоком уровне рекуперативного торможения. Когда автомобиль движется с низкой скоростью, замедление автомобиля невелико, стопсигналы не будут гореть даже при высоком уровне рекуперативного торможения.

Система рекуперативного торможения.

ⓘ Примечание!

Энергия, получаемая при рекуперативном торможении, может быть ограничена по следующим причинам:

☐ Количество восстановленной энергии зависит от многих факторов, таких как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень рекуперативного торможения, скорость автомобиля и ограничение крутящего момента двигателя.

☐ Система рекуперативного торможения не работает при срабатывании ABS.

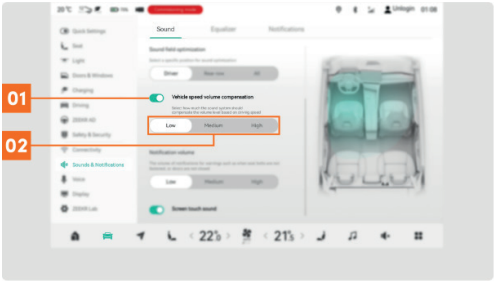
Акустическая система оповещения автомобиля.

Когда передача включена (D) или изменена (R) и скорость движения ниже 30 км/ч, включается акустическая система оповещения автомобиля и издает предупреждающий звук, напоминающий пешеходам о приближении транспортного средства, когда транспортное средство движется на низкой скорости.

Вы можете нажать на - Sound & -Notifications-Sound на центральном дисплее для настройки акустической системы оповещения автомобиля.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить звуковой сигнал предупреждения снаружи автомобиля на низкой скорости.

02 Установите уровень громкости звукового предупреждения снаружи автомобиля на низкой скорости (низкая, средняя, высокая).



Предупреждение!

■ Кнопка остановки звуковой системы предупреждения доступна только в том случае, если на небольшом расстоянии нет других участников дорожного движения и звуковое оповещение транспортного средства определенно не требуется в зависимости от окружающей обстановки.

Тормозная система.

Тормозная система может помочь вам снизить скорость движения во время движения и предотвратить движение автомобиля во время парковки.

Когда толщина тормозной колодки приближается к минимальной безопасной, при торможении или движении накатом может раздаться непрерывный высокочастотный визг. Пожалуйста, проверьте тормозную колодку и обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center for replacement.

⚠ Внимание!

■ Эффективность торможения может значительно снизиться после того, как тормозная колодка достигнет предела износа. В этом случае, пожалуйста, замените тормозную колодку как можно скорее.

Электронная программа стабилизации (ESP).

Электронная программа стабилизации может управлять распределением тормозов на одном или нескольких колесах, чтобы уменьшить или устранить условия избыточной или недостаточной поворачиваемости, повышая устойчивость и безопасность вождения при возникновении условий избыточной или недостаточной поворачиваемости.

⚠ Внимание!

■ Система ESC является лишь дополнительным средством помощи и не может справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Вы всегда должны нести ответственность за безопасное и аккуратное управление транспортным средством и соблюдение действующих законов и предписаний дорожного движения.

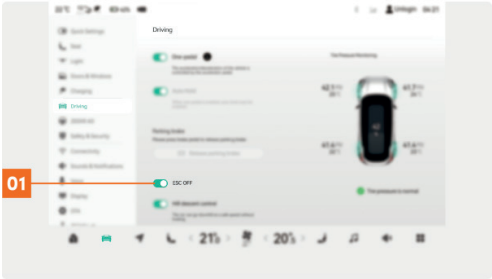
■ Не разбирайте, не снимайте и не модифицируйте подвеску автомобиля самостоятельно. В противном случае электронная программа стабилизации может работать неправильно, что может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и показателях безопасности.

Включение/выключение электронной программы стабилизации.

Вы можете нажать -Вождение Интерфейс управления на центральном дисплее для включения/выключения электронной программы стабилизации.

Включение/выключение электронной программы стабилизации.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить ESP.



⚠ Внимание!

■ После отключения электронной программы стабилизации автомобиль получит меньший контроль устойчивости.

ⓘ Примечание!

□ Если ваш автомобиль застрял в снегу, песке или в какихлибо других условиях, отключение электронной программы стабилизации может помочь освободить автомобиль.

Антиблокировочная тормозная система (ABS).

Автомобиль оснащен антиблокировочной тормозной системой (ABS), которая может предотвратить блокировку колес при приложении максимального тормозного усилия. Это может улучшить эффективность рулевого управления автомобилем при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.

Предупреждение!

■ Тормозной путь на неровных дорогах, покрытых гравием или снегом, больше, чем на обычных дорогах.

ⓘ Примечание!

□ Во время торможения вы можете слышать непрерывные "булькающие" звуки из салона и ощущать некоторую вибрацию от педали тормоза. Это нормальное явление, вызванное работой ABS, а не неисправностью.

□ Когда ABS перестает работать, ощущение нажатия на педаль тормоза возвращается к состоянию, когда ABS не работает.

Система автоматической устойчивости при спуске.

Система HDC может регулировать скорость движения в диапазоне 3-35 км/ч с помощью автоматического торможения ри спуске автомобиля с холма. Водитель может нажать на педаль акселератора или тормоза, чтобы отрегулировать скорость движения при спуске автомобиля с холма. Когда скорость движения составляет от 35 км/ч до 60 км/ч, HDC выйдет из активного состояния; когда скорость движения превысит 60 км/ч, HDC автоматически отключится.

Вы можете нажать -Вождение на центральном дисплее, чтобы включить/выключить HDC.

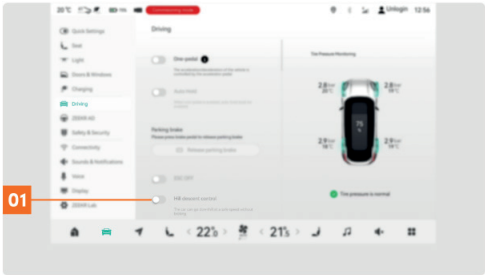
ⓘ Примечание!

☐ Функция HDC может быть включена только при скорости движения ниже 35 км/ч.

☐ HDC может быть активирован только тогда, когда автомобиль спускается с холма на низкой скорости.

☐ После отключения HDC тормозное усилие постепенно уменьшится до нуля.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить HDC.



Система помощи при старте на подъёме.

HSA может помочь предотвратить движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. HSA удерживает автомобиль неподвижно на подъеме в течение короткого периода (около 2 секунд) после отпускания педали тормоза.

HSA все еще может работать, даже если автоматическое удержание отключено.

Система помощи при старте на подъёме.

⚠ Внимание!

■ HSA не может заменить стояночный тормоз. При выходе из автомобиля переключите передачу в режим парковки (P).

■ Немедленно нажмите на педаль тормоза, если автомобиль начнет крениться назад. HSA не может предотвратить скатывание автомобиля задним ходом с холма при полной загрузке или любых дорожных условиях.

■ Запрещается одновременно нажимать на педаль тормоза и газа более чем на 5 секунд при трогании автомобиля с места на подъеме.

Электрический стояночный тормоз.

Вы можете использовать EPB для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

Включение/отпускание стояночного тормоза.

Включить: Запустите автомобиль, когда он остановится, нажмите кнопку парковки(P), EPB включен.

Отпустить: После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и переключитесь на любую другую передачу, кроме парковочной (P).

Кроме того, вы можете нажать на -Вождение чтобы включить/ выключить EPB.

01 Нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку Отпустить стояночный тормоз чтобы отпустить EPB.

ⓘ Примечание!

☐ Когда EPB будет полностью включен, на дисплее прибора загорится сигнальная лампа стояночного тормоза; после отпускания EPB сигнальная лампа стояночного тормоза погаснет.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза (EPB).

После запуска автомобиля и его остановки, если водитель не нажимает на педаль тормоза или газа, а отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь, система EPB включается автоматически.

Ручной аварийный тормоз.

Если во время движения автомобиля возникает аварийная ситуация, вы можете нажать кнопку P, чтобы включить аварийное торможение.

Отпустите кнопку P или нажмите на педаль тормоза, аварийный тормоз может быть отключен.

⚠ Внимание!

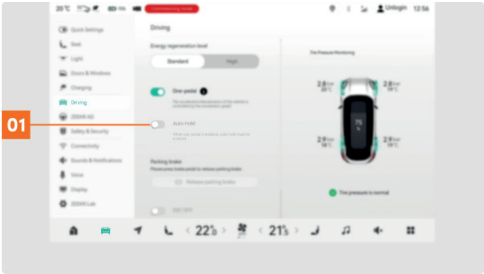
■ Не используйте EPB для экстренного торможения при обычном движении автомобиля. Многократное использование EPB для замедления автомобиля может привести к серьезному повреждению тормозной системы.

Автоматическое удержание.

Автоматическое удержание может обеспечить торможение при кратковременной остановке автомобиля во время обычной езды. Таким образом, вам не нужно постоянно нажимать на педаль тормоза. При включении функции автоматической фиксации и запуске автомобиля сильно нажмите на педаль газа или тормоза и отпустите ее, чтобы автомобиль мог нормально двигаться.

Вы можете нажать на - вождение на центральном дисплее, чтобы включить/выключить автоматическое удержание.

01 Нажмите на кнопку для включения/выключения автоматического удержания



Автоматическое удержание.

Автоматическое удержание преобразуется в EPB в любой из следующих ситуаций:

- Водитель отстегивает ремень безопасности или открывает водительскую дверь.
- Превысьте рабочее время автоматического удержания (около 10 минут).
- Переведите передачу в режим парковки (P).

ⓘ Примечание!

☐ Когда функция автоматической фиксации включена, при легком нажатии на педаль тормоза активировать функцию автоматической фиксации невозможно.

☐ Автоматическое удержание не может быть отключено при нажатии одной педали.

Функция комфортной парковки.

После включения функции комфортной парковки центральный дисплей останется включенным, что позволит вам пользоваться кондиционером и мультимедийными функциями.

Настроить функцию комфортной парковки можно нажав на -Быстрые настройки (Quick Settings)

01 Включить/выключить функцию «Комфортная парковка».

02 Установите длительность функции «Комфортная парковка».

ⓘ Примечание!

☐ Функция комфортной парковки отключается автоматически после достижения заданного времени.

☐ Функция комфортной парковки отключается автоматически при уровне заряда аккумуляторной батареи менее 20 %.

☐ Функция комфортной парковки отключается автоматически при переключении передачи в режим Drive (D) или Reverse (R).

Остановка в один клик (при наличии).

Вы можете включить функцию остановки в один клик следующими способами:

■ Включите/отключите функцию остановки в один клик с помощью регулировки сиденья интерфейса на центральном дисплее.

■ Включите/отключите функцию остановки одним нажатием с помощью Основной интерфейс 3D-модели автомобиляВкладка "Режим остановки"на центральном дисплее.

Включите/отключите функцию остановки в один клик с помощью регулировки интерфейса.

Вы можете установить опору для водителя и второго водителя в один клик через интерфейс -Сиденье-регулировки сиденья Водитель/второй водительна центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию отдыха водительского сиденья одним щелчком мыши.

02 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию отдыха в один клик на сиденье второго водителя.

Режим театра (при наличии).

Вы можете нажать -ZEEKR LAB на центральном дисплее чтобы включить режим театра.

01 Когда рычаг переключения передач находится в положении парковки (P), нажмите на значок, чтобы включить/выключить режим театра.

Режим театра (при наличии).

После включения режима театра система установит сиденья в удобное положение и автоматически настроит освещение.

ⓘ Примечание!

☐ Если положение сиденья регулируется вручную после включения режима театра, это положение сохраняется как новое положение сиденья.

☐ Нажмите на педаль тормоза и переключитесь в режим без парковки (P), режим театра выйдет.

☐ После включения режима театра одновременно будет включена функция обеспечения удосбства парковки; После выхода из режима театра время комфортной парковки восстанавливается до продолжительности комфортной парковки, установленной до включения режима театра.

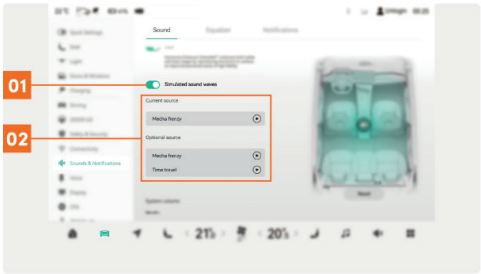
Имитирующий звук (при наличии).

Когда автомобиль находится в движении и вы нажимаете на педаль тормоза, система звукового моделирования может имитировать звуковой эффект выхлопных газов, чтобы обогатить ваши впечатления от вождения.

Вы можете нажать -Sound & Notifications--Sound на центральном дисплее, чтобы установить имитирующий звук.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить имитацию звука.

02 Установите режим имитации звука.



ⓘ Примечание!

☐ Выберите аудиофайл в звуковом интерфейсе и установите его в качестве имитационного звука звуковой системы выступления.

Движение по воде.

Перед проездом по воде следует обратить внимание на следующие указания:

■ Прежде чем ехать по воде, проверьте глубину. Никогда не проезжайте по воде, уровень которой выше нижней части кузова автомобиля.

■ Медленно передвигайте свой автомобиль по стоячей воде и ни при каких обстоятельствах не останавливайте его в воде и не поворачивайте задним ходом.

После проезда по воде немедленно выполните следующие проверки, когда это будет безопасно:

■ Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз и проверить, правильно ли он работает.

■ Проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал.

■ Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, правильно ли работает СРУиЭ.

■ Проверьте, правильно ли работает наружное освещение.

Предупреждение!

■ При движении по воде обращайте внимание на волну, создаваемую встречным транспортным средством, которая может превышать максимально допустимый уровень для вашего автомобиля.

■ Рекомендуется обратиться в ZEEKR Service (Experience) Center для осмотра и ремонта как можно скорее после проезда по воде.

Экологичный привод.

Для снижения энергопотребления и увеличения дальности пробега могут быть приняты следующие меры.

■ Установите режим привода в режим ECO и отключите ненужные функции (например, обогрев сидений).

■ Ведите автомобиль плавно и избегайте резких ускорений и замедлений. Держитесь на достаточном расстоянии от других транспортных средств, чтобы сократить время торможения.

■ Старайтесь держать окна закрытыми на высоких скоростях.

■ Убедитесь, что давление в шинах точное, это может снизить сопротивление качению колес.

■ Держите автомобиль подальше от ненужных предметов, которые могут увеличить вес.

Зимнее вождение.

Перед поездкой в зимний период необходимо провести подготовительные мероприятия и проверки. Перед наступлением зимы проверьте следующие пункты:

■ Резервуар для охлаждающей жидкости должен содержать достаточное количество охлаждающей жидкости. Пожалуйста, используйте одобренную охлаждающую жидкость для достижения оптимального эффекта защиты от замерзания.

■ Холодная погода создает дополнительную нагрузку на низковольтные и высоковольтные аккумуляторы. Проверьте состояние аккумулятора и статус зарядки.

■ Чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя, пожалуйста, добавьте антифриз в бачок омывателя.

Использование зимних шин/цепей противоскольжения может увеличить сцепление с дорогой при движении зимой.

Зимние шины.

ZEEKR рекомендует устанавливать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7C и/или в условиях заснеженной и обледенелой дороги. А при температуре окружающей среды ниже -15C это может привести к необратимому повреждению шин, поэтому обязательно устанавливайте зимние шины.

Выбирайте зимние шины того же размера и степени нагрузки, что и оригинальные.

⚠ Внимание!

■ При использовании шин, предназначенных для зимних условий, пожалуйста, соблюдайте местные законы и нормативные акты.

■ Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм необходимо заменить. Они больше не подходят для езды зимой.

■ Зимние шины должны иметь одинаковую глубину протектора и рисунок протектора на всех четырех колесах, чтобы гарантировать безопасную эксплуатацию.

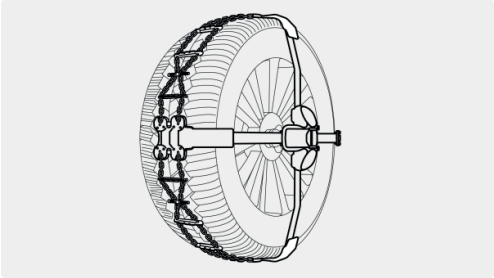
ⓘ Примечание!

□ Не все шины с рейтингом M+S (всесезонные) обеспечивают особые зимние характеристики. Убедитесь, что на используемых вами шинах указаны M+S и маркировка горы/снежинки на боковине шины. Эти шины соответствуют определенным стандартам сцепления со снегом и разработаны специально для использования в снежных условиях.

Цепи противоскольжения.

При движении автомобиля в заснеженных и обледенелых условиях вы можете использовать цепи противоскольжения, чтобы увеличить трение шин. Пожалуйста, действуйте следующим образом при использовании цепей противоскольжения. Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезным повреждениям автомобиля и аварии.

Рекомендуемый тип противоскользящей цепи.



Внимание!

- Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на приводное колесо.
- Допускается использование только односторонних цепей противоскольжения.
- Избегайте резких поворотов и торможений при движении транспортных средств с цепями противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения, пожалуйста, соблюдайте местные законы и нормативные акты.
- Установите цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями производителя.
- Пожалуйста, используйте квалифицированные цепи противоскольжения, соответствующие вашей модели автомобиля, шинам и размеру обода.
- Цепь противоскольжения следует использовать только на заснеженных или обледенелых дорогах при скорости менее 40 км/ч или предельной скорости, указанной изготовителем (в зависимости от того, какая из них ниже).

Предупреждение!

- При движении по дорогам без снега или льда снимайте цепь противоскольжения как можно скорее.
- Не на все колеса можно установить цепи противоскольжения. Обратитесь за соответствующей информацией в ZEEKR Service (Experience) Center.

Цепи противоскольжения.

ⓘ Примечание!

☐ Автомобиль не оснащен цепями противоскольжения, их необходимо приобретать отдельно.

Парковка на холмах.

Когда транспортное средство припарковано на участке подъема с бордюрами:

■ Поверните рулевое колесо, чтобы отъехать от бордюра, и двигайте автомобиль назад до тех пор, пока переднее колесо, расположенное вплотную к бордюру, не коснется его.

Когда транспортное средство припарковано на участке спуска с бордюрами:

■ Поверните рулевое колесо, чтобы подъехать к бордюру, и двигайте автомобиль вперед до тех пор, пока переднее колесо, расположенное вплотную к правой стороне бордюра, не коснется его.

Когда транспортное средство припарковано на участке подъема или спуска без бордюра:

■ Всегда поворачивайте передние колеса в сторону обочины, чтобы при движении автомобиля он съезжал с дороги, а не вливался в поток машин.

Помощь водителю

Глава 9

Система помощи водителю

Датчики системы помощи водителю

Управление центрированием полосы движения (LCC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Поддержка производительности водителя (DPS)

Предупреждение о переднем перекрестке

Функция системы мониторинга слепых зон

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW)

Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA)

Предупреждение о лобовом столкновении

Смягчение последствий лобового столкновения

Система предупреждения о наезде сзади (RCW)

Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCTA)

Система помощи водителю.

Автомобиль ZEEKR оснащен рядом систем помощи водителю, которые обеспечивают «активную/пассивную» поддержку во время вождения.

Системы помощи водителю включают функции: поддержания заданной скорости или дистанции до впереди идущего автомобиля, предупреждения о возможном столкновении и т. д. В отдельных случаях, при необходимости, система помощи водителю может активировать тормозную систему автомобиля.

⚠ Внимание!

■ Система помощи предназначена исключительно для помощи водителю и не может гарантировать нормальное функционирование при заторе движения, плохих погодных и дорожных условиях, или заменить управление водителем. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и осторожное управление автомобилем в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения, не полагаясь на работу системы помощи водителю.

■ Водитель несет ответственность за контроль скорости движения в соответствии с текущими условиями дорожного движения с целью поддержания скорости в пределах максимально ограниченного значения согласно имеющейся дорожной ситуации.

■ Рекомендуется внимательно прочитать все разделы по работе с системами помощи водителю с целью ознакомления с функциями, ограничениями и принципами работы системы перед эксплуатацией.

■ Ограничения датчиков системы помощи водителю.

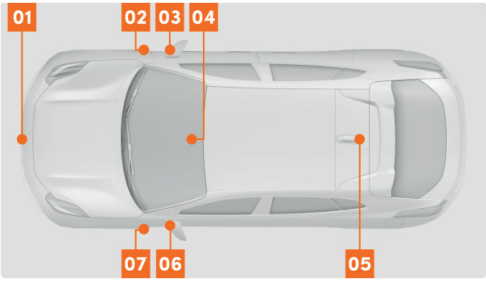
ⓘ Примечание!

□ Оснащенное сертифицированной радиолокационной станцией миллиметрового диапазона транспортное средство соответствует требованиям EAC.

Датчики системы помощи водителю.

Транспортное средство оснащено несколькими радарами и камерами. Эти датчики используются для определения расстояния до впереди идущего транспортного средства, определения трафика или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств и пешеходов.

Датчики системы помощи водителю.



01 Интеллектуальный радар для вождения на переднем бампере.

02 Интеллектуальная камера вождения на правом крыле.

03 Интеллектуальная камера вождения в правом наружном зеркале заднего вида.

04 Интеллектуальная камера вождения на лобовом стекле

05 Интеллектуальная камера вождения в виде акульего плавника.

06 Интеллектуальная камера вождения в левом наружном зеркале заднего вида.

07 Интеллектуальная камера вождения на левом крыле.

Предупреждение!

■ При скоплении грязи или снега вокруг камер или передних радаров на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. После очистки от грязи или снега, если предупреждающее сообщение на дисплее прибора не исчезает, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center.

■ Для обслуживания или замены системы помощи водителю и ее компонентов требуется профессиональное оборудование и технический персонал, пожалуйста, обратитесь в ZEEKR Service (Experience) Center для выполнения операций.

Ограничения для датчика системы помощи водителю.

Датчики системы помощи водителю имеют определенные ограничения.
При повседневной эксплуатации, пожалуйста, обращайте внимание на следующие ситуации, в противном случае система помощи водителю может работать неправильно:

Ограничения для датчика системы помощи водителю.

■ Не устанавливайте аксессуары (например, рамку для оформления номерного знака, наклейки) вокруг переднего радара, камеры и прилегающей к ним области. В противном случае это может повлиять на рабочий диапазон и чувствительность датчика, а часть систем помощи водителю может работать неправильно.

■ Плохие погодные условия, такие как сильный снегопад, проливной дождь, густой туман, песок и пыль, град и дымка, могут ухудшить работу датчиков или привести к тому, что системы временно перестанут функционировать.

■ Сильный солнечный свет, отражения от дорожного покрытия, внезапная смена обстановки или тусклый свет, налипание льда или снега на дороге, стоячая вода на дороге, грязное дорожное покрытие или выцветшая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, дорожные знаки или другие препятствия.

■ Передним радарам могут создавать помехи другие радиоустройства или сильные отражения от радара.

■ В некоторых ситуациях передний радар может обнаружить транспортное средство позже, чем ожидалось, или вообще не обнаружить другие транспортные средства.

■ При движении по некоторым дорогам, где пересекаются пешеходы и транспортные средства, или извилистым, узким, холмистым дорогам, или при въезде в туннель или выезде из него радары могут не обнаружить впереди идущее транспортное средство или другие препятствия.

■ Не оказывайте сильного воздействия на датчик и окружающую его область.

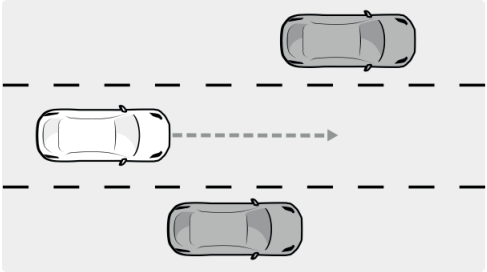
■ Если на переднем бампере перед передним радаром имеются трещины/царапины или мусор, это может повлиять на работу переднего радара.

■ Если температура в салоне очень высокая, камера на лобовом стекле может быть временно отключена на некоторое время. Когда температура достаточно понизится, камера на лобовом стекле перезапустится и возобновит работу автоматически.

■ Чтобы обеспечить правильную работу датчика, убедитесь, что область вокруг включенного датчика свободна от пыли, льда, снега, земли, скотча, этикеток, листьев или других загрязнений, и эту область следует регулярно очищать.

Управление центрированием полосы движения (LCC).

LCC является подфункцией режима активного круиза на полной скорости, может активно регулировать скорость автомобиля на скорости 0-130 км/ч в соответствии с установленной крейсерской скоростью и расстоянием следования, а также может удерживаться в середине полосы движения в соответствии с определенной линией полосы движения. При запуске LCC всегда держитесь за рулевое колесо и при необходимости немедленно управляйте автомобилем.



⚠ Внимание!

■ Пожалуйста, прочтите все разделы, посвященные LCC, в этом руководстве, и вы должны быть полностью осведомлены об ограничениях, прежде чем использовать эти функции.

■ LCC не может справиться со всеми транспортными, погодными и дорожными условиями. Не используйте систему управления центрированием полосы движения в плохую погоду (например, дождь, снег, туман, дымка и гроза) и не используйте систему управления центрированием полосы движения на дорогах, где могут находиться пешеходы или велосипедисты.

■ LCC может иногда помогать автомобилю управлять рулем, когда это не требуется или когда вы не собираетесь этого делать. Это может быть вызвано нечеткими или неправильными линиями полосы движения или другими линиями или объектами, похожими на линии полосы движения на поверхности полосы движения. В этом случае вам следует вовремя завладеть транспортным средством.

■ Не используйте LCC на транспортных перекрестках.

■ При резком изменении направления движения впереди, например, при сближении с полосой движения, внезапном увеличении или уменьшении ширины полосы движения, а также при указательном тексте или знаках на полосе движения, LCC может быть недействительным, и вам необходимо заранее принять управление транспортным средством, прежде чем закрывать движение на таких дорогах. Не полагайтесь на LCC в этих условиях.

■ В темноте (при плохом освещении) или плохой видимости (сильный дождь, снег, густой туман, гроза и т.д.) LCC может быть недействительным или неточным, если изображение с камеры прерывается сильным освещением (например, встречными фарами или прямыми солнечными лучами) Не используйте LCC в подобных условиях.

■ LCC может неожиданно съехать с магистрали в любое время по неизвестным причинам. Вам следует внимательно следить за дорожными условиями впереди и предпринимать соответствующие действия.

Управление центрированием полосы движения (LCC).

⚠ Внимание!

■ LCC является всего лишь вспомогательной функцией и не может обеспечить полностью автономное вождение. Вы всегда несете ответственность за безопасное и аккуратное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ LCC подходит только для использования на закрытых дорогах, таких как шоссе или эстакады, в то же время водителю необходимо внимательно управлять транспортным средством и иметь возможность быстро управлять транспортным средством и немедленно принимать необходимые меры при возникновении аварийной ситуации.

■ Вы должны взять управление на себя и вмешаться в управление транспортным средством, если LCC не может поддерживать соответствующую скорость или дистанцию следования от впереди идущего транспортного средства.

■ Когда багажник загружен слишком большим количеством предметов, положение транспортного средства может измениться, что приведет к недостаточному или неэффективному LCC.

■ LCC может не среагировать своевременно, когда другое транспортное средство меняет полосу движения, чтобы проехать перед транспортным средством, водителю необходимо немедленно перехватить управление транспортным средством и своевременно затормозить.

■ LCC может быть трудно распознать специальные транспортные средства, такие как краны, уборочные машины, разбрызгиватели, мусоровозы, электрические трехколесные велосипеды и т.д. В таких ситуациях особое внимание следует уделять готовности в любой момент принять транспортное средство.

■ Система LCC не относится к системе предупреждения столкновений. Вы несете ответственность за немедленное активное торможение в аварийных ситуациях.

■ При движении по дороге с крутым спуском функции трудно управлять автомобилем, чтобы поддерживать соответствующую дистанцию от впереди идущего транспортного средства. В таких ситуациях вы должны быть особенно осторожны и быть готовы в любой момент затормозить.

■ LCC может не реагировать на пешеходов, животных, малогабаритные транспортные средства (такие как велосипеды и мотоциклы), стационарные транспортные средства или предметы неправильной формы.

■ LCC не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.

■ Когда LCC активен, если водитель нажимает на педаль подачи топлива, управление автомобилем переходит к водителю в ответ на требование увеличить скорость. Функция управления LCC перестанет работать.

■ При входе в поворот или выходе из него выбор цели может быть отложен или нарушен. LCC может неожиданно затормозить или затормозить с опозданием.

Управление центрированием полосы движения (LCC).

⚠ Внимание!

■ На дорогах с резкими поворотами, таких как S-образные\ дороги, поскольку поле зрения радара среднего радиуса действия ограничено, LCC не может должным образом обнаружить впереди идущее транспортное средство, что может привести к ускорению транспортного средства. В этом случае водителю необходимо реагировать в соответствии с реальной ситуацией.

■ LCC может распознавать края дороги (такие как стены, ограждения, бордюры, газоны, зеленые полосы, стыки асфальта) как линии движения, поэтому водителю необходимо постоянно быть начеку.

■ При въезде на поворот с меньшим радиусом (например, пандус) рейтинг LCC будет ненадолго понижен, поскольку радиус поворота слишком мал, чтобы превысить способность системы удерживать полосу движения, в это время транспортное средство может двигаться только с установленной крейсерской скоростью или следовать за автомобилем, водителю необходимо контролировать рулевое колесо, чтобы удерживать автомобиль на линии движения. Через короткий промежуток времени, когда кривая пройдена и кривизна линии движения восстановлена до уровня внутреннего контроля системы, функция удержания полосы движения может быть автоматически восстановлена.

■ Когда линия полосы движения теряется (например, при проезде перекрестка, слиянии полос движения, разветвлении полос движения и т.д.), LCC не может продолжать движение по полосе движения из-за потери полосы движения, в это время транспортное средство может двигаться только с установленной крейсерской скоростью или следовать машине, и водителю необходимо быть особенно бдительным и взять управление транспортным средством на себя, чтобы проехать по определенной дороге. Через короткий промежуток времени, когда линия движения восстанавливается и транспортное средство въезжает на линию движения, функция удержания полосы движения может быть автоматически восстановлена.

■ Когда водитель включает сигнал поворота, функция удержания полосы движения LCC будет отключена. Если условия восстановления удержания полосы движения соблюдены после выключения сигнала поворота, функция удержания полосы движения будет автоматически восстановлена через определенный промежуток времени.

■ Когда водитель непосредственно поворачивает рулевое колесо, чтобы управлять транспортным средством для смены полосы движения и других операций, функция удержания полосы движения LCC будет отключена. По истечении определенного периода времени, если водитель берет на себя управление рулем с небольшим крутящим моментом, автомобиль движется по четкой линии полосы движения и соблюдены условия восстановления горизонтального положения, горизонтальное управление LCC может быть автоматически восстановлено. (если водитель категорически управляет рулевым колесом, LCC может выйти из функции напрямую, управление по горизонтали и портретной ориентации выйдет и не может быть автоматически восстановлено).

! Предупреждение!

■ Соблюдайте осторожность при установке рамки переднего номерного знака. Широкая металлическая рамка номерного знака влияет на сигнал переднего радара, что может привести к неправильной обработке передним радаром состояния движения автомобиля или сообщению о ложных тревогах.

Описание состояния функции.

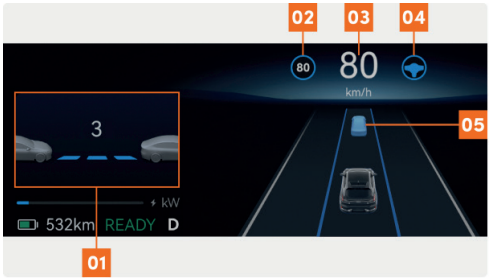
01 Соблюдая дистанцию.

02 Индикатор крейсерской скорости.

03 Текущая скорость.

04 Индикатор работы LCC.

05 Целевое транспортное средство.



Серый индикатор LCC: при соблюдении условий работы LCC на комбинации приборов отображается серый индикатор LCC.

Синий индикатор LCC: после включения LCC на комбинации приборов и HUD отображается синий индикатор LCC. Индикатор находится в том же положении, что и индикатор автопилота LCC/NZP, и может отображать только один индикатор одновременно.

Серый индикатор крейсерской скорости: при соблюдении условий работы ACC на комбинации приборов отображается серый индикатор крейсерской скорости.

Синий индикатор крейсерской скорости: после включения ACC/LCC/NZP на комбинации приборов и HUD отображается синий индикатор крейсерской скорости.

Внимание!

■ После активации управления центрированием полосы движения, когда появится запрос “ Пожалуйста, немедленно примите управление транспортным средством” отображается на комбинации приборов, это означает, что ваш автомобиль находится близко к переднему транспортному средству, водитель должен проявить инициативу, чтобы принять управление транспортным средством. Если водитель не управляет транспортным средством, это может привести к травмам, смерти и потере имущества (включая повреждение транспортного средства).

Примечание!

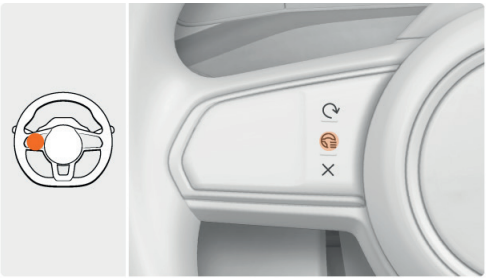
☐ По мере увеличения скорости передачи следующего расстояния расстояние между следующим транспортным средством и целевым транспортным средством увеличивается, а диапазон регулируемых передач составляет от 1 до 3.

☐ LCC может управлять автомобилем для ускорения и замедления. При замедлении автомобиля срабатывает тормозная система и может издаваться звуковой сигнал. Это нормально.

☐ Когда LCC управляет транспортным средством, чтобы следовать за впереди идущим транспортным средством, если дистанция следования слишком мала, это может привести к срабатыванию передней опоры для предотвращения столкновения.

Включение LCC.

Дважды нажмите на кнопку на рулевом колесе, чтобы активировать функцию LCC. После активации системы управления центрированием полосы движения индикатор крейсерской скорости и работы системы управления центрированием полосы движения на комбинации приборов загорится синим цветом.

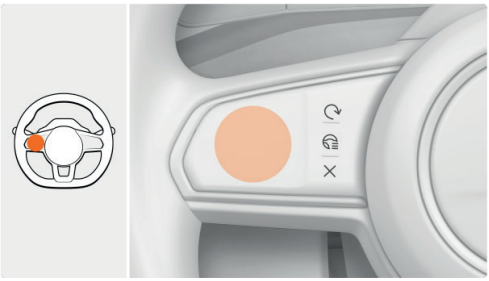


ⓘ Примечание!

☐ Когда скорость транспортного средства ниже 30 км/ч, целевая скорость LCC составляет 30 км/ч. Когда скорость транспортного средства находится в пределах 30-130 км/ч, целевой скоростью LCC является текущая скорость транспортного средства.

Установка LCC.

Когда активна система управления центрированием полосы движения, коснитесь сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса и откройте интерфейс настройки системы управления центрированием полосы движения на комбинации приборов; вы можете установить различные крейсерские скорости и дистанцию следования в соответствии с вашими потребностями:



■ Крейсерская скорость: Кратковременно нажмите верхнюю/ нижнюю область на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, крейсерская скорость увеличится/уменьшится на 5 км/ч; длительное нажатие верхней/нижней области на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, крейсерская скорость будет продолжать увеличиваться/снижение на 1 км/ч.

■ Следующее расстояние: Кратковременно нажмите левую/правую область на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить следующее расстояние.

Установка LCC.

⚠ Внимание!

■ Если установленное расстояние следования невелико, это может привести к непредвиденной ситуации и отсутствию реакции.

■ Вы всегда несете ответственность за соблюдение безопасной дистанции и скорости, а также за своевременное торможение при необходимости.

ⓘ Примечание!

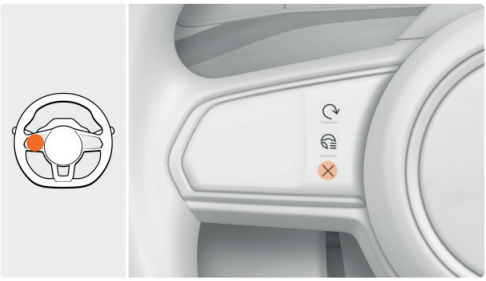
☐ Указанное ниже расстояние не является фиксированным, фактическое расстояние от переднего транспортного средства будет меняться в зависимости от скорости.

☐ При движении по скользкой дороге, пожалуйста, выбирайте более длинную дистанцию следования.

☐ Если LCC, по-видимому, не реагирует на включение, возможно, установленная дистанция следования не позволяет увеличить скорость.

Отключение LCC.

Быстро нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы отключить функцию центрирования полосы движения, при этом на комбинации приборов не отображается крейсерская скорость, а индикатор работы системы центрирования полосы движения становится серым.



⚠ Внимание!

Если возникнут следующие ситуации (в частности), LCC автоматически отключится, вы должны активно взять на себя управление транспортным средством, чтобы обеспечить безопасное вождение.

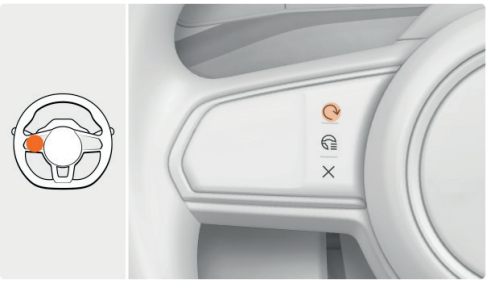
Установка LCC.

⚠ Внимание!

- Скорость движения превышает 130 км/ч.
- Водитель нажимает на педаль тормоза или резко поворачивает рулевое колесо.
- Любая дверь, капот или крышка багажника открыты.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Снижается производительность тормозной системы или она выходит из строя.
- Колесо теряет сцепление с дорогой
- Перейти в N, R or P.
- ESC отключена или имеет сбои в работе.
- Область вокруг камеры на лобовом стекле и переднего радара покрыта пылью, льдом, снегом или другой грязью.
- Режимы движения - снег, песок и бездорожье.
- Линия полосы движения теряется более чем на определенное расстояние.

Отключение LCC.

Непродолжительно зажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы возобновить функцию LCC, если водитель активировал функцию LCC ранее. Значение крейсерской скорости и индикатор работы системы центрирования полосы движения на комбинации приборов загорятся синим цветом.



Отключение LCC.

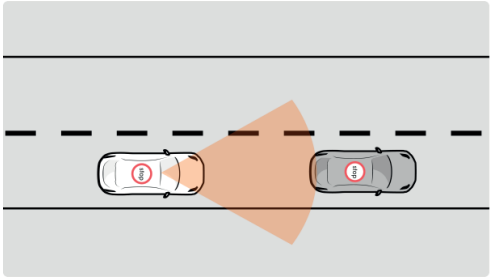
ⓘ Примечание!

☐ При большом разрыве между текущей скоростью автомобиля и крейсерской скоростью, скорость может быстро увеличиться после возобновления LCC.

☐ Если функция LCC не была включена в этой поездке, функция LCC не будет активирована при кратковременном нажатии кнопки.

Следующий рейс.

Если целевое транспортное средство затормозит для постепенной остановки, ваше транспортное средство также последует за впереди идущим транспортным средством, чтобы затормозить для постепенной остановки и сохранить безопасную дистанцию.



■ Если транспортное средство припарковалось вслед за целевым транспортным средством в течение 2 минут и целевое транспортное средство снова начало движение, ваше транспортное средство будет двигаться вперед вслед за целевым транспортным средством.

■ Когда транспортное средство припарковывается вслед за целевым транспортным средством более чем на 2 минуты, LCC автоматически отключается. Водитель может быстро нажать кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы повторно активировать LCC.

Предупреждение об отключении громкой связи.

Когда функция LCC включена, вы должны удерживать рулевое колесо. Если система в течение длительного времени не определяла положение рук на рулевом колесе, на дисплее комбинации приборов появятся подсказки.

■ Когда система обнаружит, что ваши руки находятся на рулевом колесе, подсказки исчезнут, и LCC\ продолжит работу.

■ Если система по-прежнему не определила, что ваши руки держат рулевое колесо, запрос усилится, прозвучит сигнал тревоги и отобразятся подсказки. Если водитель проигнорирует подсказки, LCC автоматически завершит работу.

Предупреждение об отключении громкой связи.

ⓘ Примечание!

☐ На дорогах с выбоинами, ухабами и неровностями предупреждение о включении громкой связи может быть отложено или прервано.

☐ Легкое удерживание рулевого колеса в течение длительного времени может привести к неточному предупреждению о выключении громкой связи.

☐ Если установлен чехол на рулевое колесо или водитель носит толстые перчатки, это может вызвать ложные срабатывания из-за помех датчикам. Снимите перчатки или чехлы на рулевое колесо и снова возьмитесь за руль, чтобы отключить сигнализацию, но такое поведение не повлияет на безопасность вождения.

Ограничения LCC.

Производительность LCC ухудшится или LCC не сможет работать должным образом в следующих ситуациях или дорожных условиях (в частности), водителю необходимо сохранять бдительность и быть готовым управлять транспортным средством в любое время.

■ Строящиеся дороги.

■ Развилки дорог.

■ Дороги с поврежденной и нечеткой линией движения.

■ Перекресток или развилка дорог.

■ Дороги с выбоинами, ухабами и неровностями.

■ Слишком широкие и узкие дороги.

■ Дорога, на которой линия полосы движения поворачивает.

■ Дороги со следами транспортных средств, такими как следы шин.

■ Дороги с большим отклонением между первоначальной полосой движения и новой полосой движения.

■ Дороги с узкими изгибами (например, пандусы, спиральные горные дороги и т.д.).

Датчики системы помощи водителю могут не использоваться системой помощи в удержании полосы движения в обычном режиме, если она ограничена.

Адаптивный круиз-контроль (ACC).

ACC является подфункцией активного движения на полной скорости, он может регулировать скорость автомобиля в соответствии с крейсерской скоростью и расстоянием следования на скорости 0-150 км/ч.

Вы можете установить желаемую крейсерскую скорость или дистанцию следования. Когда система обнаружит, что впереди идущий автомобиль движется со скоростью ниже крейсерской, скорость вашего автомобиля автоматически снизится, чтобы сохранить надлежащую дистанцию следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль ускоряется и скорость движения превышает крейсерскую, или вы меняете полосу движения, а впереди нет других транспортных средств, которые движутся с меньшей скоростью, система будет управлять автомобилем, чтобы автоматически восстановить крейсерскую скорость.

⚠ Внимание!

■ ACC - это система содействия управлению транспортным средством, которая не может заменить вашу работу и не может гарантировать нормальную работу при любых погодных условиях, на дороге или в условиях дорожного движения. Вы всегда несете ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ ACC плавно регулирует скорость в соответствии с намерениями водителя и дорожными условиями впереди. Но из-за ограничений переднего радара система может тормозить в ненужных ситуациях или вообще не тормозить. Вы всегда несете ответственность за управление автомобилем и активное торможение в ситуациях, требующих немедленного торможения.

■ Вы должны немедленно управлять транспортным средством и вмешаться в ситуацию, если ACC не поддерживает подходящую скорость или дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

■ Для обслуживания или замены ACC и его компонентов требуется профессиональное оборудование и технический персонал, просим обратиться в сервисный центр ZEEKR (Experience) для осуществления операций.

■ ACC может не реагировать на животных, пешеходов, трехколесные велосипеды, транспортные средства, загруженные нестандартным грузом, транспортные средства нестандартной конструкции или небольшие транспортные средства (например, велосипеды и мотоциклы) и нестандартные объекты. ACC также может не реагировать на медленно движущиеся, припаркованные или приближающиеся транспортные средства или неподвижные объекты.

■ Не используйте ACC в плохих дорожных условиях, таких как движение в городских условиях или при интенсивном движении транспорта, движение по дорогам с большим количеством стоячей воды или слякоти, движение в сильную дождливую или снежную погоду, при плохой видимости или сильном ветре, а также движение по склону.

■ Когда транспортное средство входит в поворот, выезжает из него или движется по кривой, если впереди идущее транспортное средство выходит из зоны обнаружения датчиков, ваше транспортное средство может внезапно ускориться, водитель должен соблюдать осторожность и быть готовым в любой момент взять управление транспортным средством на себя.

Адаптивный круиз-контроль (ACC).

⚠ Внимание!

■ После активации адаптивного круиз-контроля, если целевое транспортное средство переходит из движущегося в неподвижное, система может не реагировать на неподвижное транспортное средство и может разогнаться до установленной ранее крейсерской скорости. Вы должны немедленно сесть за руль автомобиля и нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость / затормозить сво автомобиль.

Предупреждение!

■ Соблюдайте осторожность при установке рамки переднего номерного знака. Широкая металлическая рамка номерного знака влияет на сигнал переднего радара, что может привести к неправильной обработке передним радаром состояния движения автомобиля или сообщению о ложных тревогах.

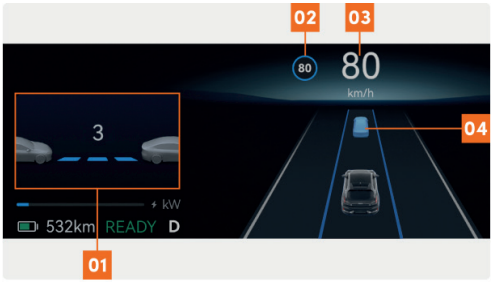
Описание состояния функции.

01 Соблюдая дистанцию.

02 Крейсерская скорость.

03 Текущая скорость.

04 Муляж транспортного средства.



Серый индикатор крейсерской скорости: при соблюдении условий работы ACC на комбинации приборов отображается серый индикатор крейсерской скорости.

Синий индикатор крейсерской скорости: после включения ACC/LCC/NZP на комбинации приборов и HUD отображается синий индикатор крейсерской скорости.

⚠ Внимание!

■ После активации ACC, когда когда на комбинации приборов отображается сообщение "Пожалуйста, немедленно примите управление транспортным средством", это означает, что ваш автомобиль находится близко к переднему транспортному средству, водителю необходимо активно управлять транспортным средством. Если водитель не управляет транспортным средством, это может привести к травмам, смерти и потере имущества (включая повреждение транспортного средства).

Описание состояния функции.

ⓘ Примечание!

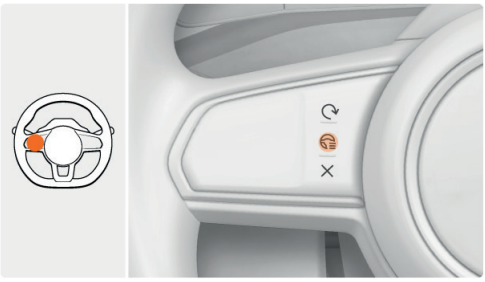
☐ По мере увеличения скорости передачи следующего расстояния расстояние между следующим транспортным средством и целевым транспортным средством увеличивается, а диапазон регулируемых передач составляет от 1 до 3.

☐ ACC может управлять ускорением и замедлением автомобиля. При замедлении автомобиля срабатывает тормозная система и может издаваться звуковой сигнал. Это нормально.

☐ Когда ACC управляет автомобилем, следовавшим за впереди идущим транспортным средством, если дистанция следования слишком мала, это может привести к срабатыванию передней опоры для предотвращения столкновения.

Включение ACC.

Короткое нажатие на кнопку на рулевом колесе, чтобы активировать функцию ACC. После активации функции адаптивного круиз-контроля значение крейсерской скорости на комбинации приборов загорится синим цветом.



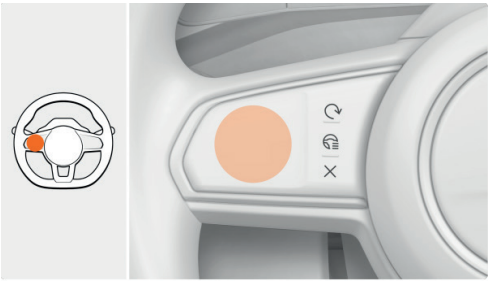
ⓘ Примечание!

☐ Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, целевая скорость адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Когда скорость автомобиля находится в пределах 30-150 км/ч, целевой скоростью адаптивного круиз-контроля является текущая скорость автомобиля.

Установите адаптивный круиз-контроль.

Когда адаптивный круиз-контроль

активен, коснитесь сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса и откройте интерфейс настройки адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов; вы можете установить различные скорости круиза и расстояние следования в соответствии с вашими потребностями:



■ Крейсерская скорость: Кратковременно нажмите верхнюю/ нижнюю область на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, крейсерская скорость увеличится/уменьшится на 5 км/ч; длительное нажатие верхней/нижней области на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, крейсерская скорость будет продолжать увеличиваться/снижение на 1 км/ч.

■ Следующее расстояние: Кратковременно нажмите левую/ правую область на сенсорной панели с левой стороны рулевого колеса, чтобы уменьшить/увеличить следующее расстояние.

⚠ Внимание!

■ Если установленное расстояние следования невелико, это может привести к непредвиденной ситуации и отсутствию реакции.

■ Вы всегда несете ответственность за соблюдение безопасной дистанции и скорости, а также за своевременное торможение при необходимости.

ⓘ Примечание!

□ Указанное ниже расстояние не является фиксированным, фактическое расстояние от переднего транспортного средства будет меняться в зависимости от скорости.

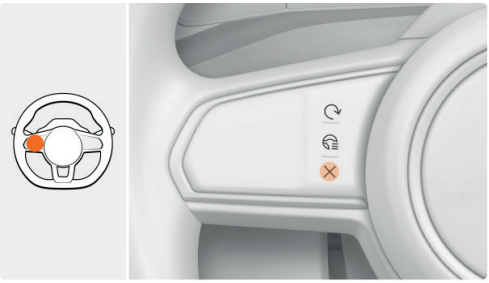
□ При движении по скользкой дороге, пожалуйста, выбирайте более длинную дистанцию следования.

□ При нажатии на педаль газа автомобиль временно ускоряется, и установленная скорость на комбинации приборов становится серой; после отпускания педали газа установленная скорость становится синей, а скорость движения снижается до крейсерской.

□ Когда адаптивный круиз-контроль активен и автомобиль входит в поворот, система автоматически управляет автомобилем, чтобы он прошел поворот с соответствующей скоростью. Если вы следуете за впереди идущим транспортным средством, и когда скорость транспортного средства ниже скорости прохождения поворота и крейсерской скорости, установленной водителем, система отслеживает скорость автомобиля.

Включение ACC.

Нажмите и отпустите кнопку на рулевом колесе, чтобы отключить ACC.



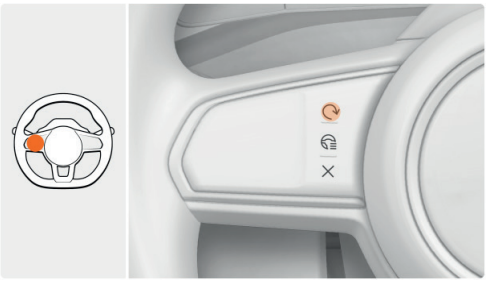
⚠ Внимание!

В описанных ниже ситуациях (в частности) ACC будет автоматически отключен, вы должны немедленно активно управлять транспортным средством, чтобы обеспечить безопасное вождение.

- Любая дверь, крышка переднего отсека или дверь багажника открыты.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Снижается производительность тормозной системы или она выходит из строя.
- Включен стояночный тормоз.
- Педаль тормоза нажата.
- Колесо теряет сцепление с дорогой.
- Скорость движения превышает максимальную рабочую скорость или время нажатия на педаль акселератора превышает расчетное время.
- Рычаг переключения передач в положение N, R или P.
- ESC отключена или имеет сбои в работе.
- Область вокруг камеры на лобовом стекле и переднего радара покрыта пылью, льдом, снегом или другой грязью.
- Режимы движения - по снегу, песку или бездорожью.

Перезапустите адаптивный круиз-контроль.

Нажмите и отпустите кнопку на рулевом колесе, чтобы перезапустить ACC, на дисплее прибора снова отобразятся установленная крейсерская скорость и расстояние следования.



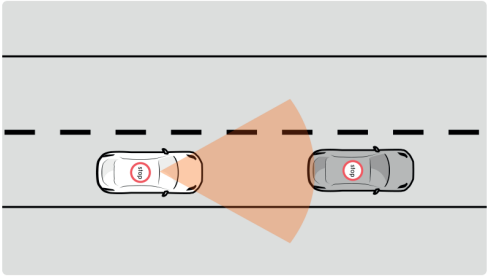
ⓘ Примечание!

☐ При большом разрыве между текущей скоростью автомобиля и крейсерской скоростью скорость может быстро увеличиться после возобновления ACC.

☐ Если ACC не был включен в этой поездке, нажмите и отпустите кнопку , ACC активирован не будет.

Следующий круиз.

Если целевое транспортное средство затормозит для постепенной остановки, ваше транспортное средство также последует за впереди идущим транспортным средством, чтобы затормозить для постепенной остановки и сохранить безопасную дистанцию.



■ Если транспортное средство припарковалось вслед за целевым транспортным средством в течение 5 минут и целевое транспортное средство снова пришло в движение, ваше транспортное средство автоматически двинется вперед вслед за целевым транспортным средством.

■ Если транспортное средство припарковывается вслед за целевым транспортным средством более чем на 5 минут, ACC автоматически отключится, а EPB автоматически включится.

Ограничения ACC.

Производительность ACC ухудшится или ACC не сможет работать должным образом в следующих ситуациях или дорожных условиях, водителю необходимо сохранять бдительность и быть готовым управлять транспортным средством в любое время.

■ Дорожные работы.

■ Виадук, развод моста и другие туннели.

■ Дороги с выбоинами и ухабами, а также неровные дороги.

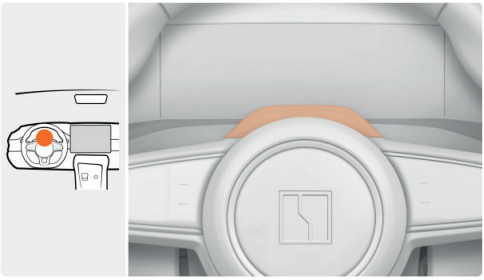
■ Горные дороги.

■ Дороги с большим отклонением между первоначальной полосой движения и новой полосой движения.

■ Дороги с узкими изгибами (например, пандусы, спиральные горные дороги и т. д.).

Поддержка производительности водителя (DPS).

Служба поддержки производительности водителя (DPS) отслеживает работу водителя с помощью камеры системы видеонаблюдения. Если будет установлено, что водитель ведет машину уставшим или отвлеченным, система подаст звуковые или визуальные сигналы, предупреждающие водителя о необходимости обеспечения безопасности вождения.



⚠ Внимание!

■ DPS - это система помощи водителю, она не может гарантировать нормальную работу ни при каких условиях. Вы всегда несете ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ DPS не может активно вмешиваться в управление автомобилем, водитель всегда несет ответственность за безопасное управление транспортным средством.

■ Не садитесь за руль, если вы устали. Водители несут ответственность за постоянное поддержание здоровья и трезвости за рулем.

Поддержка производительности водителя (DPS).

⚠ Внимание!

■ Не игнорируйте предупреждение от DPS. После того, как система выдаст предупреждение о том, что водитель устал или отвлекся, водителю следует незамедлительно скорректировать свое поведение за рулем или остановиться для отдыха.

ⓘ Примечание!

□ Когда включен сигнал поворота, служба DPS не будет определять, находится ли водитель в рассеянном состоянии за рулем.

Вы можете нажать на кнопку -ZEEKR AD -кнопку Intelligent system на центральном дисплее, чтобы включить/выключить функцию DPS.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/отключить функцию мониторинга отвлекшегося водителя.

ⓘ Примечание!

□ Если система не может правильно распознать лицо водителя, функция DPS не может быть включена. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы убедиться в правильной работе функции DPS.

Ограничения системы мониторинга состояния водителя.

На функционирование DPS могут повлиять следующие ситуации:

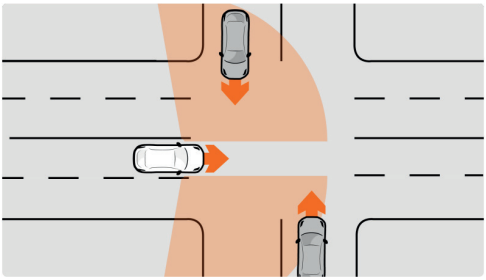
■ Камера контроля состояния водителя заблокирована.

■ Носите солнцезащитные очки, маски, шарф и другие аксессуары, которые будут закрывать ваше лицо.

■ Сильный солнечный свет снижает способность камеры к обнаружению.

Предупреждение о переднем перекрестке.

При выезде с парковочного места или пересечении перекрестков с затрудненным обзором, если впереди существует опасность бокового столкновения, система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA) предупредит водителя о необходимости затормозить или автоматически затормозит, чтобы снизить риск или тяжесть столкновения.



FCTA состоит из 2-х подфункций:

■ Функция предупреждения о столкновении:
Когда система обнаружит опасность лобового столкновения, прибор выдаст соответствующее предупреждение и подаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Чрезвычайная ситуация функция торможения: После подачи сигнала предупреждения о лобовом столкновении, если водитель вовремя не затормозит или не выполнит другие действия, функция экстренного торможения автоматически затормозит, чтобы избежать столкновения или уменьшить его серьезность. В то же время прибор выдаст соответствующее предупреждение, прозвучит звуковой сигнал.

Функция FCTA может быть включена только в том случае, если транспортное средство движется вперед со скоростью от 4 до 60 км/ч, а целевая скорость составляет от 4 до 60 км/ч.

⚠ Внимание!

■ FCTA - это система помощи водителю, она не может гарантировать нормальную работу при любых погодных условиях, на дороге или в условиях дорожного движения. Вы всегда несете ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ Эта функция не может гарантировать распознавание специальных транспортных средств во всех ситуациях, особенно в ночное время. Например: трехколесны велосипеды, транспортные средства с поврежденными задними фонарями или размытыми задними очертаниями, транспортные средства с затемненными задними мостами, транспортные средства неправильной формы, транспортные сресредства с задней вертикальной плоскостью ниже определенной высоты, транспортные средства без груза и т.д.

■ В зависимости от транспортных средств, сцен и дорожных условий FCTA не всегда может достигать одинакового уровня производительности при достижении эффективны целей, определенных системой.

■ FCTA может быть не в состоянии своевременно реагировать на животных, велосипедистов, переходящих дорогу или встречных пешеходов, предметы сбоку транспортного средства.

■ Сильный солнечный свет, отражения, густой туман, темные сцены или внезапное изменение освещенности могут повлиять на функцию обнаружения FCTA.

Предупреждение о переднем перекрестке.

ⓘ Примечание!

☐ Система FCTA запустит самопроверку при запуске автомобиля, и на данном этапе эта функция будет недоступна.

☐ Если водитель не пристегнет ремень безопасности, функция FCTA не будет включена.

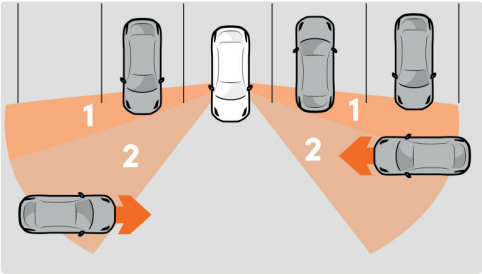
☐ Вы можете настроить соответствующую чувствительность сигнала тревоги, установив чувствительность СПВС.

Ограничения для предупреждения о встречном движении (FCTA).

Если датчик системы дорожного покрытия ограничен, FCTA может работать неправильно, смотрите примеры ниже, когда передние камеры с обеих сторон заблокированы окружающими транспортными средствами и препятствиями, FCTA не будет своевременно обнаруживать транспортные средства, приближающиеся с обеих сторон.

01 Слепая зона (обзор датчиков затруднен).

02 Обнаруженная область.



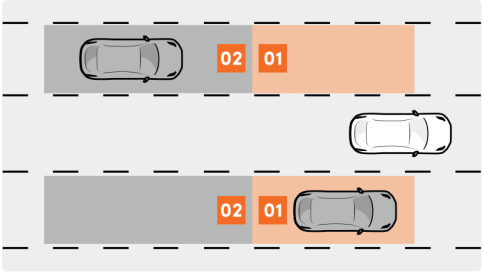
Функция системы мониторинга слепых зон.

Функция предупреждения о слепых зонах обнаруживает слепую зону во внешнем зеркале заднего вида и быстро приближающиеся транспортные средства по соседним полосам движения с помощью датчика и подает сигнал тревоги при возникновении опасности смены полосы движения, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного управления транспортным средством.

Функция системы мониторинга слепых зон.

01 Слепая зона обзора.

02 Зона наблюдения за соседними полосами движения.



⚠ Внимание!

■ Функция предупреждения о слепых зонах является лишь вспомогательной функцией для предоставления дополнительной информации для вашего ознакомления и не работает при любых условиях вождения, погоде, дорожном движении или дорожных условиях на дороге и не заменяет вашу работу. Вы всегда несете ответственность за безопасное и осторожное вождение, осведомленность об окружающей обстановке и строгое соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ Несмотря на то, что автомобиль оснащен функцией предупреждения о слепых зонах, оглянитесь по сторонам и проверьте обстановку на предмет вашей безопасности, прежде чем менять полосу движения. Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную смену полосы движения.

Функция предупреждения о слепых зонах тревога.

01 Сигнальная световая волна комбинации приборов.

02 Сигнальная лампа зеркала заднего вида.

Функция предупреждения о слепых зонах тревога.

В процессе движения, когда система обнаруживает, что в слепой зоне наружного зеркала заднего вида транспортного средства находится транспортное средство или что за соседней полосой движения приближается транспортное средство, загорается сигнальная лампочка соответствующей стороны зеркала заднего вида, а на комбинации приборов отображается желтая сигнальная волна. Если в это время включен сигнал поворота на той же стороне, сигнальная лампочка зеркала заднего вида мигает, а на комбинации приборов появляется красная сигнальная волна, которая указывает на возможный риск столкновения, если водитель продолжит перестроение в другую полосу движения. Водитель должен обращать особое внимание на положение окружающих транспортных средств и обеспечивать безопасность вождения.

Предупреждение!

■ Не вставляйте какие-либо предметы в область подсветки зеркала заднего вида и содержите это место в чистоте, чтобы не повлиять на функцию предупреждения о слепых зонах.

Примечание!

□ Функция предупреждения о слепых зонах работает только при скорости движения от 5 до 155 км/ч.

□ Функция предупреждения о слепых зонах не будет работать при движении задним ходом.

Настройка функции предупреждения о слепых зонах.

Вы можете нажать -ZEEKR AD- Интеллектуальная система помощи при вождении (Intelligent driving system) на центральном дисплее для настройки функции предупреждения о слепых зонах.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить или отключить функцию предупреждения о слепых зонах.

Функция предупреждения о слепых зонах индикатор неисправности.

Когда функция предупреждения о слепых зонах неисправна, комбинированный счетчик отображает этот индикатор. В это время водителю следует повысить свое внимание и трезвость суждений, чтобы обеспечить надлежащую безопасную дистанцию от транспортных средств на соседних полосах движения для обеспечения безопасности вождения.

Ограничения функции предупреждения о слепых зонах.

⚠ Внимание!

■ Датчики системы помощи водителю могут неправильно использоваться функцией предупреждения о слепых зонах, если она ограничена.

Работа функции предупреждения о слепых зонах ухудшится или она не сможет работать должным образом в следующих ситуациях (в частности):

■ Быстро приближающиеся или отъезжающие транспортные средства.

■ Для небольших целей (пешеходы, велосипеды, домашние животные и т. д.).

■ Для объектов неправильной формы.

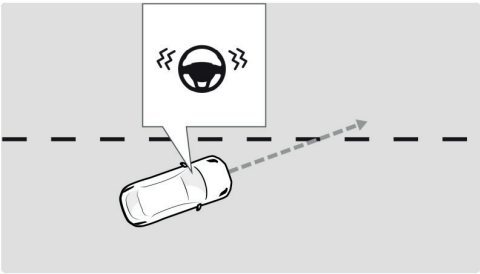
■ Для неподвижных или медленно движущихся целей (транспортные средства, пешеходы и т. д.)

■ При движении в суровых условиях, таких как дождь, снег и смог.

■ При движении по крутым поворотам, склонам, непрерывным разворотам, широким или узким полосам движения или дорогам с препятствиями.

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW).

Система предупреждения о выходе транспортного средства за пределы полосы движения предназначена для случаев, когда водитель не в состоянии управлять автомобилем. Предупреждение водителя о выходе транспортного средства за пределы полосы движения (LDW) осуществляется посредством визуальных и звуковых сигналов или вибрации рулевого колеса сигналов.



Включение/выключение системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW).

Нажать -ZEEKR AD- Интеллектуальная система помощи при вождении (Intelligent driving system) на центральном дисплее, чтобы настроить систему предупреждения о выходе за пределы полосы движения.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить или выключить систему LDW. Выбрать способ предупреждения о выходе за пределы полосы движения (звуковой сигнал, вибрация).

ⓘ Примечание!

☐ При пересечении линии разметки на полосе движения включается звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса, а индикатор соответствующей полосы движения становится красным.

☐ Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч.

Ограничения системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW).

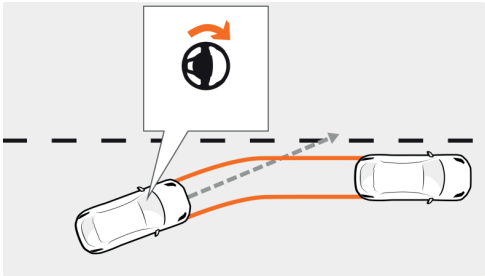
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения не функционирует при заторе движения, а также плохих погодных и дорожных условиях. Система поддержания движения в выбранном ряду (Lane Assist) может работать некорректно, поэтому не рекомендуется полагаться исключительно на работу системы Lane Assist если:

- Ведутся дорожные работы.
- Плохие дорожные условия (ямы, бугры, неровности).
- Плохие дорожные условия (ямы, бугры, неровности).
- Сложные дорожные указатели.
- Низкая видимость в условиях плохой погоды.
- Недостаточное количество датчиков.

Функция FCTA может быть включена только в том случае, если транспортное средство движется вперед со скоростью от 4 до 60 км/ч, а целевая скорость составляет от 4 до 60 км/ч.

Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA).

Система предупреждения об отклонении транспортного средства от текущей полосы движения предназначена для случаев, когда водитель не в состоянии управлять автомобилем, которая активирует рулевое управление с целью возвращения автомобиля на полосу движения.



Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKA).

⚠ Внимание!

■ Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения является лишь вспомогательным средством и не может заменить управление водителем и гарантировать нормальное функционирование при заторе движения, а также плохих погодных или дорожных условиях.

■ Водитель всегда должен проявлять внимательность и осторожность с целью обеспечения безопасного дорожного движения, сохраняя соответствующую скорость и безопасный интервал до других транспортных средств, а также контролируя перемещение автомобиля согласно действующим законам и правилам дорожного движения.

Включение/выключение системы удержания транспортного средства в пределах полосы движения.

Нажать -ZEEKR AD -Интеллектуальная система помощи при вождении (Intelligent driving system) на центральном дисплее, чтобы настроить удержание транспортного средства в пределах полосы движения.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить систему удержания автомобиля в пределах полосы движения.

ⓘ Примечание!

☐ Индикатор полосы движения становится зеленым если автомобиль начинает отклоняться от полосы движения, а система удержания транспортного средства в пределах полосы движения активирует рулевое управление с целью возвращения машины на полосу движения; После возвращения транспортного средства на текущую полосу движения, индикатор полосы движения становится белым.

☐ Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч.

Ограничения системы удержания транспортного средства в пределах полосы движения.

Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения не функционирует при заторе движения, а также плохих погодных и дорожных условиях. Система удержания транспортного средства в пределах полосы движения может работать некорректно.
Не рекомендуется полагаться на работу системы поддержания движения в выбранном ряду (Lane Assist) если:

- Ведутся дорожные работы.
- Плохие дорожные условия (ямы, бугры, неровности).
- Сложные дорожные указатели.
- Низкая видимость в условиях плохой погоды.
- Недостаточное количество датчиков.

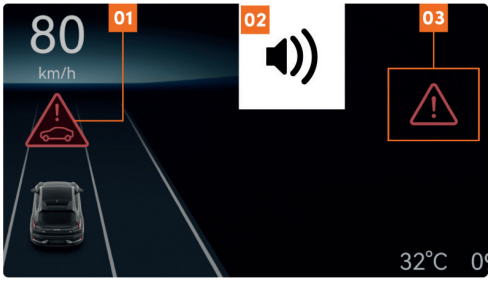
Функция FCTA может быть включена только в том случае, если транспортное средство движется вперед со скоростью от 4 до 60 км/ч, а целевая скорость составляет от 4 до 60 км/ч.

Предупреждение о лобовом столкновении.

01 Виртуальный предупреждающий сигнал.

02 Звуковой предупреждающий сигнал.

03 Текстовое уведомление.



Когда скорость движения находится в пределах 30-150 км/ч, система следующим образом напомнит водителю о потенциальном риске столкновения:

- На комбинации приборов изображен красный треугольник.
- Автомобиль подает звуковые сигналы тревоги.
- На комбинации приборов отображаются соответствующие текстовые уведомления.
- Транспортное средство обеспечивает торможение в заданном темпе.

Цель действия.

ⓘ Примечание!

☐ RCM может выполнять только вспомогательные функции и не может обнаружить всех велосипедистов или транспортные средства во всех ситуациях.

Ограничения RCW.

⚠ Внимание!

■ Если датчики системы содействия водителю ограничены, RCW может работать некорректно.

При возникновении любой из следующих ситуаций (включая, но не ограничиваясь ими) RCW может снижать производительность или работать со сбоями:

■ Слишком высокая или слишком низкая разница в скорости между автомобилем сзади и вашим автомобилем.

■ Автомобиль сзади меняет полосу движения с другой и приближается к вашему автомобилю.

■ Цель небольшая (велосипеды и т.д.).

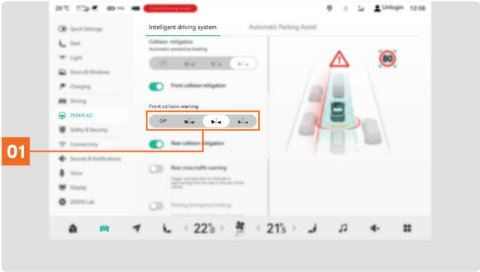
■ Автомобиль движется в сложных условиях, например, в сырую, холодную, туманную погоду, в условиях задымленности или запыленности .

■ Автомобиль движется по извилистым, холмистым, широким или узким полосам, а также по дорогам, на которых есть препятствия.

Установка предупреждения о лобовом столкновении (FCW).

Вы можете нажать -кнопку ZEEKR AD -Интеллектуальная система вождения на центральном дисплее, чтобы включить предупреждение о лобовом столкновении.

01 Установите предупреждение о прямом столкновении (выкл., позднее, среднее, раннее).



⚠ Внимание!

■ Автомобиль не выдает предупреждения о возможном столкновении после выключения FCW. Рекомендуется не отключать эту функцию. Эта функция будет включена при подаче питания на систему автомобиля.

ⓘ Примечание!

□ Чувствительность FCW по умолчанию средняя; Когда автомобиль включен, функция FCW включена по умолчанию и запоминает уровень чувствительности, установленный водителем.

Обнаружение объектов.

FCW может обнаруживать движущихся пешеходов, велосипедистов и различные транспортные средства (автобусы, грузовики и легковые автомобили) перед вашим автомобилем. Цель, включающая, но не ограничивающаяся следующим, не будет обнаружена:

■ Поперечное транспортное средство.

■ Сформированное транспортное средство.

■ Животные.

■ Светофоры.

■ Стена.

■ Дорожные заграждения (конусообразный ствол и т.д.).

■ Другие объекты неправильной формы.

Цель действия.

ⓘ Примечание!

☐ RCTA работает только в том случае, если скорость автомобиля ниже 18 км/ч и передача находится в режиме заднего хода (R).

Настройка RCTA.

Нажмите -ZEEKR AD-Интеллектуальная система управления на центральном дисплее, чтобы установить RCTA.

01 Нажмите кнопку, чтобы активировать/деактивировать RCTA.

Индикатор неисправности RCTA.

Если система RCTA не работает, на комбинации приборов отображается соответствующий индикатор. Вам следует быть более внимательным и осторожным, чтобы сохранять безопасную дистанцию до автомобилей на смежных полосах движения.

Ограничения RCTA.

⚠ Внимание!

■ Если датчики системы содействия водителю ограничены, RCTA может работать некорректно.

Данная функция может быть ограничена в некоторых ситуациях. Например, она не может обнаружить объекты, находящиеся за другими автомобилями или препятствиями.

Ограничения системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW).

Функционирование системы FCW зависит от камеры на лобовом стекле. В определенных ситуациях эта функция будет ограничена или урезана.

■ Движение по скользким дорогам: Скользкие условия увеличивают тормозной путь и могут снизить способность FCW избегать столкновения.

■ Сильное внешнее освещение: Сильный солнечный свет, отражения, чрезмерный контраст освещения могут затруднить идентификацию визуального предупреждающего сигнала и ограничить возможности камеры по обнаружению.

■ Тусклая внешняя среда: способность распознавания камеры на лобовом стекле может быть снижена в сумерках, на рассвете, ночью, в туннеле или на неосвещенной дороге.

■ Высокая температура в салоне: Если температура в салоне очень высокая, камера ветрового стекла может быть временно отключена, а предупреждения могут не выдаваться.

■ Снижение видимости в плохую погоду: Интенсивный снегопад, ветер, дождь, густой туман, дымка, град и пыль могут снизить функциональность лобового стекла.

■ Камера на лобовом стекле имеет ограниченное поле зрения: Поле зрения камеры на лобовом стекле ограничено. В некоторых ситуациях система может обнаружить транспортное средство или пешехода позже ожидаемого времени или не обнаружить их вовсе.

■ Активный водитель: Система может не отреагировать или отреагировать позже ожидаемого времени в ситуациях, когда вы активно управляете/тормозите автомобилем.

FCW может не работать нормально из-за того, что цель не находится прямо перед вами, при следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:

■ Для целей, находящихся в слепой зоне датчика, таких как цели в слепых зонах угла автомобиля, боковой и задней части автомобиля, функция не будет работать.

■ Цели могут быть выбраны ошибочно или пропущены при приближении или прохождении поворотов дороги.

■ При движении по наклонной или ухабистой дороге, например, по неровностям, можно пропустить цель или неверно определить расстояние до нее.

■ Цели могут быть не распознаны вовремя, когда часть кузова транспортного средства, находящегося на соседней полосе, выезжает перед автомобилем (особенно автобусы, грузовики или другие негабаритные транспортные средства).

■ Цели могут быть не распознаны вовремя, когда автомобиль внезапно оказывается позади впереди идущего автомобиля или другие автомобили внезапно оказываются перед ним.

Смягчение последствий лобового столкновения.

CMSF может предупредить водителя о необходимости обратить внимание на пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с помощью звуков, изображений и торможения. Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или торможение вообще не происходит, система примет соответствующие меры, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия, а также окажет помощь водителю. Как правило, водитель или пассажиры, находящиеся в автомобиле, замечают срабатывание функции смягчения лобового столкновения, когда автомобиль находится в состоянии, близком к столкновению. При движении пешеходов и велосипедистов впереди CMSF срабатывает при скорости около 4-90 км/ч. Для впереди идущего автомобиля CMSF срабатывает при скорости около 4- 150 км/ч. Когда срабатывает CMSF, скорость автомобиля снижается максимум на 60 км/ч, чтобы смягчить возможное столкновение. Например, если CMSF срабатывает на скорости 100 км/ч, тормоза будут отпущены, когда скорость снизится до 40 км/ч.

⚠ Внимание!

■ Функция смягчения лобового столкновения - это система содействия водителю, она не может заменить пользователя и не гарантирует нормальную работу при любых погодных, дорожных или транспортных условиях. Вы всегда несете ответственность за безопасное и аккуратное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ В целях тестирования работы CMSF не направляйте автомобиль на людей или объекты.

■ В зависимости от автомобиля, обстановки и дорожных условий функция предотвращения лобового столкновения может не всегда достигать одинакового уровня эффективности в отношении целей, определенных системой. Не ожидайте реагирования системы CMSF.

■ Система не сработает, если скорость движения низкая, поэтому система не будет реагировать и тормозить, когда автомобиль приближается к транспортному средству или пешеходу на низкой скорости.

■ Система CMSF может предупредить о возможном столкновении, но она никогда не сможет сократить время вашего реагирования на ситуацию.

■ CMSF не способна заменить ваше внимание к дорожным условиям или вашу ответственность за безопасное управление автомобилем.

■ CMSF не предназначена для поддержания безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля. Просим не приближаться к движущемуся впереди автомобилю или воздерживаться от интенсивного вождения.

ⓘ Примечание!

□ CMSF может не сработать, если скорость движения ниже 4км/ч.

□ CMSF не срабатывает при движении автомобиля задним ходом.

□ Тормозной путь увеличивается на скользкой дороге. Если срабатывают антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и системы стабилизации автомобиля, способность функции смягчения лобового столкновения может быть снижена.

Обнаружение объектов.

Функция предотвращения лобового столкновения может обнаружить движущихся пешеходов, велосипедистов и различные транспортные средства (автобусы, грузовики и легковые автомобили) впереди вашего автомобиля. Объекты, включая, но не ограничиваясь перечисленными ниже, не будут обнаружены:

■ Поперечное транспортное средство.

■ Форменный автомобиль.

■ Животные.

■ Сигналы дорожного движения.

■ Стена.

■ Дорожные блоки (конусная бочка и т.д.).

■ Прочие нестандартные объекты.

⚠ Внимание!

■ Данная функция не может гарантировать распознавание специальных транспортных средств во всех ситуациях, особенно в ночное время. Например: трициклы, автомобили с поврежденными задними фонарями или размытым задним контуром, автомобили с затемненной задней частью, автомобили нестандартной формы, автомобили с задней вертикальной плоскостью ниже определенной высоты, автомобили без груза и т.д.

■ Функция может не распознавать неподвижные или медленно движущиеся автомобили, особенно в темное время суток.

■ Функция может сработать по ошибке, когда автомобиль необходимо загнать на специальное место, например, нагрузовой автомобиль или эвакуатор.

ⓘ Примечание!

Система обнаружения пешеходов/циклистов CMSF является системой содействия водителю, и для обнаружения пешеходов/циклистов ей необходимо получить следующую четкую информацию: голова, руки, плечи, ноги, верхняя и нижняя части тела пешехода и привычные траектории движения пешехода. Система смягчения лобового столкновения (CMSF) не может распознать:

☐ Пешеходы/мотоциклисты, которые частично заслонены или их одежда не позволяет сформировать четкое изображение контуров их тела, или пешеходы выше 200 см или ниже 100 см.

☐ Контраст между пешеходами/велосипедистами и фоном не очень сильный или они находятся в условиях недостаточной освещенности. Система задерживает предупреждение или торможение, либо вообще не подает предупреждения или не тормозит.

Ограничения для системы смягчения лобового столкновения (CMSF).

CMSF может сработать некорректно из-за того, что цель не находится прямо по курсу, при следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:

■ Для целей находящихся в слепой зоне датчика, таких как угол автомобиля, боковая и задняя части автомобиля, функция не активируется.

■ При приближении или прохождении поворотов дороги цели могут быть выбраны ошибочно или не замечены.

■ При движении по наклонным дорогам или неровностям, например, при наезде на препятствие, цели могут быть не замечены или расстояние до цели может быть определено неверно.

■ Цели могут быть не распознаны своевременно, когда часть кузова транспортного средства, находящегося на соседней полосе, проезжает перед автомобилем (особенно автобусы, грузовики или другие негабаритные транспортные средства).

■ Цели могут быть не распознаны своевременно, когда транспортное средство внезапно отъезжает от впереди идущего транспортного средства или другие транспортные средства внезапно въезжают или выезжают перед транспортным средством.

■ Цели могут быть не распознаны своевременно, если часть кузова впереди идущего автомобиля перекрывается этим автомобилем.

CMSF может работать некорректно из-за особых или сложных дорожных условий в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь ими:

■ Дорога покрытая водой, грязью, с рытвинами, заснеженная и ледяная, с неровностями и препятствиями.

■ Условия движения с участием пешеходов, велосипедистов, электромобилей или животных.

■ Сложные и разнообразные условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы автострад, переполненные дороги и т.д.

■ Кривые дороги, дороги с резкими поворотами.

■ Дороги с подъемами и спусками.

■ Ухабистые дороги.

■ Входы и выходы из туннелей.

Активация функций.

Система предупреждает вас о быстром приближении автомобиля сзади по вашей полосе движения, когда вы едете вперед или остановились. Она показывает желтую световую волну на комбинации приборов и издает звуковой сигнал, напоминая вам о риске удара сзади. Кроме того, система быстро мигает левым и правым указателями поворота, чтобы предупредить автомобиль, идущий позади вас.

В случае остановки и вероятности удара сзади, которого невозможно избежать, на панели приборов загорается красная световая волна.

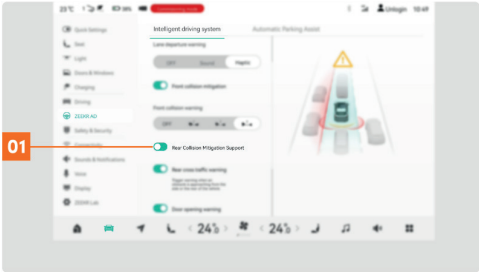
ⓘ Примечание!

- ☐ RCW действует только при движении со скоростью от 0 км/ч до 150 км/ч.
- ☐ Не срабатывает при движении задним ходом (в режиме заднего хода (R)).

Настройка RCW.

Нажмите -ZEEKR AD-Интеллектуальная система управления на центральном дисплее, чтобы установить RCW.

01 Нажмите кнопку, чтобы активировать/деактивировать RCW.



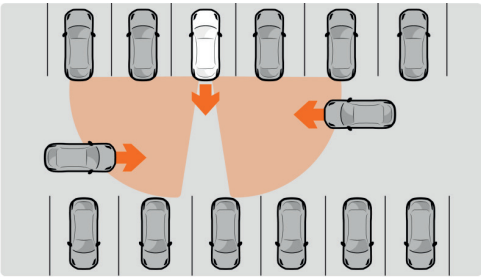
Цель действия.

Цели RCW включают:

- Автомобили.
- Велосипедисты.

Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади авто (RCTA).

После активации RCTA система будет проверять наличие риска бокового наезда сзади при движении автомобиля задним ходом и предупреждать об этом с помощью звуковых сигналов на панели приборов и предупреждающих ламп в наружных зеркалах заднего вида.



⚠ Внимание!

■ RCTA - это вспомогательная функция, которая не может заменить полностью управление автомобилем. Она не применима ко всем условиям вождения, погодным условиям, условиям движения или дорожным условиям. Эта функция может предоставлять только дополнительную информацию. Вы всегда несете ответственность за безопасное и аккуратное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ Даже если автомобиль оснащен системой RCTA, вы все равно должны осмотреться и убедиться в безопасности перед движением задним ходом. Как водитель, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение в любое время.

■ Возможности RCTA ограничены. Вы должны быть готовы взять на себя управление машиной и действовать соответствующим образом в экстренных ситуациях.

Активация функций.

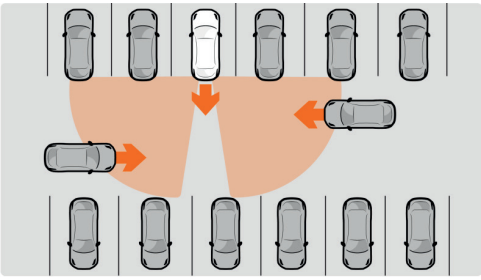
При движении задним ходом система предупредит вас о появлении автомобиля в "слепой зоне" наружных зеркал заднего вида. Соответствующая сигнальная лампа зеркала заднего вида начнет мигать, и вы услышите звуковой сигнал. Интерфейс 360 Visual Park Assist также покажет красную предупреждающую световую волну, чтобы напомнить вам, что при движении задним ходом может произойти столкновение. При необходимости RCTA поможет вам затормозить.

Предупреждение!

■ Во избежание повреждения системы RCTA не следует помещать какие-либо предметы в зону предупреждающего сигнала зеркала заднего вида, а также следует держать эту зону в чистоте.

Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади авто (RCTA).

После активации RCTA система будет проверять наличие риска бокового наезда сзади при движении автомобиля задним ходом и предупреждать об этом с помощью звуковых сигналов на панели приборов и предупреждающих ламп в наружных зеркалах заднего вида.



⚠ Внимание!

■ RCTA - это вспомогательная функция, которая не может заменить полностью управление автомобилем. Она не применима ко всем условиям вождения, погодным условиям, условиям движения или дорожным условиям. Эта функция может предоставлять только дополнительную информацию. Вы всегда несете ответственность за безопасное и аккуратное вождение и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

■ Даже если автомобиль оснащен системой RCTA, вы все равно должны осмотреться и убедиться в безопасности перед движением задним ходом. Как водитель, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение в любое время.

■ Возможности RCTA ограничены. Вы должны быть готовы взять на себя управление машиной и действовать соответствующим образом в экстренных ситуациях.

Активация функций.

При движении задним ходом система предупредит вас о появлении автомобиля в "слепой зоне" наружных зеркал заднего вида. Соответствующая сигнальная лампа зеркала заднего вида начнет мигать, и вы услышите звуковой сигнал. Интерфейс 360 Visual Park Assist также покажет красную предупреждающую световую волну, чтобы напомнить вам, что при движении задним ходом может произойти столкновение. При необходимости RCTA поможет вам затормозить.

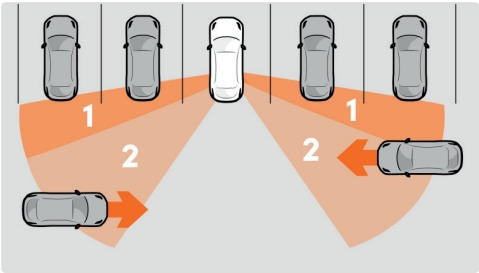
Предупреждение!

■ Во избежание повреждения системы RCTA не следует помещать какие-либо предметы в зону предупреждающего сигнала зеркала заднего вида, а также следует держать эту зону в чистоте.

Ограничения RCTA.

01 Слепая зона (обзор датчика ограничен).

02 Обнаруживаемая зона.



При возникновении любой из следующих ситуаций (включая, но не ограничиваясь ими), RCTA может снижать производительность или работать со сбоями:

- Есть транспортные средства, которые быстро приближаются или удаляются.
- Цель небольшая (пешеходы, велосипеды и т.д.).
- Цель не движется или движется очень медленно (транспортные средства, пешеходы и т.д.).
- Автомобиль движется в сложных условиях, например, в сырую, холодную, туманную погоду, в условиях задымленности или запыленности.
- Автомобиль движется по извилистым, холмистым, широким или узким полосам, а также по дорогам, на которых есть препятствия.

RCTA может не способствовать торможению в некоторых ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими), например:

- Ваша скорость слишком высокая или слишком низкая.
- Вы резко нажимаете на педаль газа.
- Вы быстро вращаете руль.

Парковка

Глава 10

Датчики системы помощи при парковке

Система помощи при парковке

Визуальная система помощи при парковке с камерой 360

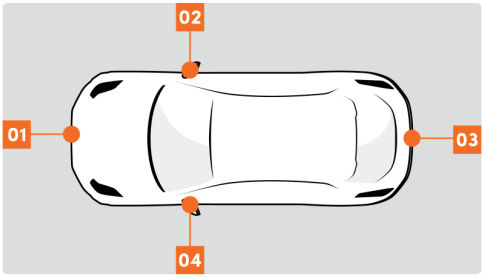
Настройка функций складывания

наружного зеркала заднего вида

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Датчики системы помощи при парковке.

Расположение датчиков системы помощи при парковке.



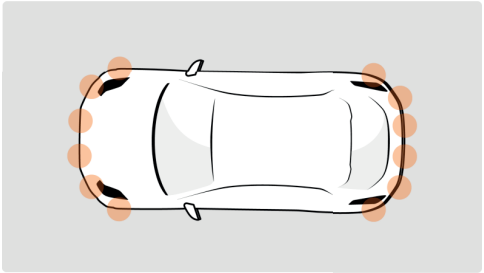
01 Парковочная камера на переднем бампере.

02 Парковочная камера правого наружного зеркала заднего вида.

03 Парковочная камера на заднем бампере.

04 Парковочная камера левого наружного зеркала заднего вида.

Расположение радара системы помощи при парковке



Ограничения датчиков системы помощи при парковке.

К ограничениям датчиков системы помощи при парковке относятся:

■ Если датчики системы помощи при парковке закрыты посторонним материалом, например, грязью, листьями, снегом, льдом и т.д., это может привести к некорректной работе сигналов предупреждения системы помощи при парковке.

■ Датчики системы помощи при парковке могут подать ложный сигнал предупреждения при нахождении транспортного средства на крутом склоне.

■ Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить небольшие объекты, расположенные над землей (на расстоянии выше 1.5 м).

Ограничения датчиков системы помощи при парковке.

■ Определенные ситуации или дорожные условия могут повлиять на обнаружение препятствий датчиками системы помощи при парковке (например, дороги с ограждениями, туннели, впереди проезжающие по встречной полосе или по направлению текущего движения транспортные средства, дороги с крутыми, непрерывными поворотами, узкие или извилистые дороги, крутые спуски, перекрестки, дороги, где ведутся работы и т. д.).

■ Яркий солнечный свет, отблеск и темные участки могут повлиять на распознавание виртуальных сигналов предупреждения и функционирование камеры системы помощи при парковке относительно обнаружения препятствий.

Внимание!

■ Камера системы помощи при парковке является лишь вспомогательным средством и не может заменить управление водителем. Камера системы помощи при парковке не может заменить внимание и здравомыслие водителя. Водитель всегда несет ответственность за безопасное и осторожное управление транспортным средством в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

■ Перед движением транспортного средства задним ходом в случае внезапного исчезновения ребенка или любого другого объекта из поля зрения задней камеры обязательно провести визуальный осмотр пути. Возможно объект попал в слепую зону камеры системы помощи при парковке.

■ Во время парковки внимательно следить за происходящим вокруг, в том числе за людьми или объектами передвижения, которые могут выйти на проезжую часть дороги.

■ Удар или сильные вибрации транспортного средства могут привести к смещению датчиков системы помощи при парковке и соответственно к ухудшению работы системы. При серьезном ДТП система оповестит об отказе датчиков. При обнаружении каких-либо неполадок в работе датчиков просьба сразу же обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

Предупреждение!

■ Регулярно очищать датчики системы помощи при парковке с целью сохранения соответствующего функционирования. Во избежание повреждения датчиков системы помощи при парковке в процессе мойки транспортного средства промывать поверхность датчиков струей воды на расстоянии не менее 10 см в течение короткого промежутка времени.

Примечание!

□ Средства радиосвязи могут нарушить работу датчиков системы помощи при парковке. Датчики системы помощи при парковке могут работать некорректно если транспортное средство находится вблизи базовой станции связи или в других местах с сильным электромагнитным излучением.

□ Дорожное покрытие в дождливую погоду или мокрое дорожное покрытие могут спровоцировать ложное срабатывание сигнала предупреждения парковочных радаров системы помощи при парковке.

Подсказки на экране центрального дисплея.

При приближении транспортного средства к объектам, на экране центрального дисплея появляется соответствующее всплывающее окно. Во всплывающем окне отображается область объекта вокруг транспортного средства. Высвеченная область или же значение расстояния указывают на обнаружение объекта в данной области. В зависимости от расстояния приближения транспортного средства к объекту индикатор цвета меняется с зеленого и желтого цвета на красный. Индикатор цвета при приближении транспортного средства к объекту меняется отдельно в соответствии с его параметрами. Система подает звуковой сигнал, частота которого возрастает по мере приближения транспортного средства к объекту.

ⓘ Примечание!

☐ Нажать на значок звукового сигнала ,чтобы включить или выключить звуковой сигнал.

☐ Сдвинуть вкладку системы помощи при парковке вправо, чтобы перейти в полноэкранный режим изображения на 360º.

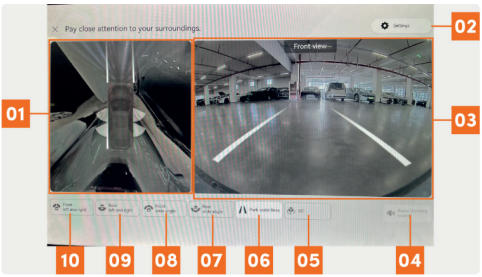
Диапазон обнаружения объектов.

Область обнаружения	Дальность обнаружения (м)
Спереди по центру	1.2
Обе стороны	0.3
Сзади по центру	1.5

Визуальная система помощи при парковке с камерой 360°.

Визуальная система помощи при парковке с камерой 360° фиксирует изображение вокруг транспортного средства с помощью камеры и отображает его на центральном дисплее, обеспечивая панорамный вид вокруг автомобиля на 360°.

Интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.



01 Обзор сверху.

02 Нажать на значок ,чтобы настроить визуальную систему помощи при парковке с камерой 360°.

03 Область изображения.

04 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить звуковой сигнал предупреждения.

05 Нажать на 3D для выбора режима просмотра 3D изображения.

06 Нажать на Направляющие линии системы помощи при парковке (Park assist lines) для включения/выключения направляющих линий.

07 Нажать на Расширить угол обзора камеры заднего вида (Rear wide angle) для воспроизведения изображения с широким углом обзора сзади.

08 Нажать на Расширить угол обзора камеры переднего вида (Front wide angle) для воспроизведения изображения с широким углом обзора спереди.

09 Нажать на Расширить угол обзора камеры заднего вида слева и справа (Rear left and ringht) для воспроизведения изображения сзади слева и справа.

10 Нажать на Расширить угол обзора камеры переднего вида слева и справа (Front left and ringht) для воспроизведения изображения спереди слева и справа.

Примечание!

☐ Войти в интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°, переключившись в режим R. При переключении обратно в положение D и скорости движения транспортного средства выше 12 км/ч визуальная система помощи при парковке с камерой 360° автоматически отключится.

☐ Войти в интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° используя другие средства. При превышении скорости движения транспортного средства более 30 км/ч визуальная система помощи при парковке с камерой 360° отключится автоматически.

☐ Выйти из интерфейса визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° можно нажатием кнопки X или переключившись в режим парковки (P)

Интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

■ Направляющие линии на экране при парковке: После включения функции направляющих линий системы помощи при парковке на дисплее отображается соответствующая направляющая разделительная линия.

■ Прозрачность изображения транспортного средства: после включения функции прозрачности изображения транспортного средства на центральном дисплее отображается полупрозрачное изображение кузова автомобиля. Теперь можно просмотреть какие препятствия находятся в нижней части транспортного средства.

■ SDIS: При нахождении препятствия на определенном расстоянии от транспортного средства активированная система SDIS автоматически включает визуальную систему помощи при парковке с камерой 360°.

■ Рычаг управления коробкой передач: При перемещении рычага управления после активации функции рычага управления и скорости движения транспортного средства ниже 30 км/ч на центральном дисплее отображается соответствующее 3D-изображение.

■ Функция обнаружения препятствий: Если после активации функции обнаружения препятствий система находит какиелибо расположенные вокруг транспортного средства препятствия, то на дисплее визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° отображается соответствующее направление и расстояние, и раздастся звуковой сигнал предупреждения.

■ Для отображения статуса транспортного средства сверху при активированной функции рычага управления и SDIS после выбора режима отображения в плавающем окне на центральном дисплее автоматически появляется плавающее окно; после выбора полноэкранного режима при активированной функции рычага управления и SDIS на центральном дисплее отображается статус транспортного средства сверху.

⚠ Внимание!

■ Отключение датчиков системы помощи при парковке может нарушить работу Датчики системы помощи при парковке при парковке с камерой 360°.

■ Открытая дверь/задняя дверь или сложенное наружное зеркало заднего вида могут нарушить корректное отображение изображения.

Настройка функции складывания наружного зеркала заднего вида.

⚠ Внимание!

■ Ни в коем случае не допускать управление транспортным средством со сложенными наружными зеркалами, так как этом ухудшает обзор сзади и может привести к ДТП.

ⓘ Примечание!

☐ При слишком низкой температуре наружное зеркало заднего вида может замерзнуть и временно перестать функционировать. Заедание механизма складывания зеркал не указывает на неисправность системы.

Ограничения датчиков системы помощи при парковке.

■ Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить объекты, изготовленные из специальных материалов, или одежду из определенных видов тканей.

■ Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить такие низко расположенные объекты, как например, ограды из цепей, заграждения из колючей проволоки, мелкие кусты, края и углы колонн, объекты узких размеров, ровные наклоны, парковочные барьеры и специальные знаки парковки.

■ Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить некоторые препятствия (например: шлагбаумы, деревья, трава, цепи, веревки, столбы, заборы, низкие заграждения, объекты из материала, поглощающего электромагнитное излучение, отражающие объекты и т. д.), что может привести к ложным и неправильным сообщениям. Во избежание несчастных случаев требуется проявлять осторожность и внимательность ко всему происходящему вокруг.

■ Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить лежащие на земле объекты, а также находящиеся под бампером предметы, расположенные на слишком близком или далеком расстоянии от транспортного средства.

■ Ни в коем случае не использовать неоригинальные аксессуары, такие как подкрылки колесных арок, прокладки для защиты от столкновений и т. д. В противном случае это может привести к выходу системы помощи при парковке из строя.

■ В процессе парковки внимательно наблюдать за происходящим вокруг в связи с ограниченностью зоны видимости камеры системы помощи при парковке.

■ Яркий солнечный свет, отблеск, темные участки или внезапные изменения освещенности могут повлиять на функцию обнаружения объектов камерами системы помощи при парковке.

■ Адаптивный режим камеры системы помощи при парковке автоматически регулирует яркость полученного изображения в зависимости от освещения. Качество изображения на центральном дисплее снижается при недостаточности освещения.

■ Обязательно обращать внимание на происходящее вокруг в дождливую и снежную погоду, так как поверхность камеры системы помощи при парковке может быть залита водой, что приводит к искажению изображения или замедленному срабатыванию системы.

■ Прикрепление каких-либо предметов (например, пленок, наклеек и т. д.) к камере и датчикам системы помощи при парковке может повлиять на функционирование комплектующих систем.

■ Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия во время отклонения колес от траектории при прямолинейном движении транспортного средства в зависимости от места их установки.

Ограничения датчиков системы помощи при парковке.

Примечание!

☐ Средства радиосвязи могут нарушить работу датчиков системы помощи при парковке. Датчики системы помощи при парковке могут работать некорректно если транспортное средство находится вблизи базовой станции связи или в других местах с сильным электромагнитным излучением.

☐ Дорожное покрытие в дождливую погоду или мокрое дорожное покрытие могут спровоцировать ложное срабатывание сигнала предупреждения парковочных радаров системы помощи при парковке.

Система помощи при парковке.

При движении транспортного средства на низкой скорости, система помощи при парковке определяет посредством радара наличие препятствий спереди, сзади и сбоку автомобиля и голосом оповещает водителя о расстоянии между машиной и препятствиями.

Внимание!

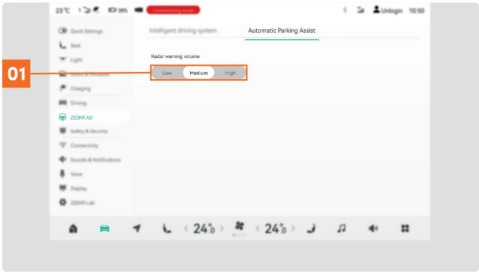
■ Водитель всегда должен соблюдать требования действующих законов и правил дорожного движения, нести полную ответственность за безопасную парковку, не полагаясь исключительно на работу системы помощи при парковке.

■ Система помощи при парковке является лишь дополнительным вспомогательным средством и не может заменить управление водителем, а также гарантировать нормальное функционирование в каких бы то ни было условиях, поэтому даже при включенной системе требуется проявлять осторожность и внимательность ко всему происходящему вокруг.

Настройка громкости звука предупреждения системы помощи при парковке.

Нажать -ZEEKR AD -Система автоматической парковки на центральном дисплее, чтобы настроить громкость звука предупреждения системы помощи при парковке.

01 Настроить громкость звука сигнала системы помощи при парковке (низкая/средняя/высокая).



Включение визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

Включение визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° можно осуществить любым из следующих способов:

■ Нажать на значокна панели навигации центрального дисплея.

■ В раскрывшемся меню центрального дисплея добавить значок визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°, а затем нажать на значок в раскрывшемся меню, чтобы активировать функцию.

■ Активировать визуальную систему помощи при парковке с камерой 360° можно посредством переключения на передачу заднего хода (R).

■ Активировать рычаг управления коробкой передач в интерфейсе настройки визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°. Включить сигнал поворота при движении со скоростью 30 км/ч и переместить рычаг управления коробкой передач в соответствующее положение при входе в визуальную систему помощи при парковке с камерой 360°.

■ В интерфейсе настроек визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° активировать функцию SDIS. При обнаружении объекта, находящегося на расстоянии меньше определенного значения, парковочным радаром, использующим 4 передних и 2 боковых ультразвуковых датчика, визуальная система помощи при парковке с камерой 360° включается автоматически.

■ Активировать визуальную систему помощи при парковке с камерой 360° через голосового помощника.

■ Добавить приложение Обзор камеры 360° на вкладку на центральном дисплее и нажать на приложение Обзор камеры 360° во вкладке, чтобы войти в визуальную систему помощи при парковке с камерой 360°

■ При появлении экрана радара на центральном дисплее сдвинуть вправо.

⚠ Внимание!

■ Визуальная система помощи при парковке с камерой 360° является лишь вспомогательным средством и не может заменить управление водителем, поэтому даже при включенной системе требуется проявлять осторожность и внимательность ко всему происходящему вокруг.

■ В реальности может казаться, что обнаруживаемые и отображаемые на центральном дисплее люди/объекты/препятствия находится дальше от транспортного средства.

■ Камеры панорамного изображения не могут обнаружить объекты или людей вокруг транспортного средства или рядом с ним, т.к. в них имеются слепые зоны.

Интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

Примечание!

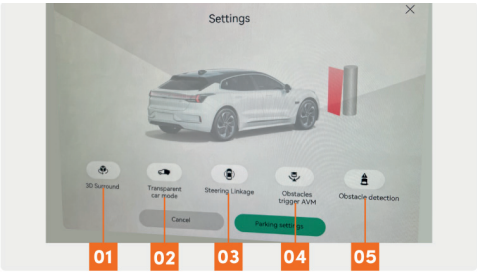
☐ После расширения угла обзора камеры можно выбрать вид верху спереди и сзади.

☐ Чтобы вручную выбрать 3D-изображение после выбора режима просмотра 3D-изображения можно нажать на значок в верхней части окна, или сдвинуть 3Dизображение в области изображения, чтобы выбрать 3Dобзор.

☐ В режиме просмотра перекрестков невозможно уменьшить плавающую рамку. Нажать на кнопку X в уменьшенной плавающей рамке сверху, чтобы выйти из визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°, а затем нажать на соответствующую область плавающей рамки, чтобы вернуться в интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

Настройка визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

В интерфейсе визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° на центральном дисплее нажать на значок, чтобы настроить визуальную систему помощи при парковке с камерой 360°.



01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию 3D-звука.

02 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию прозрачности изображения транспортного средства.

03 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию рычага управления.

04 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию системы кругового обзора AVM для поиска препятствий.

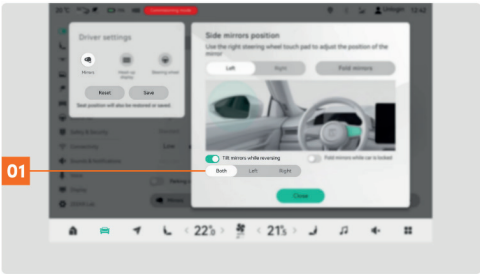
05 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию обнаружения препятствий.

Настройка функции складывания наружного зеркала заднего вида.

При движении транспортного средства задним ходом (R), система автоматически изменяет положение наружных зеркал заднего вида с целью обеспечения соответствующего обзора. При выключении передачи заднего хода (R) наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.

Нажать на значок -Быстрые настройки (Qucik Settings)- для входа в интерфейс настроек наружного зеркала заднего вида и функции складывания наружного зеркала заднего вида.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию автоматического складывания зеркала заднего вида при движении транспортного средства задним ходом.



Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида.

Нажать на значок -Быстрые настройки (Quick Settings)- , чтобы сложить/разложить наружные зеркала заднего вида.

01 Нажать на значок чтобы сложить/разложить наружные зеркала заднего вида.

Кондиционер

Глава 11

Выключение/включение системы кондиционирования воздуха.

Регулировка температуры кондиционера

Режим кондиционирования

Регулировка интенсивности кондиционирования воздуха

Регулировка режима воздушного потока

Размораживание/устранение запотевания

Охлаждение бардачка

Система контроля качества воздуха Clean Zone

Проверка качества воздуха в салоне транспортного средства

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха.

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха можно осуществить любым из следующих способов:

- Включить/выключить систему кондиционирования воздуха через центральный дисплей.

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха через центральный дисплей.

Нажать на значокСистема кондиционирования воздуха (A/C control bar) на панели управления на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс передней системы кондиционирования воздуха. Включить/выключить переднюю систему кондиционирования воздуха в интерфейсе управления системой.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить переднюю систему кондиционирования воздуха.

02 Нажать на кнопку для входа в интерфейс задней системы кондиционирования воздуха.

Нажать на кнопку Панель управления системой кондиционирования воздуха (A/C control bar) - на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления задней системой кондиционирования воздуха. Включить/выключить заднюю систему кондиционирования воздуха в интерфейсе управления системой.

Включение/выключение системы кондиционирования воздуха через центральный дисплей.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить заднюю систему кондиционирования воздуха.

02 Нажать на кнопку , чтобы войти в интерфейс управления передней системой кондиционирования воздуха.

ⓘ Примечание!

☐ При включении передней системы кондиционирования воздуха, кондиционер начинает работать в том режиме, который использовался в последний раз, при этом задняя система кондиционирования воздуха не включается.

☐ Задняя система кондиционирования воздуха одновременно отключается при выключении передней системы кондиционирования воздуха.

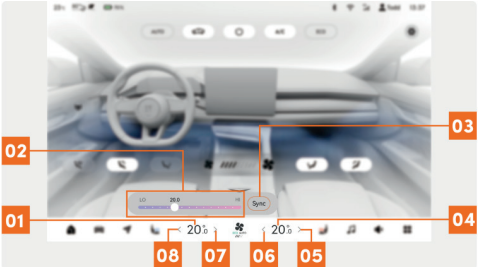
☐ Кондиционирование воздуха продолжается в течение некоторого периода времени после запирания транспортного средства для поддержания сухости воздуха и предотвращения образования плесени или грибка.

☐ При включении задней системы кондиционирования воздуха, кондиционер начинает работать в том режиме,который использовался в последний раз.

Регулировка температуры переднего кондиционера.

Вы можете установить температуру со стороны водителя и переднего пассажира соответственно через меню температуры кондиционера для водителя и переднего пассажира на центральном дисплее, вы также можете синхронизировать температуру.

Регулировка температуры переднего кондиционера.



01 Двигайте вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера со стороны водителя.

02 Двигайте вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера со стороны второго водителя.

03 Нажмите кнопку “СИНХРОНИЗИРОВАТЬ”, чтобы включить/выключить синхронизацию температуры.

04 Нажмите кнопку, чтобы войти в меню настройки температуры кондиционера со стороны переднего пассажира.

05 Прикоснитесь к кондиционеру со стороны переднего пассажира, увеличьте температуру.

06 Прикоснитесь к кондиционеру со стороны переднего пассажира, уменьшите температуру.

07 Прикоснитесь к кондиционеру со стороны водителя, увеличьте температуру.

08 Прикоснитесь к кондиционеру со стороны водителя, уменьшите температуру.

ⓘ Примечание!

☐ После включения синхронизации температуры температура кондиционера на переднем пассажирском сиденье и сиденьях заднего ряда будет синхронизирована с настройками температуры кондиционера на стороне водителя.

☐ После включения синхронизации температуры отрегулируйте температуру кондиционера со стороны переднего пассажира или заднего ряда, синхронизация температуры завершится автоматически.

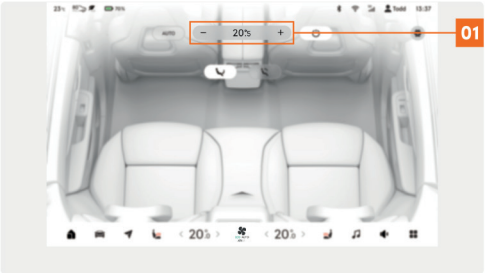
Регулировка температуры заднего кондиционера.

Вы можете войти в задний интерфейс управления кондиционером через передний интерфейс управления кондиционером.

01 Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс управления задним кондиционером.

Отрегулируйте температуру заднего кондиционера с помощью панели регулировки температуры заднего кондиционера.

01 Регулировка температуры кондиционирования воздуха.



Включение/выключение защиты салона от перегрева.

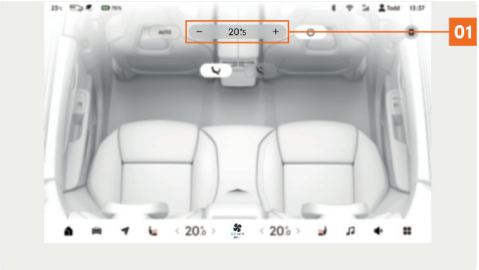
Вы можете щелкнуть панель управления кондиционером на центральном дисплее, чтобы перейти к интерфейсу управления кондиционером спереди.

Включение/выключение защиты салона от перегрева.

01 Нажмите на значок, чтобы войти в интерфейс настройки кондиционера.

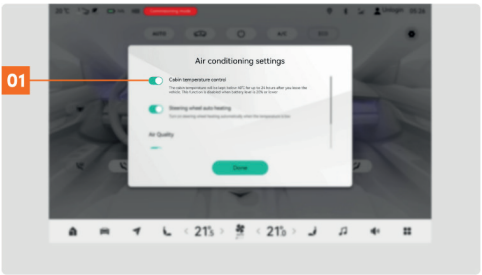
Вы можете войти в интерфейс настройки кондиционера через задний интерфейс управления кондиционером.

01 Регулировка температуры кондиционирования воздуха.



Включите/выключите защиту салона от перегрева в интерфейсе настройки кондиционера.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить / выключить защиту салона от перегрева.



Включение/выключение защиты салона от перегрева.

ⓘ Примечание!

☐ После включения защиты салона от перегрева кондиционер продолжает контролировать температуру в салоне и поддерживает температуру в салоне ниже 40C в течение 24 часов после того, как вы покинете автомобиль.

☐ Когда уровень заряда аккумуляторной батареи падает до 20% или ниже, защита салона от перегрева перестает работать должным образом.

Включение/выключение режима охлаждения кондиционера (A/C).

Вы можете нажать на иконку регулятора кондиционера на центральном дисплее для входа в интерфейс управления передним кондиционером и включения/выключения режима Охлаждения кондиционера.

01 Нажмите кнопку“A/C”, затем значок A/C загорится. Установите температуру ниже температуры окружающей среды и включите режим Охлаждения кондиционера.

Режим Охлаждения кондиционера будет включен при возникновении одной из следующих ситуаций.

■ Нажмите на кнопку “АВТО” и включите размораживание ветрового стекла

ⓘ Примечание!

☐ После нажатия кнопки «A/C» кондиционер начнет охлаждение и сушку в зависимости от температуры окружающей среды.

Включение/выключение AUTO режима переднего кондиционера.

Коснитесь значка на панели управления кондиционером на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления передним кондиционером и включить или выключить AUTO режим кондиционера.

01 Нажмите кнопку “AUTO“, чтобы включить/выключить AUTO режим кондиционера.

ⓘ Примечание!

☐ При выключении кондиционера включается AUTO режим кондиционера, температура кондиционера восстанавливается до последнего значения.

☐ Рекомендуется использовать кондиционер в режиме AUTO.

☐ После включения AUTO режима кондиционера выберите другие режимы вручную, чтобы выйти из AUTO режима кондиционера на передней панели.

Включение/выключение AUTO режима заднего кондиционера.

Коснитесь значка на панели управления кондиционера на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления передним кондиционером.

Включение/выключение AUTO режима заднего кондиционера.

01 Нажмите на кнопку входа в интефрейс контроля заднего кондиционера.

Включение/выключение AUTO режима заднего кондиционера на контрольной панели в интерфейсе заднего кондиционера.

01 Нажмите на кнопку “AUTO“ чтобы включить/ выключить AUTO режим заднего кондиционера.

ⓘ Примечание!

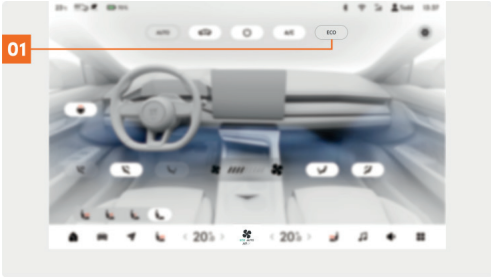
☐ После включения AUTO режима кондиционера выберите другие режимы вручную, чтобы выйти из AUTO режима заднего кондиционера.

Включение/выключение ECO режима кондиционера.

Вы можете нажать на контрольной панели кондиционера значок на центральном дисплее для входа в интерфейс управления передним кондиционером и включить/выключить режим ECO кондиционера.

Включение/выключение ECO режима кондиционера.

01 Нажмите на кнопку “ECO”, чтобы включить/выключить ECO режим кондиционера.



ⓘ Примечание!

☐ После включения ECO режима кондиционера “ECO” загорается кнопка.

☐ После включения режима ECO кондиционер переходит в режим энергосбережения, эффект охлаждения и осушения будет соответственно уменьшен.

Мониторинг открытия окон.

После включения контроля открытия окон, когда работает кондиционер, если открытие окон влияет на работу кондиционера, на центральном дисплее появляются соответствующие подсказки, предупреждающие о необходимости закрыть окна.

Вы можете нажать на иконку в контрольной строке кондиционера , на центральной панели, чтобы войти в интерфейс контроля переднего кондиционера.

01 Нажмите на значок для входа в интерфейс настроек кондиционера.

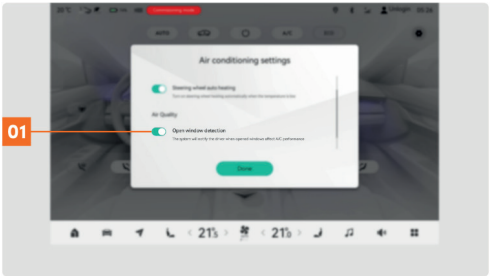
Мониторинг открытия окон.

Вы можете войти в интерфейс настройки кондиционера через интерфейс управления задним кондиционером.

01 Нажмите на иконку, чтобы войти в интерфейс настроек кондиционера.

Включение/выключение контроля открытия окон в интерфейсе настройки кондиционера.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить режим контроля открытия окон.



Регулировка интенсивности кондиционирования воздуха.

Нажать на значокПанель управления системой кондиционирования воздуха (A/C control bar) на основном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления системой кондиционирования воздуха спереди. Отрегулировать объем кондиционируемого воздуха в интерфейсе управления передней системой кондиционирования воздуха.

Регулировка интенсивности кондиционирования воздуха.

01 Перетащить ползунок, чтобы отрегулировать объем кондиционируемого воздуха.

02 Нажать на значок , чтобы уменьшить объем кондиционируемого воздуха.

03 Нажать на значок , чтобы увеличить объем кондиционируемого воздуха.

ⓘ Примечание!

☐ После отключения подачи воздуха система кондиционирования воздуха выключается.

Регулировка режима подачи воздуха переднего кондиционера.

Вы можете настроить режим подачи воздуха с помощью переднего интерфейса управления кондиционером.

01 Нажмите на значок, и воздух направится к лобовому стеклу.

02 Нажмите на значок, и воздух направится к голове водителя.

03 Нажмите на значок, и воздух направится к ногам водителя.

04 Нажмите на значок, и воздух направится к ногам второго водителя.

05 Нажмите на значок, и воздух направится к голове второго водителя.

Регулировка режима подачи воздуха переднего кондиционера.

ⓘ Примечание!

☐ Если включен тот или иной режим подачи воздуха, загорается соответствующий значок.

☐ Вы можете коснуться одного или нескольких значков потока воздуха, чтобы включить/выключить соответствующий режим потока воздуха переднего кондиционера.

☐ Если кондиционер установлен в режим AUTO, система будет автоматически управлять режимом подачи воздуха переднего кондиционера. При ручной настройке других режимов воздушного потока кондиционер автоматически выйдет из режима AUTO.

☐ Если включен один режим подачи воздуха со стороны переднего пассажира и со стороны водителя (за исключением режима подачи воздуха на лобовое стекло), режим подачи воздуха на лобовое стекло можно отключить или нажать кнопку для выхода из режима подачи воздуха на лобовое стекло.

Регулировка направления/углов потока воздуха в передней части кондиционера.

Когда включен режим лица водителя/второго водителя, вы можете нажать на пустую область на центральном дисплее интерфейса переднего кондиционера и открыть меню режима обдува переднего кондиционера, чтобы настроить направление/ угол потока воздуха.

■ При выборе ручного режима для водителя и второго водителя можно прокрутить вверх/вниз/влево/вправо для имитации направления воздушного потока, чтобы настроить направление воздушного потока для водителя и второго водителя на оптимальный угол.

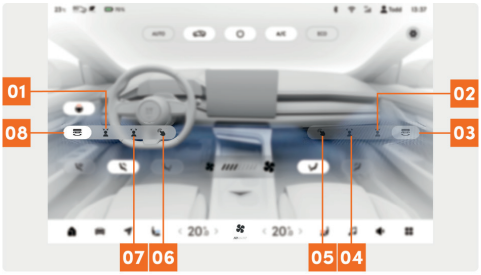
01 Щелкните значок на стороне водителя, чтобы выбрать режим перехода.

02 Нажмите на значок на стороне водителя, чтобы выбрать режим поворотной части.

03 Нажмите на значок на стороне водителя, чтобы выбрать режим отвода.

04 Щелкните значок на стороне водителя, чтобы выбрать ручной режим.

05 Нажмите на значок со стороны второго водителя, чтобы выбрать ручной режим.

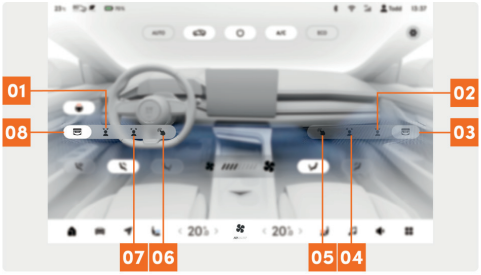


Регулировка направления/углов потока воздуха в передней части кондиционера.

06 Нажмите значок на стороне второго водителя, чтобы выбрать режим расхождения.

07 Щелкните значок на стороне второго водителя, чтобы выбрать режим совмещения.

08 Нажмите на значок со стороны второго водителя, чтобы выбрать режим поворота клапана.



ⓘ Примечание!

☐ После выбора режима загорится соответствующий значок.

Регулировка направления воздушного потока заднего кондиционера с помощью центрального дисплея.

Вы можете коснуться значка панели управления кондиционером на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления передним кондиционером.

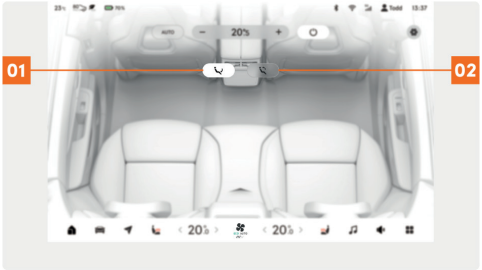
01 Нажмите на кнопку , чтобы войти в интерфейс управления задним кондиционером.

Направление потока воздуха в задней системемкондиционирования воздуха можно регулировать с помощью интерфейса управления задней системой кондиционирования воздуха.

Регулировка направления воздушного потока заднего кондиционера с помощью центрального дисплея.

01 Нажмите на значок , и воздух направится к ногам задних пассажиров.

02 Нажмите на значок , и воздух направится на верхнюю половину тела задних пассажиров.



ⓘ Примечание!

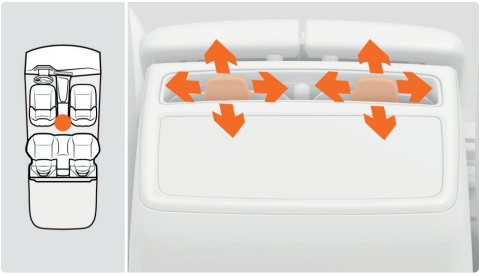
☐ Когда направление воздушного потока включено, загорается соответствующий значок.

☐ Вы можете нажать на один или несколько значков направления потока воздуха, чтобы включить/выключить соответствующее направление потока воздуха заднего кондиционера.

☐ Если задний кондиционер установлен в режим AUTO, система будет автоматически управлять\направлением потока воздуха заднего кондиционера.

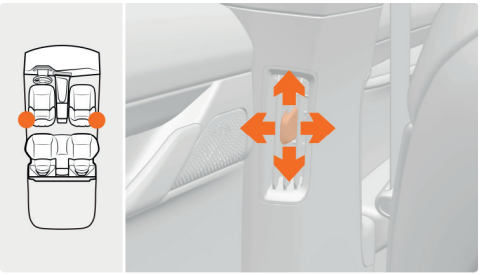
Ручная регулировка направления воздушного потока в середине заднего ряда.

Перемещайте панель управления вверх/вниз/влево/вправо, чтобы настроить направление воздушного потока. Переместите панель управления к середине в максимальное положение, чтобы закрыть отверстия для выхода воздуха.



Ручная регулировка направления воздушного потока с обеих сторон заднего ряда.

Перемещайте панель управления вверх/вниз/влево/вправо, чтобы настроить направление воздушного потока. Переместите панель управления вниз в максимальное положение, чтобы закрыть отверстия для выхода воздуха.



Включение/выключение внутренней/внешней/автоматической циркуляции наружного воздуха в автомобиле.

Вы можете коснуться значка панели управления кондиционером на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления передним кондиционером, включив внутреннюю/внешнюю/автоматическую циркуляцию наружного воздуха в автомобиле.

01 Коснитесь значка , чтобы включить внутреннюю/ внешнюю/автоматическую циркуляцию наружного воздуха в автомобиле.

⚠ Внимание!

■ Не используйте внутреннюю циркуляцию в течение длительного времени, так как это может ухудшить качество воздуха.

Включение/выключение внутренней/внешней/ автоматической циркуляции наружного воздуха в автомобиле.

ⓘ Примечание!

☐ Если окна открыты, нажмите и удерживайте значок внутренней циркуляции, чтобы закрыть соответствующее окно.

☐ Если включена функция автоматической циркуляции воздуха, кондиционер автоматически регулирует положение дроссельной заслонки в зависимости от качества наружного воздуха, чтобы контролировать объем воздуха, поступающего в салон автомобиля.

Размораживание/устранение запотевания лобового стекла.

Нажать на кнопку , чтобы включить функцию размораживания лобового стекла для быстрого удаления льда/устранения запотевания лобового стекла и окон.

Индикатор активированной функции размораживания/ устранения запотевания лобового стекла горит соответствующим цветом.

⚠ Внимание!

■ В целях безопасности перед началом движения на автомобиле убедиться в отсутствии на лобовом стекле льда, снега или испарины.

ⓘ Примечание!

☐ Некоторые кнопки интерфейса системы управления кондиционером являются взаимосвязанными (например, система кондиционирования воздуха автоматически активируется при включении функции размораживания/ устранения запотевания лобового стекла, а объем воздуха устанавливается на МАКС. (MAX) значение).

Размораживание/устранение запотевания заднего стекла.

Нажать на кнопку , чтобы включить функцию размораживания/ устранения запотевания заднего стекла для обогрева заднего стекла и наружного зеркала заднего вида.

Индикатор активированной функции размораживания/устранения запотевания заднего стекла горит соответствующим цветом.

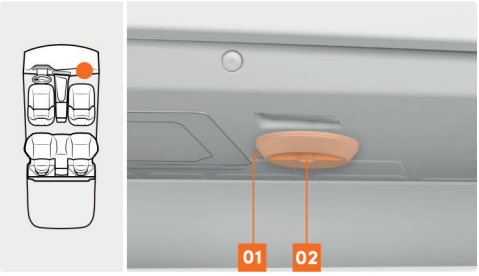
⚠ Внимание!

■ В целях безопасности перед началом движения на автомобиле убедиться в отсутствии на заднем стекле льда, снега и капель воды.

Охлаждение бардачка.

01 Переключатель охлаждения бардачка.

02 Вентиляционные отверстия.



■ Открыть бардачок.

■ Повернуть переключатель охлаждения бардачка по часовой стрелке/против часовой стрелки, чтобы открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Охлаждение бардачка.

ⓘ Примечание!

☐ Вентиляционное отверстие бардачка используется исключительно для охлаждения. Для охлаждения бардачка необходимо сначала отключить кондиционер.

Система контроля качества воздуха Clean Zone.

Система контроля качества воздуха Clean Zone осуществляет контроль качества воздуха снаружи автомобиля, включая режим внешней циркуляции и подает в салон транспортного средства чистый и свежий воздух. Данная система позволяет позволяет снизить температуру внутри автомобиля в жаркие дни. При длительной стоянке транспортного средства (более 3 часов) система контроля качества воздуха Clean Zone включится автоматически при отпирании двери. После отпирания двери система отключается. При закрытой двери, система контроля качества воздуха Clean Zone автоматически отключается через некоторый период времени.

ⓘ Примечание!

☐ После активировании системы контроля качества воздуха Clean Zone можно услышать звук работающего кондиционера, шум которого не представляет собой неисправности системы.

☐ С увеличением времени использования транспортного средства объем воздуха постепенно уменьшается до полного отключения системы.

Проверка качества воздуха в салоне транспортного средства.

Проверить качество воздуха в салоне транспортного средства, а также значение и уровень PM2.5 можно в интерфейсе качества воздуха на центральном дисплее.

01 Нажать на соответствующую область, чтобы открыть интерфейс качества воздуха.

Система обнаружения PM2.5.

Система обнаружения PM2.5 определяет значение PM2.5 в салоне транспортного средства, которое отображается на центральном дисплее в режиме реального времени.

Мониторинг уровня PM2.5.

Нажать на значокПанель управления системой кондиционирования воздуха (A/C control bar) на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс управления передней системой кондиционирования воздуха.

01 Нажать на значок для входа в интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха.

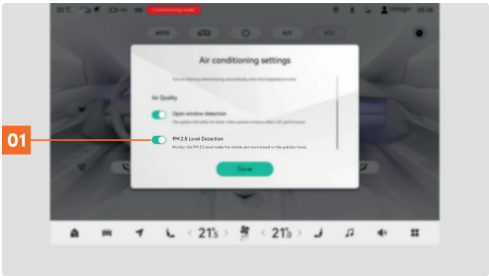
Войти в интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха можно через интерфейс задней системы кондиционирования воздуха.

01 Нажать на значок для входа в интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха.

Включить/выключить мониторинг уровня PM2.5 в интерфейсе настроек системы кондиционирования воздуха.

Мониторинг уровня PM2.5.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить мониторинг уровня PM2.5.



После включения мониторинга уровня PM2.5 на центральном дисплее отобразится информация о концентрации PM2.5.

Обнаруженное значение PM2.5 может слегка отклоняться от стандартного при:

■ Чрезвычайно неблагоприятных условиях окружающей среды, таких как пыльные бури.

■ Повышенной относительной влажности юолее 90%.

■ Переменной температуре (быстрое образование росы), например, при перемещении из помещения с низкой температурой в помещение с более высокой температурой или на парковку.

ⓘ Примечание!

☐ Когда концентрация PM2,5 снаружи высока, включите внутреннюю циркуляцию воздуха на максимальную скорость, чтобы быстро снизить концентрацию PM2,5 внутри автомобиля.

☐ Когда концентрация PM2,5 снаружи высока, включите внутреннюю циркуляцию воздуха на максимальную скорость, чтобы быстро снизить концентрацию PM2,5 внутри автомобиля.

Система контроля качества воздуха (AQS).

Датчик контроля качества воздуха служит для определения уровня загрязнения воздуха за пределами салона транспортного средства. При обнаружении датчиком контроля загрязняющих веществ в воздухе за пределами салона транспортного средства определенного уровня, воздушный клапан закрывается и включается режим рециркуляции воздуха в салоне транспортного средства во избежание попадания загрязненного воздуха.

Центральный дисплей

Глава 12

Центральный дисплей

Приложения

Мультимедиа

Настройки функций автомобиля

Положение водителя

Настройки соединения

Зеркало заднего вида с функцией передачи потокового мультимедиа

Упарвление видеорегистратором DVR

Просмотр видео с камер цифрового видеорегистратора DVR

Карта памяти видеорегистратора DVR

Камера

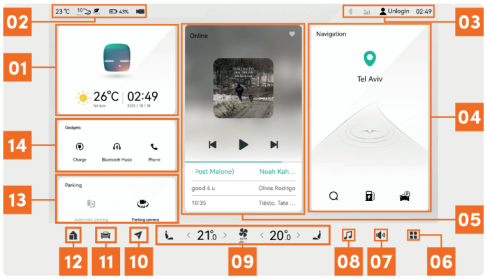
Задний дисплей (если оснащено)

Экран интеллектуального устройства

Центральный дисплей.

Центральный дисплей используется для управления и настройки множества функций транспортного средства. Центральный дисплей представляет собой сенсорный экран, управление которым осуществляется посредством прикосновений.

Регулятор громкости на туннельной консоли позволяет выполнять на центральном дисплее следующие действия: Поворачивать регулятор громкости: Увеличивать/уменьшать громкость. Кратковременно нажимать на регулятор громкости: Приостанавливать или воспроизводить музыку/видео. Нажимать и удерживать регулятор громкости: Нажать и удерживать регулятор громкости в течении около 10 секунд, повернуть по часовой стрелке на 5 делений, чтобы перезапустить центральный дисплей и приборную панель.



01 Погода и время: отображает информацию о погоде и время.

02 Строка состояния сверху слева: отображает статус работы кондиционера, оставшегося уровня заряда и др. информации.

03 Строка состояния сверху слева: отображает статус работы кондиционера, оставшегося уровня заряда и др. информации.

04 Навигация: Нажать для осущствления навигации.

05 Медиакарта: Переключение в режим музыки и радио, после чего отображается соответствующая медиаинформация.

06 Меню приложений: Нажать для входа в приложения.

07 Громкость: Регулировка громкости.

08 Мультимедиа: Нажать для входа в интерфейс мультимедиа.

09 Панель управления системой кондиционирования воздуха: Информация о настройках и доступе к некоторым функциям системы кондиционирования воздуха.

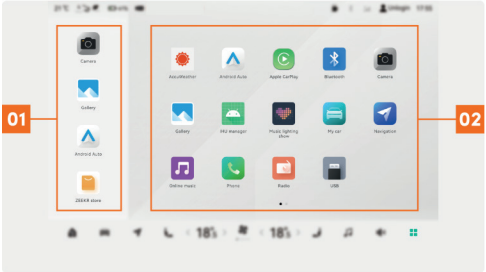
Приложения.

Интерфейс приложений позволяет использовать и управлять различными полезными и удобными приложениями (например, «Моя машина» и т. д.) и сервисами.

Нажать на значок на центральном дисплее для входа в интерфейс приложений.

01 Список недавно использованных приложений.

02 Список приложений.



ⓘ Примечание!

☐ Доступность приложений может меняться в связи с их постоянными обновлениями и усовершенствованиями. Для качественной работы системы использовать последнюю версию приложений.

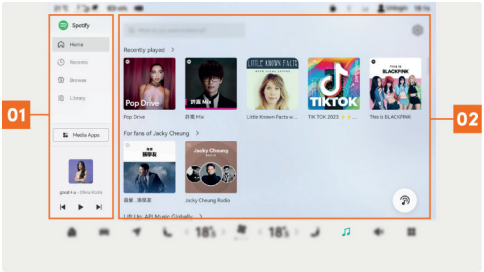
☐ Повреждение системы может быть вызвано загрузкой или установкой приложений не из APP Store, на что не распространяется гарантия на продукт

Главная страница мультимедиа.

Транспортное средство оснащено современной мультимедийной системой, которая позволяет водителю Нажать на значок мультимедиа на центральном дисплее для входа в интерфейс мультимедиа.

01 Опции функций.

02 Область отображения функций.



Переключите позицию водителя в списке учетных записей.

Нажмите на иконку "Profile photo" в правом верхнем углу центрального дисплея для переключения позиции водителя в списке учетных записей.

ⓘ Примечание!

- Система доступна для установки 3-х положений привода.

WLAN соединение.

Коснитесь - Connectivity на центральном дисплее, чтобы включить/выключить WLAN.

01 Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить WLAN.

Вы можете проверить подключенную в данный момент WLAN. Вы также можете повторно выбрать из списка сетей, и подключиться к нужной сети.

После подключения WLAN значок появится в строке состояния центрального дисплея, указывая, что автомобиль подключен к WLAN.

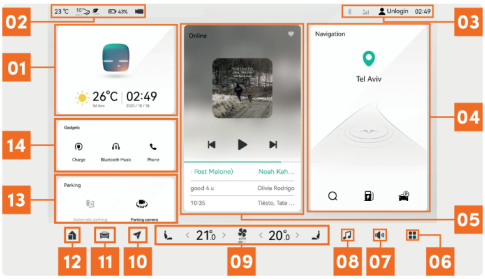
Bluetooth connection.

Нажмите - Connectivity на центральном дисплее, чтобы включить/выключить Bluetooth.

Центральный дисплей.

Центральный дисплей используется для управления и настройки множества функций транспортного средства. Центральный дисплей представляет собой сенсорный экран, управление которым осуществляется посредством прикосновений.

Регулятор громкости на туннельной консоли позволяет выполнять на центральном дисплее следующие действия: Поворачивать регулятор громкости: Увеличивать/уменьшать громкость. Кратковременно нажимать на регулятор громкости: Приостанавливать или воспроизводить музыку/видео. Нажимать и удерживать регулятор громкости: Нажать и удерживать регулятор громкости в течении около 10 секунд, повернуть по часовой стрелке на 5 делений, чтобы перезапустить центральный дисплей и приборную панель.



01 Погода и время: отображает информацию о погоде и время.

02 Строка состояния сверху слева: отображает статус работы кондиционера, оставшегося уровня заряда и др. информации.

03 Строка состояния сверху слева: отображает статус работы кондиционера, оставшегося уровня заряда и др. информации.

04 Навигация: Нажать для осущствления навигации.

05 Медиакарта: Переключение в режим музыки и радио, после чего отображается соответствующая медиаинформация.

06 Меню приложений: Нажать для входа в приложения.

07 Громкость: Регулировка громкости.

08 Мультимедиа: Нажать для входа в интерфейс мультимедиа.

09 Панель управления системой кондиционирования воздуха: Информация о настройках и доступе к некоторым функциям системы кондиционирования воздуха.

Центральный дисплей.

10 Навигация: Нажать для осуществления навигации.

11 Функция транспортного средства: Нажать для входа в интерфейс настроек функций транспортного средства.

12 Кнопка возврата: Нажать для возврата в интерфейс 3Dмодели транспортного средства/навигации.

13 Визуальная система помощи при парковке с камерой 360°: Нажать для входа в интерфейс визуальной системы помощи при парковке с камерой 360°.

14 Умные сценарии: Нажать для добавления соответствующей функции

Интерфейс раскрывающегося меню.

Медленно сдвинуть экран вниз с верхней границы главного интерфейса на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс раскрывающегося меню.

01 Яркость и тема: Отрегулировать яркость и настроить тему центрального дисплея.

02 Режим вождения: Выбор режима вождения.

03 Центр уведомлений: просмотр уведомлений. Нажать на кнопку Очистить (Clear), чтобы очистить уведомления.

04 Управление транспортным средством: Управление транспортным средством для выполнения соответствующих действий. Нажать на кнопкуРедактирование (Edit), чтобы войти в интерфейс редактирования функции управления транспортным средством, где можно выбрать удаление/добавление значка управления транспортным средством.

Внимание!

■ При работе с интерфейсом центрального дисплея убедиться, что транспортное средство припарковано в безопасном месте и находится в режиме «Парковка» (P).

Предупреждение!

■ При работе с сенсорным экраном не использовать какиелибо острые предметы.

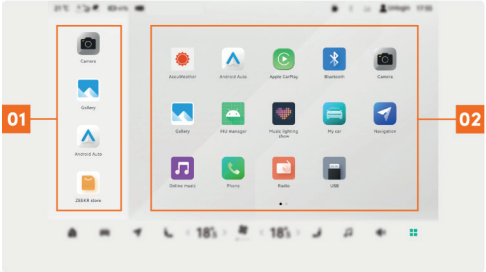
Приложения.

Интерфейс приложений позволяет использовать и управлять различными полезными и удобными приложениями (например, «Моя машина» и т. д.) и сервисами.

Нажать на значок на центральном дисплее для входа в интерфейс приложений.

01 Список недавно использованных приложений.

02 Список приложений.



ⓘ Примечание!

☐ Доступность приложений может меняться в связи с их постоянными обновлениями и усовершенствованиями. Для качественной работы системы использовать последнюю версию приложений.

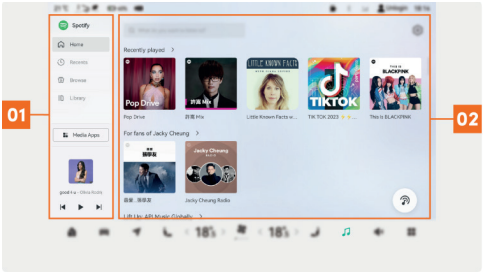
☐ Повреждение системы может быть вызвано загрузкой или установкой приложений не из APP Store, на что не распространяется гарантия на продукт

Главная страница мультимедиа.

Транспортное средство оснащено современной мультимедийной системой, которая позволяет водителю Нажать на значок мультимедиа на центральном дисплее для входа в интерфейс мультимедиа.

01 Опции функций.

02 Область отображения функций.



Главная страница мультимедиа.

⚠ Внимание!

■ При использовании функций мультимедиа убедиться, что транспортное средство припарковано в безопасном месте, и переключиться в режим парковки (P).

ⓘ Примечание!

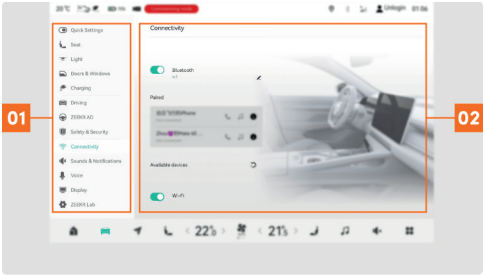
□ При использовании функций мультимедиа одновременно могут воспроизводиться только однотипные аудиофайлы

Настройки функций автомобиля.

Вы можете нажать на значок на центральном дисплее для входа в Настройки функций автомобиля интерфейс.

01 Кнопка боковой панели. Нажмите на кнопку боковой панели, чтобы войти в интерфейс настройки соответствующей функции.

02 Соответствующий интерфейс настройки функций.



Положение водителя.

Вы можете переключить настройки любым из следующих способов:

■ Нажмите на строку состояния центрального дисплея, чтобы узнать положение водителя.

ⓘ Примечание!

□ Перед установкой водительского положения, пожалуйста, установите сиденье водителя/наружное зеркало заднего вида/рулевое колесо/головной дисплей (HUD) в соответствующее положение.

Переключите позицию водителя в списке учетных записей.

Нажмите на иконку "Profile photo" в правом верхнем углу центрального дисплея для переключения позиции водителя в списке учетных записей.

ⓘ Примечание!

- Система доступна для установки 3-х положений привода.

WLAN соединение.

Коснитесь - Connectivity на центральном дисплее, чтобы включить/выключить WLAN.

01 Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить WLAN.

Вы можете проверить подключенную в данный момент WLAN. Вы также можете повторно выбрать из списка сетей, и подключиться к нужной сети.

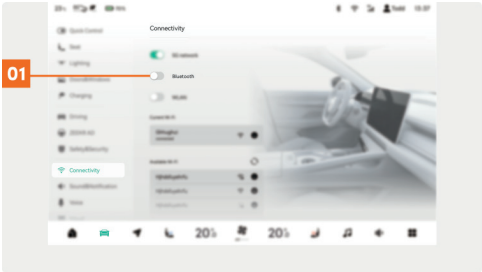
После подключения WLAN значок появится в строке состояния центрального дисплея, указывая, что автомобиль подключен к WLAN.

Bluetooth connection.

Нажмите - Connectivity на центральном дисплее, чтобы включить/выключить Bluetooth.

Bluetooth connection.

01 Нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить Bluetooth.



■ Выбрать устройство.

■ Проверьте, совпадает ли код пары Bluetooth, отображаемый в автомобиле, с кодом на мобильном телефоне. Подтвердите на автомобиле и мобильном телефоне.

Если подключение установлено успешно, появится значок Bluetooth в строке состояния на центральном дисплее.

ⓘ Примечание!

☐ В системе имеется ограничение на количество хранимых смарт-устройств. Если сохраненные сопряженные устройства в списке пар достигают верхнего предела и вы хотите добавить новые смарт-устройства, вам необходимо сначала удалить сопряженное устройство. Выберите смартустройство в списке пар и нажмите“«Ignore» (Игнорировать).

☐ После включения Bluetooth вы можете нажать кнопку «Edit» (Изменить), чтобы установить имя Bluetooth автомобиля.

Беспроводная точка доступа Wi-Fi.

После подключения автомобиля к сети вы можете создать точку доступа Wi-Fi для обеспечения сети. для других смартустройств.

Нажмите на - Возможность подключения на центральном дисплее, чтобы включить/выключить беспроводную точку доступа Wi-Fi.

01 Коснитесь кнопки, чтобы включить/отключить функцию точки доступа Wi-Fi.

Беспроводная точка доступа Wi-Fi.

После включения точки доступа Wi-Fi в строке состояния центрального дисплея появится значок Другие устройства могут подключаться к сети точки доступа Wi-Fi через точку доступа Wi-Fi. Вы можете изменить имя точки доступа, пароль и частоту передачи 2,4 ГГц или 5 ГГц, а также просмотреть подключенные устройства.

ⓘ Примечание!

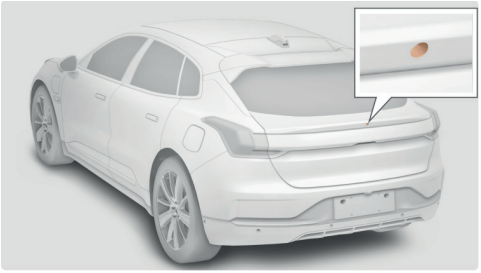
- Расстояние передачи 2.4 ГГц больше, а передача 5 ГГц более стабильна.

Зеркало заднего вида с функцией передачи потокового мультимедиа.

Функция передачи потокового мультимедиа с вмонтированной в зеркало заднего вида камеры для потоковой передачи мультимедийных данных позволяет в режиме реального времени собирать информацию о фактическом состоянии дороги позади транспортного средства, отображая ее на центральном дисплее с целью отслеживания\ дорожной обстановки позади.

Вмонтированная в зеркало заднего вида камера для потоковой передачи мультимедийных данных.

-Быстрые настройки (Quick Settings) на центральном дисплее, чтобы включить функцию передачи потокового мультимедиа с вмонтированной в зеркало заднего вида камеры



Вмонтированная в зеркало заднего вида камера для потоковой передачи мультимедийных данных.

01 Нажать на значок , чтобы включить функцию передачи потокового мультимедиа с вмонтированной в зеркало заднего вида камеры.

Включение функции передачи потокового мультимедиа.

Нажать на кнопку в правом верхнем углу, чтобы выключить функцию передачи потокового мультимедиа с вмонтированной в зеркало заднего вида камеры.

Вмонтированная в зеркало заднего вида камера для потоковой передачи мультимедийных данных имеет определенные ограничения. При повседневной эксплуатации с целью избежания некорректной работы функции передачи потокового мультимедиа с вмонтированной в зеркало заднего вида камеры обратить внимание на нижеследующие указания:

- Не допускать заклеивание камеры лентами, наклейками, этикетками и т. д.
- Не допускать скопления грязи или снега, конденсата на камере.

ⓘ Примечание!

□ При активированнойвизуальной системе помощи при парковке с камерой 360° функция передачи потокового мультимедиа отключается автоматически. После выключения визуальной системы помощи при парковке с камерой 360° функция передачи потокового мультимедиа автоматически восстанавливается.

Включение функции передачи потокового мультимедиа.

ⓘ Примечание!

☐ При активированнойвизуальной системе помощи при парковке с камерой 360° функция передачи потокового мультимедиа отключается автоматически. После выключениявизуальной системы помощи при парковке с камерой 360° функция передачи потокового мультимедиа автоматически восстанавливается.

Управление видеорегистратором DVR.

Цифровой видеорегистратор обеспечивает персонализированной информацией и предоставляет различные функции, например видео, фотографии и др. доказательства аварийных ситуаций.

Нажать на кнопку , чтобы сделать фотоснимок, нажать на кнопку и удерживать в течение около 1 секунды, чтобы активировать функцию аварийной записи.

Видеорегистратор DVR.

■ Нажать на значок на центральном дисплее, чтобы открыть всплывающее окно DVR.

Видеорегистратор DVR.

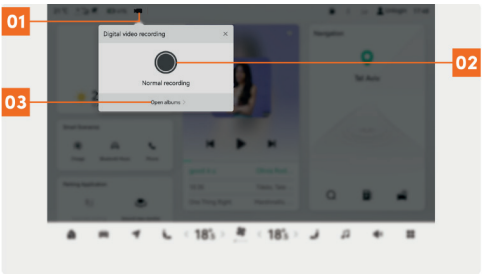
01 Нажать на значок , чтобы открыть всплывающее окно DVR.

■ Включить/выключить видеорегистратор DVR или диктофон во всплывающем окне

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить видеорегистратор DVR.

02 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить запись звука.

03 Нажать на кнопку, чтобы сделать фотоснимок.



ⓘ Примечание!

☐ Цифровой видеорегистратор оснащен встроенным микрофоном, который записывает звук после включения диктофона.

☐ Индикатор красного цвета на соответствующем значке свидетельствует о включении цифрового видеорегистратора.

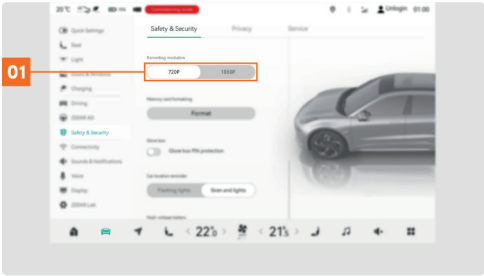
☐ Видеорегистратор DVR продолжает работу даже при выключении зажигания. В случае каких-либо неисправностей видеорегистратор автоматически записывает 15-секундное видео.

☐ При такой аварийной ситуации, как например столкновение, видеорегистратор переходит в режим аварийной записи, подавая звуковой сигнал и сохраняя видеозапись за 15 секунд до и после возникновения аварийной ситуации. После завершения аварийной записи видеорегистратор возвращается в прежний режим.

Настройка цифрового видеорегистратора.

Настроить цифровой видеорегистратор можно через интерфейс центрального дисплея -Защита и безопасность (Safety & Security) -Защита и безопасность(Safety & Security).

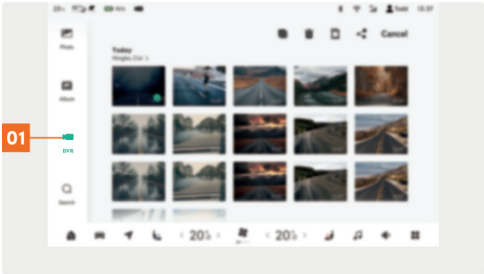
01 Нажать на кнопку, чтобы установить разрешение видео (720P, 1080P).



Просмотр видео с камер цифрового видеорегистратора DVR на центральном дисплее.

Нажать на кнопкуГалерея (Gallery) в интерфейсе Приложения (Applications) на центральном дисплее или войти в раздел DVR во всплывающем окне нажав на кнопку Открыть галерею (Open the gallery)в интерфейсе настроек DVR, чтобы войти в интерфейс галереи для просмотра видео.

01 Нажать на кнопкуDVR, чтобы выбрать и просмотреть видео.



ⓘ Примечание!

☐ При просмотре записанного видео после включения видеорегистратора DVR для записи видео обычная запись будет приостановлена

Просмотр видео с камер цифрового видеорегистратора DVR на центральном дисплее.

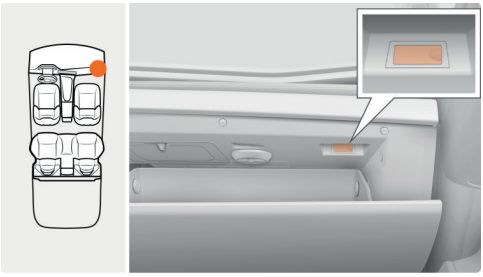
ⓘ Примечание!

☐ Перезапись обычных видеофайлов осуществляется по принципу «первое записано — первое перезаписано», т.е. через некоторое время самое старое видео будет автоматически перезаписано.

☐ При воспроизведении видео можно приостановить/начать воспроизведение видео, просмотреть предыдущее или следующее видео, а также перетащить индикатор воспроизведения, чтобы контролировать ход воспроизведения.

Карта памяти видеорегистратора DVR.

Карта памяти видеорегистратора DVR установлена в бардачке. Карту можно увидеть если открыть бардачок и крышку слота.



ⓘ Примечание!

☐ ПВидеорегистратор DVR поддерживает карты памяти на 32 ГБ или 64 ГБ.

☐ При повторной установке карты памяти требуется ее форматирование. Нажать на Настройки функций транспортного средства (Vehicle functions settings)-Защита и Безопасность (Safety &amp Security) и нажать на кнопку“Форматировать” (Format) на центральном дисплее, чтобы отформатировать карту памяти.

☐ Не изменять формат карты памяти, т.к. это может привести к нарушению ее работы.

Камера.

Нажать Камера (Camera) в интерфейсе Приложения (Applications) на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс камеры.

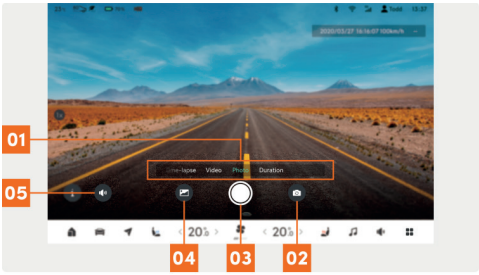
01 Сдвинуть экран для переключения на камеру (замедленная съемка, видео, фото, синхронизация)

02 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить звук затвора.

03 Нажать на кнопку, чтобы переключить режимы изображения: спереди, сзади, внутри.

04 Нажать на кнопку, чтобы начать захват.

05 Нажать на кнопку, чтобы просмотреть фотографии в альбоме.



⚠ Внимание!

■ Не использовать камеру во время вождения транспортного средства.

ⓘ Примечание!

□ После переключения камеры на режим замедленной съемки и видео, и срабатывания звука затвора для записи звука, нажать на кнопку, чтобы остановить/начать запись звука.

Посмотр альбома.

Вход в интерфейс альбома можно осуществить любым из следующих способов:

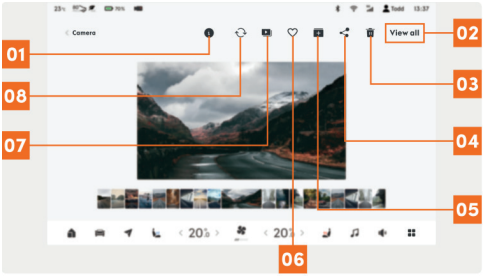
■ Нажать Альбом (Album) в интерфейсе Приложения (Applications) на центральном дисплее.

■ Нажать на значок статуса транспортного средства на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс настройки цифрового видеорегистратора и нажать на кнопку Открыть альбом (Open the album).

■ Нажать на значок предварительного просмотра фотографии в интерфейсе камеры.

Для управления фотографиями/видео в интерфейсе альбома необходимо:

Посмотр альбома.



01 Нажать на кнопку, чтобы просмотреть подробную информацию о фото/видео.

02 Нажать на кнопку, чтобы повернуть фото/видео на 90°.

03 Нажать на кнопку, чтобы переключиться в режим слайдшоу.

04 Нажать на кнопку, чтобы добавить фото/видео в Избранное (My favorites).

05 Нажать на кнопку, чтобы переместить фото/видео в альбом.

06 Нажать на кнопку, чтобы поделиться фото/видео через Bluetooth.

07 Нажать на кнопку, чтобы удалить фото/видео.

08 Нажать на кнопку, чтобы просмотреть фото/видео в полноэкранном режиме.

ⓘ Примечание!

- ☐ Включить Bluetooth перед отправкой фото/видео.
- ☐ Переданные через USB фотографии невозможно переместить в какой-либо альбом.

Задний дисплей (если оснащено).

Задний дисплей позволяет управлять и регулировать задние сиденья, лампы для чтения и т. д. Задний дисплей представляет собой представляет собой сенсорный экран, управление которым осуществляется посредством прикосновений.

Посмотр альбома.

01 Настройка задней системы кондиционирования воздуха: Нажать, чтобы войти в интерфейс настройки задней системы кондиционирования воздуха.

02 Меню настройки температуры системы кондиционирования воздуха: Нажать, чтобы отрегулировать температуру задней системы кондиционирования воздуха.

03 Регулировка заднего сиденья: Нажать, чтобы войти в интерфейс настройки положения заднего сиденья.

04 Прозрачный люк в крыше автомобиля: Нажать, чтобы войти в интерфейс регулировки прозрачного люка в крыше автомобиля.

05 Аудио: Нажать, чтобы войти в интерфейс воспроизведения аудио.

06 Настройка заднего дисплея: Нажать, чтобы войти в интерфейс настройки заднего дисплея.

07 Лампа для чтения сзади справа: Нажать, чтобы включить/ выключить лампу для чтения сзади справа.

08 Внешнее освещение сзади: Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки синхронизации внешнего освещения.

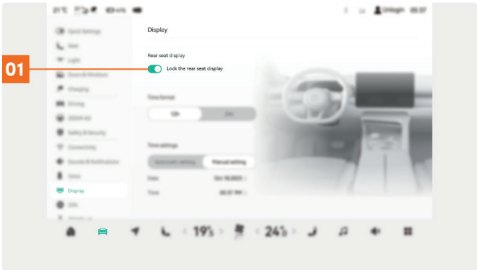
08 Лампа для чтения сзади слева: Нажать, чтобы включить/выключить лампу для чтения сзади слева.

Блокировка заднего дисплея управления.

Нажать на -Дисплей (Display) на центральном дисплее, чтобы включить/выключить функцию блокировки заднего дисплея управления, предотвращая некорректную работу функций для сидящих сзади пассажиров.

Блокировка заднего дисплея управления.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить блокировку функции заднего дисплея управления.



Предупреждение!

■ При работе с сенсорным экраном не использовать какиелибо острые предметы.

Примечание!

□ После включения функции блокировки заднего дисплея управления сенсорное управление на заднем дисплее становится недоступным.

Экран интеллектуального устройства.

Транспортное средство оснащено видеопроекционным экраном, видеопроекционным оборудованием и другими проекционными средствами. Функция проецирования позволяет отображать содержимое телефона или игрового устройства на центральном дисплее, а также играть, управлять, воспроизводить видео, музыку и т. д. на интеллектуальном устройстве через центральный дисплей.

Для использования функции проецирования на экран, необходимо войти в интерфейс управления проецированием на экран через -Проецирование на экран (Screen projection)- Видеоэкран/проектор (Video projection/device projection) на центральном дисплее и просмотреть соответствующие указания.

Внимание!

■ При использовании видеопроекционного экрана или видеопроекционного оборудования убедиться, что транспортное средство припарковано в безопасном месте и переключиться в режим парковки (P).

Экран интеллектуального устройства.

Предупреждение!

■ При использовании видеопроекционного экрана центральный дисплей и проектор должны быть подключены к одной и той же сети.

■ При возникновении каких-либо проблем с проецированием изображения после просмотра видео инструкций, рекомендуется обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

Зарядка и разрядка

Глава 13

Информация о маркировке высокого напряжении

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возниконевении аварийных ситуаций

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций (если оснащено)

Предупреждения о безопасности зарядки

Зарядка с помощью бортового зарядного оборудования

Зарядка с помощью зарядного устройства постоянного тока

Зарядка с помощью зарядного устройства переменного тока

Планирование зарядки

Управление температурой батареи

Включение питания автомобиля

Информация о маркировке высокого напряжения.

№	Наименование защитного знака	Значок знака безопасности	Пояснение к знаку безопасности
1	Предупреждающий знак о высоковольтных компонентах		Компоненты, находящиеся под высоким напряжением. Не снимайте крышку. Опасно!
2	Жгут проводов высокого напряжения		Компоненты, находящиеся под высоким напряжением. Не снимайте крышку. Опасно!

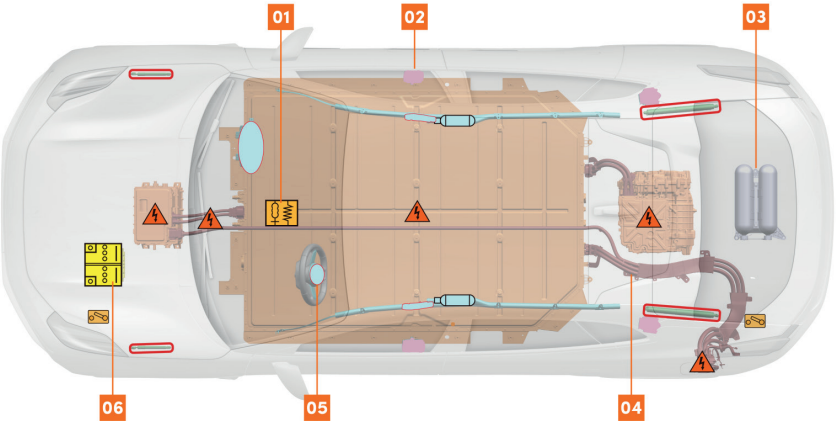
⚠ Внимание!

■ Этикетка прикреплена к высоковольтным компонентам. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам, не разбирайте и не заменяйте их.

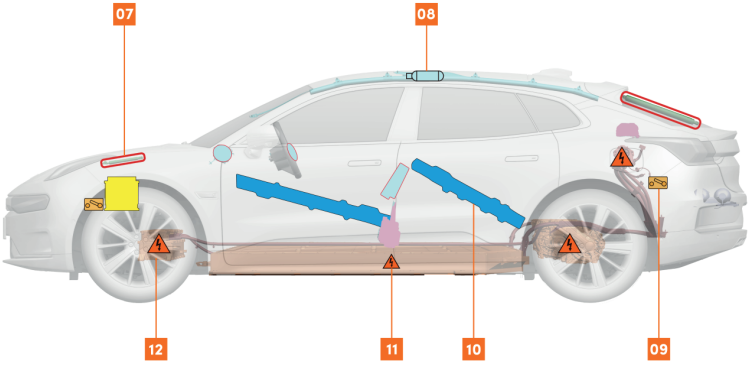
■ Во время эксплуатации автомобиля возможно, что высоковольтная система находится в состоянии высокого напряжения и высокой температуры. Следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать вреда, причиняемого высоким напряжением и высокой температурой.

■ Вы или персонал спасательной службы должны строго избегать любого физического контакта с высоковольтными компонентами. Персонал спасательной службы должен принимать все меры предосторожности (включая изолирующую одежду, обувь, перчатки и т.д.).

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций.



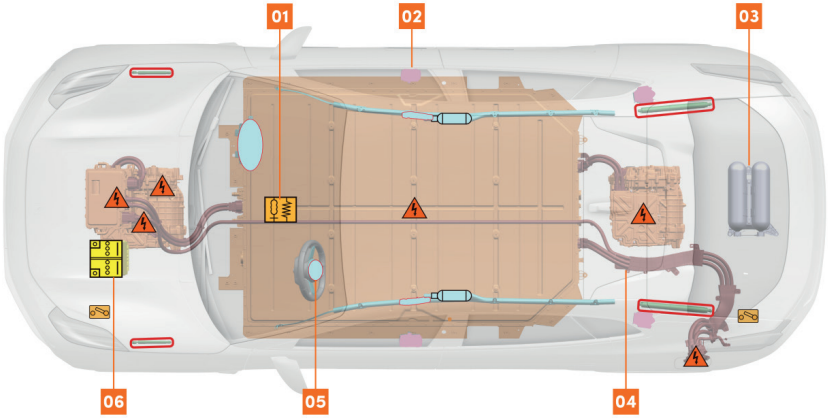
01	02	03	04	05	06
Блок управления подушками безопасности	Преднатяжитель ремня безопасности	Воздушный балон (при наличии)	Жгут проводов высоковольтных компонентов	Подушки безопасности	Аккумуляторная батарея 12В



Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций.

07	08	09	10	11	12
Пневматическая стойка	Газовый генератор	Резервный кабель электропитания для аварийных случаев	Армирующее ребро	Высоковольтная батарея	Высоковольтные компоненты

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций (если оснащено).



Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций (если оснащено).

07	08	09	10	11	12
Пневматическая стойка	Газовый генератор	Резервный кабель электропитания для аварийных случаев	Армирующее ребро	Высоковольтная батарея	Высоковольтные компоненты

Внимание!

■ Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Запрещается использовать зарядные кабели с поврежденным внешним видом или скрытой опасностью утечки электричества.

■ Перед зарядкой, пожалуйста, убедитесь, что в зарядном отверстии автомобиля, источнике питания и зарядном разъеме нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не проржавели.

■ Заряжайте аккумулятор в безопасных условиях, защищенных от попадания дождя и воды, а такж вдали от огня.

■ Не разбирайте и не модифицируйте зарядное оборудование и связанные с ним порты без разрешения.

■ Когда система зарядки работает, пожалуйста, выберите сухое и проветриваемое место для зарядки и не используйте зарядное устройство в местах, где используются или хранятся бензин, покрытия, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Категорически запрещается использовать зарядный кабель в темных и влажных помещениях.

■ Не позволяйте детям заряжать автомобиль.

■ Не прикасайтесь к порту зарядки.

■ Если зарядная станция не защищена, не заряжайте автомобиль в дождливую или снежную погоду.

■ Если во время зарядки внезапно изменится погода (сильный ветер, дождь, снег или гроза), проверьте, надежно ли закреплен и сухой ли штекер для зарядки. Запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля во время удара молнии.

■ Если во время зарядки порт зарядки отсырел, обеспечьте безопасность и сначала отключите источник питания, затем отсоедините вилку от клеммы питания (не прикасайтесь к металлическому листу зарядного разъема руками, корпусом или другими частями тела, что может привести к несчастным случаям) и наденьте изоляционную перчатку, чтобы вытащить ее. при необходимости зарядите пистолет и обратитесь в сервисную службу ZEEKR (Experience) Обратитесь в центр для проверки как можно скорее.

Информация о системах и компонентах транспортного средства при возникновении аварийных ситуаций (если оснащено).

Внимание!

- Если во время зарядки в автомобиле обнаружится неприятный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.
- После завершения зарядки не отсоединяйте разъем для зарядки, если у вас мокрые руки или вы стоите в воде.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядный разъем отсоединен от зарядного порта.

Предупреждение!

- При установке зарядного устройства убедитесь, что запирающие устройства срабатывают должным образом. Не вставляйте зарядный пистолет в отверстие для зарядки, если устройство блокировки зарядного пистолета не работает должным образом.
- Вставляйте/вынимайте зарядный пистолет равномерно, не наклоняйте и не встряхивайте его.

Примечание!

- Запирайте автомобиль на время длительной зарядки.

Зарядка с помощью бортового зарядного оборудования.

Во время зарядки на дисплее прибора отображается оставшееся расчетное время зарядки и мигает зеленый светодиодный индикатор в зарядном гнезде.

Операционные процедуры.

■ Полностью остановите автомобиль.

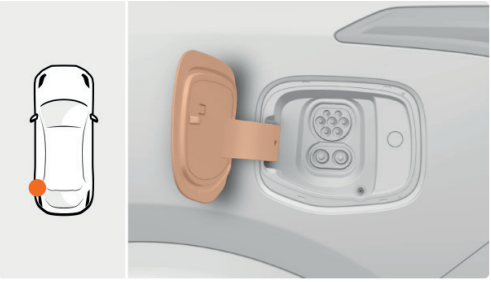
■ Переключитесь в режим "Парковка" (P).

■ Откройте крышку зарядного порта следующим образом: Разблокируйте автомобиль, нажмите на крышку переднего порта зарядки, и она откроется.

■ Открыть крышку переднего порта для зарядки можно через интерфейс -быстрых настроек на центральном дисплее.

01 Нажмите на значок , чтобы открыть крышку порта для зарядки.

■ Нажмите кнопку на сенсорной панели, расположенной на правой стороне рулевого колеса, или произнесите слово включения и дождитесь звукового сигнала системы. Скажите "Открыть передний порт для зарядки", чтобы открыть передний порт для зарядки.



ⓘ Примечание!

☐ При открытии любой крышки зарядного устройства комбинация приборов выдаст запрос "Крышка зарядного устройства не закрыта". В это время запрос исчезает после установки зарядного устройства или полного закрытия крышек зарядного устройства.

Операционные процедуры.

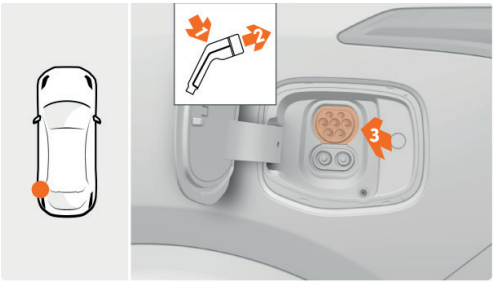
■ Вставьте треугольную вилку в бытовую розетку 220 В.

■ 1 Нажмите кнопку на зарядном пистолете.

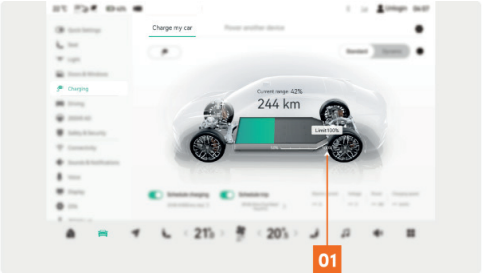
2 Снимите защитную крышку зарядного пистолета.

3 Нажмите и удерживайте кнопку на зарядном пистолете, полностью вставьте зарядный пистолет в розетку и отпустите кнопку. После блокировки зарядного пистолета автомобиль начинает заряжаться автоматически.

■ Вы можете установить желаемый уровень заряда аккумулятора через -«Зарядка-и разрядка. Зарядите мой автомобиль» на центральном дисплее. display.



01 Перетащите регулятор пределов заряда влево и вправо, чтобы установить необходимый уровень заряда.

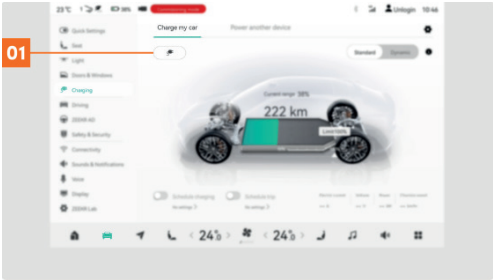


Если вам нужно остановить зарядку на этом этапе, воспользуйтесь следующим способом:

■ Вы можете управлять с помощью -Зарядка и разрядка -Зарядить автомобиль интерфейс на центральном дисплее.

Операционные процедуры.

01 Нажмите на кнопку, чтобы остановить зарядку.



■ После завершения зарядки разблокируйте автомобиль, нажмите кнопку на зарядном устройстве и извлеките зарядное устройство как можно скорее в течение 90 секунд.

■ Выньте треугольную вилку из бытовой розетки 220 В.

■ Закройте крышку переднего зарядного порта и верните зарядное оборудование в исходное положение.

⚠ Внимание!

■ Зарядка силовой батареи должна осуществляться только через розетку переменного тока 220 В при максимально допустимом зарядном токе или ниже в соответствии с действующими местными и национальными рекомендациями.

■ Запрещается использовать розетки с явным износом или повреждениями.

■ Запрещено использовать удлинительный кабель/портативную розетку.

■ Во избежание повреждения краски положите защитный кожух зарядного пистолета в подходящее место, чтобы он не касался автомобиля.

■ Перед зарядкой обязательно вставьте треугольную вилку в сеть 220 В с заземленной треугольной розеткой.

■ Следите за тем, чтобы на зарядный кабель или вилку не попадали прямые солнечные лучи. В этом случае защита от перегрева в блоке управления или штекере может снизить или остановить зарядку.

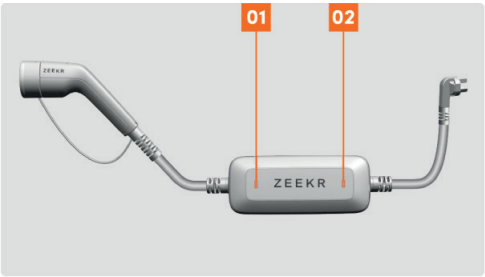
■ Никогда не вынимайте зарядный кабель из розетки во время зарядки.

Световые индикаторы блока управления.

Во время зарядки световые индикаторы блока управления отображают состояние зарядки.

01 Светодиодный индикатор конечного выхода.

02 Светодиодный индикатор окончания входа.



Во время зарядки оба светодиода попеременно мигают зеленым цветом.

Оба светодиода горят зеленым - зарядка завершена.

Индикатор входного конца горит зеленым - не подключен (пистолет не подключен).

Светодиодный индикатор конца входа горит красным - защита от перегрузки по току.

Светодиодный индикатор конца входа мигает красным цветом - защита от перенапряжения/ пониженного напряжения.

Светодиодный индикатор конца выхода горит красным - защита от утечки тока.

Оба светодиода попеременно мигают красным цветом - аномальная связь.

Светодиодный индикатор конца выхода мигает зеленым, а светодиодный индикатор конца входа - синим - не подключен к земле.

Оба светодиода горят красным - неисправность питания.

Световые индикаторы блока управления.

Предупреждение!

■ Протрите зарядный кабель чистой тканью, смоченной водой или мягким моющим средством. Не используйте для очистки химические вещества или растворители. Не мочите зарядный кабель в воде.

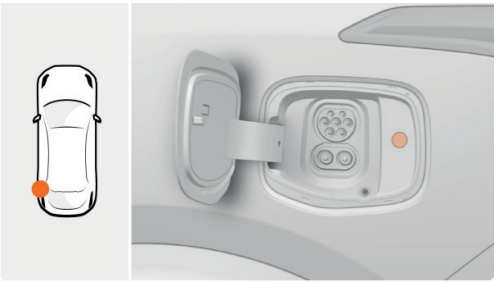
Примечание!

□ Неправильная работа зарядки приведет к ошибке зарядки. Когда индикатор блока управления загорится красным цветом, пожалуйста, вытащите зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, подождите, пока автомобиль не погрузится в сон, прежде чем заряжать снова. Если индикатор блока управления продолжает гореть красным, обратитесь за помощью в сервисный (опытный) центр ZEEKR.

Световой индикатор переднего порта для зарядки.

Гнездо переднего порта для зарядки оснащено светодиодным индикатором, отображающим состояние зарядки.

Светодиодный индикатор отображает разные цвета в зависимости от состояния зарядки.



Синий цвет горит - зарядка по расписанию.

Зеленый мигает - во время зарядки.

Красный горит - неисправность зарядки.

Мигает синим - разрядка.

Световой индикатор переднего порта для зарядки.

Зеленый горит - зарядка завершена.

Оранжевый горит - температура батареи регулируется.

Мигает зеленый-зеленый-красный - электронный замок вышел из строя во время зарядки.

Мигает оранжево-оранжево-красный - сбой электронного замка во время регулировки температуры батареи.

Примечание!

☐ Вы можете в любой момент проверить, нормально ли идет зарядка, по индикатору гнезда переднего зарядного порта и дисплею комбинации приборов.

☐ Неправильная работа зарядки приведет к ошибке зарядки, и индикатор гнезда зарядного порта загорится красным цветом для сигнализации. После возникновения такой ситуации, пожалуйста, вытащите зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, подождите, пока автомобиль не отключится, прежде чем заряжать снова. Если индикатор остается красным, обратитесь за помощью в сервисный (опытный) центр ZEEKR.

☐ Отказ электронного замка ограничит ток до 16 А во время зарядки и увеличит время зарядки. В этом случае, пожалуйста, вытащите зарядный пистолет, а затем снова вставьте его. Если индикатор по-прежнему сообщает о неисправности, обратитесь за помощью в сервисный (опытный) центр ZEEKR.

Время зарядки.

Время зарядки аккумулятора зависит от различных факторов, таких как пределы зарядки, внешняя температура, возраст аккумулятора или ток зарядки. Состояние зарядки можно проверить на центральном дисплее.

Время зарядки.

ⓘ Примечание!

☐ Зарядка аккумулятора прекращается при условии достижения установленных пределов зарядки.

☐ Если температура слишком высока или слишком низка, часть зарядного тока расходуется на охлаждение или нагрев силовой батареи и салона (иногда), что может увеличить время зарядки.

☐ При низкой температуре окружающей среды эффективность зарядки силовой батареи может снизиться или батарея может не зарядиться. В этом случае вы можете подключить переднее зарядное гнездо к зарядному оборудованию для зарядки, система автоматически нагреет батарею питания до соответствующей температуры (светодиодный индикатор на зарядном порту отображается оранжевым цветом) перед зарядкой.

☐ Информация о зарядке, отображаемая на центральном дисплее, - это информация о фактической потребляемой мощности силовой батареи, благодаря чему вы можете узнать об увеличении пробега.

Операционные процедуры.

Полностью остановите автомобиль. Переключитесь на парковку (P).

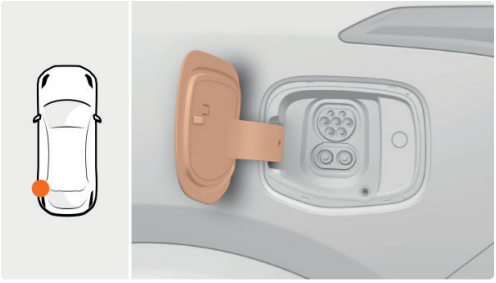
■ Откройте крышку зарядного устройства следующим образом: Разблокируйте автомобиль, нажмите на крышку заднего зарядного устройства, и она откроется.

■ Вы можете открыть крышку заднего зарядного порта с помощью интерфейса -быстрых настроек на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку зарядногоустройства.

Операционные процедуры.

■ Нажмите кнопку на сенсорной панели, расположенной с правой стороны рулевого колеса, или произнесите слово для пробуждения и дождитесь звукового сигнала системы. Скажите “Откройте переднее зарядное устройство” или “Откройте заднее зарядное устройство”, чтобы открыть заднее зарядное устройство.



ⓘ Примечание!

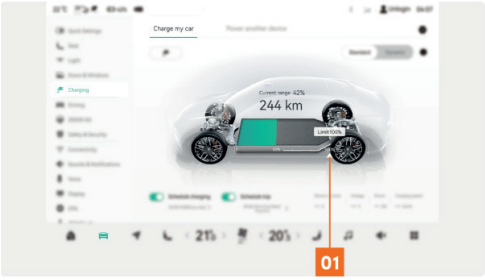
□ При открытии любой крышки зарядного устройства комбинация приборов выдаст запрос "Крышка зарядного устройства не закрыта". В это время запрос исчезает после установки зарядного устройства или полного закрытия крышек зарядного устройства.

■ Подсоедините зарядный пистолет постоянного тока к системе быстрой зарядки и убедитесь, что зарядный пистолет подключен правильно, с помощью комбинации приборов или центрального дисплея.

■ Следуйте инструкциям, приведенным на зарядном устройстве, и начните зарядку.

■ Вы можете установить желаемый уровень заряда аккумулятора с помощью интерфейса -Charging- Charge my car на центральном дисплее.

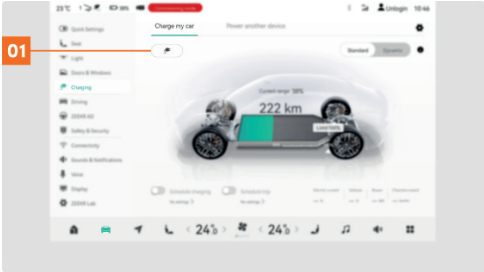
01 Переместите ползунок ограничения заряда влево и вправо, чтобы установить желаемый уровень заряда.



Операционные процедуры.

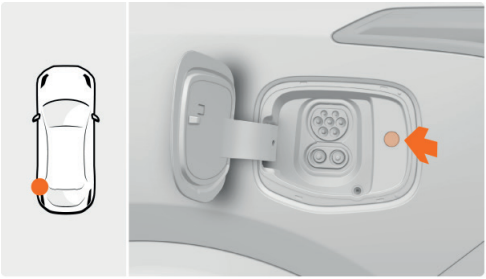
■ Если вам нужно остановить зарядку на полпути, способ заключается в следующем:
Вы можете управлять -Charging- Charge my car на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы остановить зарядку.



■ После завершения зарядки разблокируйте автомобиль, нажмите кнопку на зарядном устройстве, разблокируйте и извлеките зарядное устройство постоянного тока.

■ Верните зарядный пистолет постоянного тока в исходное хранилище для быстрой зарядки.



⚠ Внимание!

■ Пожалуйста, используйте устройство для быстрой зарядки, соответствующее национальным стандартам.

■ Не подключайте автомобиль одновременно к автоматам быстрой и медленной зарядки.

■ Строго следуйте инструкциям по эксплуатации устройства fast charging pile для зарядки и прекращения зарядки. Запрещается случайным образом вставлять и вынимать зарядный пистолет постоянного тока во время зарядки.

Предупреждение!

■ При открывании или закрывании крышки заднего зарядного порта, пожалуйста, не вмешивайтесь искусственно, чтобы предотвратить повреждение крышки заднего зарядного порта.

Операционные процедуры.

ⓘ Примечание!

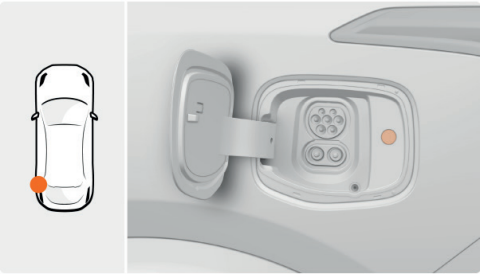
☐ После извлечения зарядного устройства постоянного тока примерно на 5 секунд крышка заднего зарядного порта автоматически закроется.

☐ При использовании зарядного устройства для зарядки, пожалуйста, строго следуйте инструкциям, прилагаемым к зарядному устройству. Если после нескольких попыток аккумулятор по-прежнему не может зарядиться, рекомендуется заменить зарядный блок. Если упомянутые выше методы не работают, пожалуйста, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (Experience).

Световой индикатор заднего зарядного порта.

Задний зарядный порт оснащен светодиодным индикатором для отображения состояния зарядки.

Светодиодный индикатор отображается разными цветами в зависимости от состояния зарядки.



Мигает зеленым - во время зарядки.

Горит красным - неисправность зарядки.

Горит зеленым цветом - зарядка завершена.

Горит желтым цветом - температура батареи находится в процессе регулировки.

ⓘ Примечание!

☐ Вы можете в любое время проверить, нормально ли идет зарядка, с помощью индикатора разъема заднего зарядного порта и дисплея комбинации приборов.

☐ Нажмите на индикатор разъема заднего зарядного порта, чтобы закрыть крышку.

Световой индикатор заднего зарядного порта.

ⓘ Примечание!

☐ Неправильное выполнение зарядки приведет к сбою зарядки, и индикатор разъема заднего зарядного порта загорится красным цветом, сигнализируя о неисправности. После возникновения такой ситуации, пожалуйста, достаньте зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, дождитесь, пока автомобиль перейдет в спящий режим, прежде чем снова заряжать. Когда индикатор останется красным, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (Experience) Center.

Время зарядки.

Время зарядки аккумулятора варьируется в зависимости от различных факторов, таких как пределы зарядки, температура наружного воздуха, срок службы аккумулятора или зарядный ток. Вы можете проверить состояние зарядки на центральном дисплее.

ⓘ Примечание!

☐ Батарея перестанет заряжаться при достижении установленных пределов зарядки.

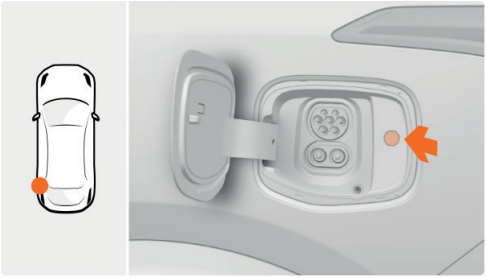
☐ Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для охлаждения или обогрева силовой батареи и кабины (иногда). Это может привести к увеличению времени зарядки.

☐ При низкой температуре окружающей среды эффективность зарядки аккумулятора питания может снизиться или аккумулятор может не заряжаться. В это время, используя для зарядки устройство быстрой зарядки, автомобиль сначала нагреет аккумуляторную батарею до соответствующей температуры (светодиодный индикатор на зарядном порту горит желтым цветом), а затем произведет зарядку.

☐ Информация о зарядке, отображаемая на центральном дисплее, является фактической информацией о потребляемой мощности аккумуляторной батареи, так что вы можете узнать об увеличении пробега.

■ После завершения зарядки разблокируйте автомобиль, нажмите кнопку на зарядном устройстве, разблокируйте и извлеките зарядное устройство постоянного тока.

■ Верните зарядный пистолет постоянного тока в исходное хранилище для быстрой зарядки.



Использование накопителя для медленной зарядки на зарядной станции.

■ Полностью остановите автомобиль.

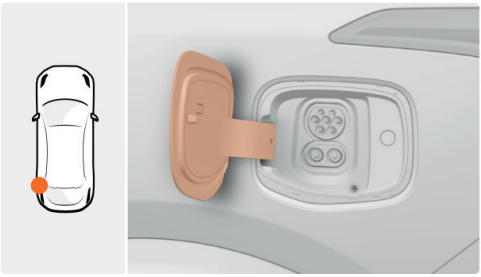
■ Переключитесь на парковку (P).

■ Откройте крышку зарядного устройства следующим образом: Разблокируйте автомобиль, нажмите на крышку переднего зарядного устройства, и она откроется.

■ Вы можете открыть переднюю крышку порта зарядки с помощью интерфейса -быстрых настроек на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку зарядного устройства.

■ Нажмите кнопку на сенсорной панели, расположенной с правой стороны рулевого колеса, или произнесите слово для пробуждения и дождитесь звукового сигнала системы. Скажите “Откройте передний порт зарядки”, чтобы открыть передний порт зарядки.



Использование накопителя для медленной зарядки на зарядной станции.

ⓘ Примечание!

☐ При открытии любой крышки зарядного устройства комбинация приборов выдаст запрос "Крышка зарядного устройства не закрыта". В это время запрос исчезает после установки зарядного устройства или полного закрытия крышек зарядного устройства.

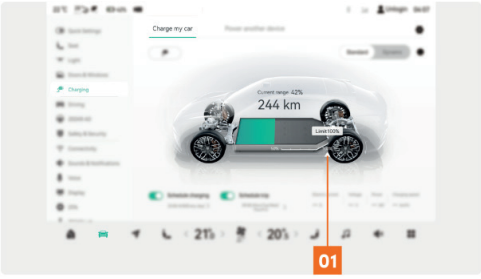
■ Подключите вилку к розетке переменного тока блока медленной зарядки.

■ Подсоедините зарядный пистолет постоянного тока к блоку медленной зарядки и убедитесь, что зарядный пистолет подключен правильно, с помощью комбинации приборов или центрального дисплея.

■ Следуйте инструкциям, приведенным на зарядном устройстве, и начните зарядку.

■ Вы можете установить желаемый уровень заряда аккумулятора с помощью интерфейса -Charging -Charge my car на центральном дисплее.

01 Переместите ползунок ограничения заряда влево и вправо, чтобы установить желаемый уровень заряда.



■ Если вам нужно остановить зарядку на полпути, способ заключается в следующем:
Вы можете управлять -Charging- Charge my car на центральном дисплее.

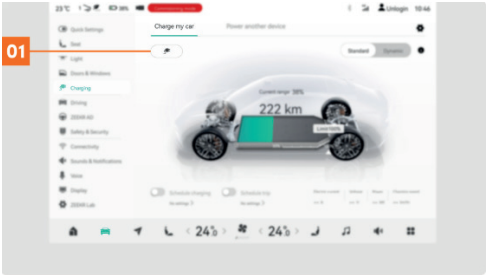
■ После завершения зарядки разблокируйте автомобиль, нажмите кнопку на зарядном устройстве, разблокируйте и извлеките зарядное устройство переменного тока.

■ Закройте переднюю крышку зарядного устройства.

■ Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение для медленной зарядки.

Использование накопителя для медленной зарядки на зарядной станции.

01 Нажмите кнопку, чтобы остановить зарядку.



Внимание!

■ Пожалуйста, используйте устройство для медленной зарядки, соответствующее национальным стандартам.

■ Не подключайте автомобиль одновременно к автоматам быстрой и медленной зарядки.

■ Строго следуйте инструкциям по эксплуатации устройства для медленной зарядки, чтобы зарядить и прекратить зарядку. Запрещается случайным образом вставлять и вынимать зарядный пистолет переменного тока во время зарядки.

Примечание!

☐ При использовании зарядного устройства для зарядки, пожалуйста, строго следуйте инструкциям, прилагаемым к зарядному устройству. Если после нескольких попыток аккумулятор по-прежнему не может зарядиться, рекомендуется заменить зарядный блок. Если упомянутые выше методы не работают, пожалуйста, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (сервис).

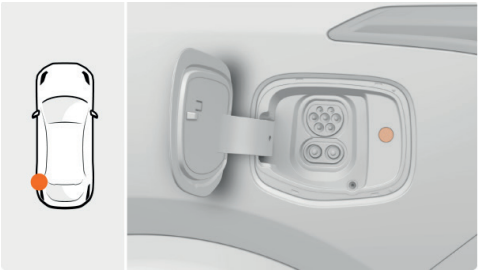
☐ Способы использования настенного зарядного устройства переменного тока приведены в инструкции по эксплуатации, прилагаемой к зарядному устройству.

☐ Автомобиль прекращает зарядку из-за неправильного нажатия кнопки остановки зарядки. Нажмите кнопку Начать зарядку или снова подключите пистолет, чтобы восстановить зарядку автомобиля.

Световой индикатор переднего зарядного порта.

Гнездо переднего зарядного порта оснащено светодиодным индикатором для отображения состояния зарядки.

Светодиодный индикатор отображает различные цвета в зависимости от состояния.



ⓘ Примечание!

☐ Вы можете в любое время проверить, нормально ли идет зарядка, с помощью индикатора разъема переднего зарядного порта и дисплея комбинации приборов.

☐ Неправильное выполнение зарядки приведет к сбою зарядки, и индикатор разъема зарядного порта загорится красным цветом, сигнализируя о тревоге. После возникновения такой ситуации, пожалуйста, достаньте зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, дождитесь, пока автомобиль перейдет в спящий режим, прежде чем снова заряжать. Когда индикатор останется красным, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (сервисный) центр.

Время зарядки.

Время зарядки аккумулятора варьируется в зависимости от различных факторов, таких как пределы зарядки, температура наружного воздуха, срок службы аккумулятора или зарядный ток. Вы можете проверить состояние зарядки на центральном дисплее.

ⓘ Примечание!

☐ Батарея перестанет заряжаться при достижении установленных пределов зарядки.

☐ Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для охлаждения или обогрева силовой батареи и кабины (иногда), что может увеличить время зарядки.

☐ При низкой температуре окружающей среды эффективность зарядки аккумулятора питания может снизиться или аккумулятор может не заряжаться. В этом случае вы можете подключить переднюю зарядную розетку к зарядному устройству для зарядки, система автоматически нагреет аккумулятор до соответствующей температуры (светодиодный индикатор на зарядном разъеме горит оранжевым цветом) перед зарядкой.

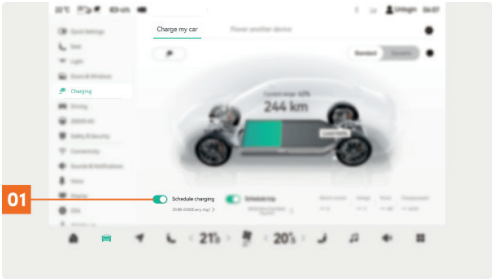
☐ Информация о зарядке, отображаемая на центральном дисплее, является фактической информацией о потребляемой мощности аккумуляторной батареи, так что вы можете узнать об увеличении пробега.

Планирование зарядки.

Функция планирования зарядки может помочь вам разумно использовать электроэнергию. Если плата за электроэнергию в течение определенного периода времени низкая, вы можете запланировать зарядку автомобиля на этот период времени.

■ Вы можете коснуться интерфейса зарядки по расписанию -Charging-Charge my car-Schedule charging на центральном дисплее, чтобы настроить функцию планирования зарядки.

01 Нажмите кнопку, чтобы активировать/отменить функцию планирования зарядки.



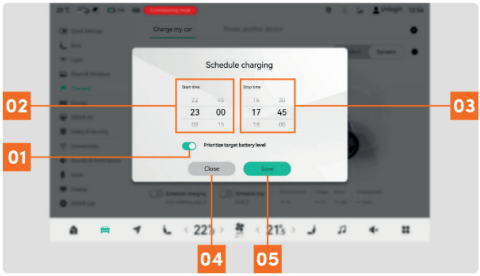
■ В интерфейсе настроек зарядки по расписанию установите параметр зарядки по расписанию.

01 Нажмите кнопку, чтобы открыть/закрыть приоритет целевого лимита зарядки.

02 Сдвиньте переключатель “Время начала зарядки”, чтобы установить время зарядки.

03 Сдвиньте переключатель “Время окончания зарядки”, чтобы установить время зарядки.

04 Нажмите кнопку “Отмена”, отмените запланированную настройку зарядки для этой встречи и закройте интерфейс настройки.



05 Нажмите кнопку “Сохранить”, сохраните настройки зарядки по расписанию.

■ Используйте бортовое зарядное устройство или зарядный пистолет на зарядных устройствах ZEEKR для подключения к зарядному разъему автомобиля.

■ Заблокируйте зарядный пистолет, и автомобиль начнет зарядку по расписанию.

Планирование зарядки.

ⓘ Примечание!

☐ После активации приоритетной зарядки до предела зарядки, если запланированное время было соблюдено, но предел зарядки не был достигнут, продолжайте зарядку до предела зарядки.

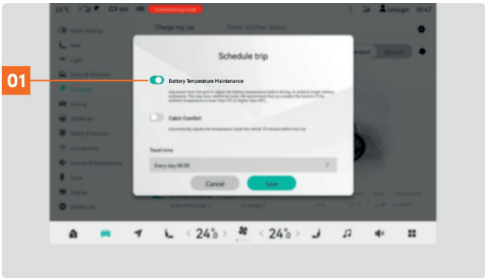
☐ Когда аутентификация бытовой зарядной станции завершена, автомобиль находится в состоянии подзарядки, настройки зарядки запланированы, интерфейс автомобиля и дисплей мобильного телефона забронированы, запись на зарядку выполнена успешно.

Управление температурой батареи.

Автомобиль оснащен функцией терморегулирования аккумулятора. Автомобиль автоматически нагревает/охлаждает аккумуляторную батарею до нормальной рабочей температуры, когда зарядка завершена с помощью системы медленной зарядки и зарядный пистолет не отключен от сети.

Вы можете включить / отключить функцию терморегулирования аккумулятора с помощью интерфейса -Charging- Charge my car на центральном дисплее.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/ отключить терморегулирование батареи.



ⓘ Примечание!

☐ Рекомендуется включать функцию терморегулирования батареи в среде с температурой выше 40C или ниже 0C.

☐ Когда включена функция терморегулирования аккумулятора, она будет поддерживать температуру аккумулятора питания на уровне нормальной рабочей температуры в течение 24 часов после завершения медленной зарядки без отсоединения зарядного устройства.

Аккумуляторная батарея с высокой/очень высокой температурой.

При высокой температуре аккумуляторной батареи будут появляться подсказки после того, как загорится индикатор неисправности системы питания, сопровождаемый звуковым предупреждением, скорость движения будет ограничена.

Когда температура аккумуляторной батареи очень высока, после того, как загорится световой индикатор неисправности системы питания, сопровождаемый звуковым предупреждением, появятся подсказки, и автомобиль автоматически отключит питание через короткий промежуток времени.

⚠ Внимание!

■ Если индикатор неисправности системы электропитания продолжает гореть, это означает, что обнаружена неисправность. Если вы продолжаете управлять автомобилем, это может быть опасно, пожалуйста, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и следуйте инструкциям на дисплее комбинации приборов, чтобы управлять автомобилем, а также немедленно обратитесь в сервисный центр ZEEKER (сервис) При возникновении каких-либо вопросов.

■ Когда температура аккумуляторной батареи выйдет из-под контроля, на дисплее комбинации приборов загорится соответствующий значок и появятся соответствующие подсказки, пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации.

Питающая батарея с очень низкой температурой.

Когда температура аккумуляторной батареи очень низкая, после того, как загорится световой индикатор неисправности системы питания, сопровождаемый звуковым предупреждением, появятся подсказки, и автомобиль автоматически отключит питание через короткий промежуток времени. Вы можете завести автомобиль после прогрева аккумуляторной батареи до нормальной рабочей температуры, подключив переднюю зарядную розетку к зарядному устройству.

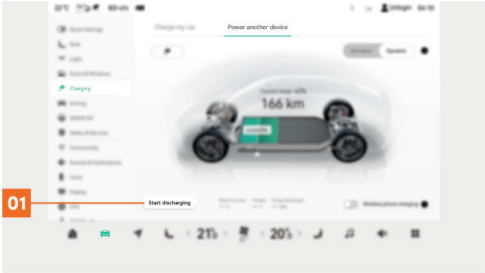
Включение питания автомобиля.

Автомобиль может временно подавать питание на освещение, маломощные духовые шкафы и микроволновые печи, а также на другие транспортные средства с новой энергетикой во время поездок на улицу.

Вы можете коснуться интерфейса -зарядки- другого устройства на центральном дисплее, чтобы включить функцию “Питание других устройств”.

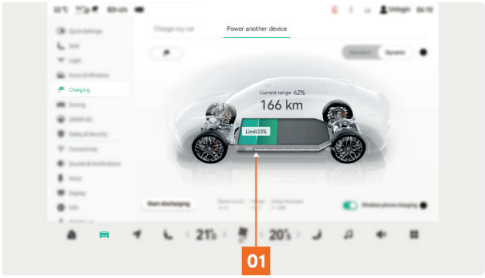
Включение питания автомобиля.

01 Нажмите кнопку, чтобы включить/выключить питание внешнего устройства.



Когда автомобиль подключен к источнику питания, вы можете коснуться интерфейса -зарядки-другого устройства на центральном дисплее, чтобы установить предел разряда аккумулятора.

01 Переместите ползунок ограничения расхода влево и вправо, чтобы установить пределы расхода.



⚠ Внимание!

- Запрещается работать при включенном питании. Обращайте внимание на проверку безопасности и подготовку к защите в процессе эксплуатации.
- Запрещается скручивать провода в жгут. В противном случае он может перегреться.
- Заряжайте аккумулятор в безопасных условиях, защищенных от попадания дождя и воды, а также вдали от огня и легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.
- Когда зарядный пистолет вставлен в порт зарядки, автомобиль не может подавать питание на другие устройства.

Включение питания автомобиля.

Предупреждение!

■ Суммарная мощность всех приборов не может превышать номинальную мощность 3,3 кВт.

■ Запрещается с усилием вытаскивать разрядный пистолет до нажатия кнопки разрядного пистолета.

■ Когда разрядный пистолет не используется, следует принимать защитные меры.

■ Если разрядный пистолет отсырел, немедленно прекратите его использование и регулярно очищайте от посторонних предметов, таких как пыль.

■ Помните о защите разрядного пистолета от повреждения внешней силой при ежедневном использовании.

Примечание!

□ Для подачи питания используйте специальный зарядный пистолет. Заряжающий пистолет является аксессуаром, вы можете обратиться за покупкой в сервисный центр ZEEKR (Experience).

□ Если разрядным пистолетом является пистолет V2L, нажмите кнопку “Включить внешнее устройство” в интерфейсе “Включить другое устройство”, чтобы начать разрядку. Если разрядный пистолет - это пистолет V2V, нажмите кнопку “Включить другое транспортное средство”, чтобы начать разрядку.

□ После включения питания другого автомобиля подключите разрядный пистолет к автомобилю, который необходимо зарядить в течение 5 минут. В противном случае включение других функций автомобиля будет автоматически отключено.

□ Когда автомобиль подключит другие устройства и уровень заряда достигнет предела разряда, он прекратит подачу питания на бытовые приборы.

□ Если автомобиль заряжен менее чем на 20%, разрядка будет запрещена.

Техническое обслуживание

Глава 14

Хранение транспортного средства

Техническое и сервисное обслуживание аккумуляторной батареи

Поддержание и сервисное обслуживание низковольтной батареи

Замена батарейки в смарт-ключе Bluetooth

Замена предохранителей

Считывание VIN (идентификационный номер ТС) инструментом для диагностики

Открытие капота

Проверка тормозной жидкости

Проверка охлаждающей жидкости

Добавление стеклоочистительной жидкости

Замена щеток стеклоочистителя

Табличка со значениями давления в шинах

Техническое обслуживание шин

Чистка автомобиля

Уход за лакокрасочным покрытием

Противокоррозионная защита кузова

Внутренняя чистка

Инструкция по сервисному обслуживанию

Гарантийное покрытие

Хранение транспортного средства.

Транспортное средство следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. Длительное хранение транспортного средства в закрытом и влажном помещении ускорит процесс коррозии и старения деталей автомобиля. Рекомендуется своевременно и регулярно проводить техническое обслуживание транспортного средства в соответствии с условиями гарантии.

Техническое и сервисное обслуживание аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея является самой важной частью электромобиля. При использовании аккумуляторной батареи обратить внимание на следующие указания и ограничения:

■ Не парковать транспортное средство рядом с источниками тепла.

■ Хранить транспортное средство в сухом помещении и избегать его длительной стоянки во влажной среде, как например на подтопленных парковках.

При непрерывном хранении транспортного средства более 3 месяцев, обратить внимание на следующие рекомендации по техническому обслуживанию:

■ Если вы планируете не использовать транспортное средство в течение длительного времени, рекомендуется зарядить аккумулятор до уровня около 50% - 70%.

■ Заряжать и разряжать аккумулятор каждые три месяца: перед постановкой транспортного средства на длительную стоянку необходимо сначала полностью зарядить аккумулятор, а затем разрядить его до уровня около 50–70%.

⚠ Внимание!

■ Лицам, не являющимся специалистами, не разрешается трогать, перемещать, разбирать, извлекать, снимать и устанавливать, модифицировать аккумуляторную батарею и соответствующие провода высокого напряжения или другие детали с предупреждающими знаками высокого напряжения.

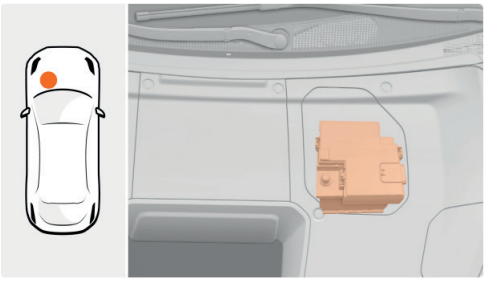
■ При возгорании транспортного средства или аккумуляторной батареи, немедленно отойти от автомобиля на безопасное расстояние. Использовать огнетушитель для тушения электрического оборудования. Тушение водой или огнетушителями несоответствующего типа может привести к поражению электрическим током или повреждению машины и его деталей.

ⓘ Примечание!

□ Срок службы аккумуляторной батареи ограничен. Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима и условий вождения.

Поддержание и сервисное обслуживание низковольтной батареи.

Низковольтная батарея расположена в капоте. Срок службы и функциональность аккумулятора зависят от многих факторов, таких как разряд, стиль вождения, дорожные условия и климатические условия.



■ Убедитесь, что кабели низковольтной батареи правильно подсоединены и надежно закреплены.

■ Если аккумулятор полностью разрядится несколько раз, это может сократить срок его службы. Поддержание аккумулятора полностью заряженным помогает продлить срок его службы.

⚠ Внимание!

■ Все операции, связанные с низковольтной батареей, требуют профессиональных знаний. Если есть какие-либо сомнения, обратитесь в службу поддержки ZEEKR (опыт работы) Центр.

Меры предосторожности при работе с батареями.

При работе с низковольтной батареей или вблизи нее всегда надевайте подходящие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание кислоты в глаза.

Прежде чем обращаться с аккумулятором, ознакомьтесь с инструкцией для получения дополнительной информации.

Во избежание травм не подпускайте детей к батарее.

Аккумулятор содержит кислоту, которая является чрезвычайно едкой и ядовитой.

Держите пламя и искры подальше от низковольтной батареи, так как низковольтная батарея может выделять взрывоопасный газ.

Имейте в виду, что из аккумулятора может выделяться взрывоопасный газ.

Меры предосторожности при работе с батареями.

Низковольтная батарея должна быть утилизирована надлежащим образом.

Использованную батарею нельзя выбрасывать случайным образом, что вредно для окружающей среды, поэтому она должна быть переработана экологически чистым и безопасным способом.

Внимание!

■ Будьте осторожны и не допускайте попадания жидкости из низковольтного аккумулятора в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности. Низковольтная батарея содержит серную кислоту. При попадании немедленно промойте место контакта водой. И немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Курение, использование пламени или электрической искры вблизи низковольтной батареи запрещено, поскольку при этом могут выделяться взрывоопасные, легковоспламеняющиеся газы.

■ Всегда надевайте подходящие средства защиты глаз и снимайте все украшения во время работы с низковольтной батареей или вблизи нее.

■ Штифты аккумуляторных батарей, клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения. Мойте руки после обращения с низковольтной батареей.

Предупреждение!

■ Не отсоединяйте аккумулятор низкого напряжения при включении автомобиля.

Замена батарейки в смарт-ключе Bluetooth.

Сообщение “Батарейка дистанционного ключа разряжена”, отображаемое на приборной панели, указывает на низкий заряд батарейки смарт-ключа Bluetooth, функционирование которого может осуществляться некорректно и привести к нарушению работы системы запирания/отпирания дверей транспортного средства, а также зажигания автомобиля и т. д. Рекомендуется заменить использованную батарейку на новую того же типа (CR2450). При необходимости обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

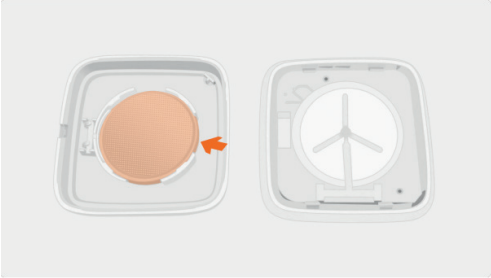
Замена батарейки в смарт-ключе Bluetooth.

■ Открыть корпус батарейки смарт-ключа Bluetooth.

■ После вскрытия корпуса вытащить батарейку и установить новую «+» вниз.

■ Закрыть корпус смарт-ключа Bluetooth в обратном открытию порядке.

■ Нажать на кнопку смарт-ключа Bluetooth с целью проверки его корректной работы.



Внимание!

■ Батарейка смарт-ключа очень маленьких размеров. Случайное проглатывание батарейки детьми может привести к удушью. Хранить батарейки в недоступном для детей месте.

■ Утилизировать использованные батарейки в соответствии с национальным законодательством. Ненадлежащая утилизация использованных батареек наносит ущерб окружающей среде и ставит под угрозу здоровье человека.

Предупреждение!

■ При закрытии корпуса проявлять осторожность, чтобы не повредить и не деформировать крышку.

■ Проявлять аккуратность при замене батарейки ключа с целью ее соответствующего расположения во избежание потери батарейки или других мелких деталей.

■ Выполнять все операции сухими руками, иначе влага может вызвать коррозию батарейки.

■ Не трогать и не перемещать другие элементы смарт-ключа Bluetooth.

Замена батарейки в смарт-ключе Bluetooth.

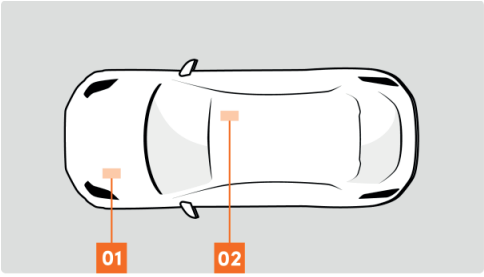
Примечание!

□ Для проверки и решения проблемы с работой дистанционного ключа после замены батарейки, рекомендуется обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

Замена предохранителей.

01 Блок предохранителей в аккумуляторном отсеке.

02 Блок предохранителей в передней части туннельной консоли справа



Предупреждение!

■ Предохранители предназначены для защиты электрических компонентов и цепей транспортного средства от короткого замыкания или перегрузок. При перегорании предохранителя, все защищенные предохранителем компоненты и системы прекращают свое нормальное функционирование. Избегать загрязнения и попадания влаги в блок предохранителей. Иначе это может повредить все электрические компоненты или системы.

Блок предохранителей в аккумуляторном отсеке.

Блок предохранителей находится в аккумуляторном отсеке с левой стороны. Для открытия блока предохранителя необходимо снять крышку низковольтной аккумуляторной батареи и нажать на зажимы крышки блока предохранителей.

Блок предохранителей в передней части туннельной консоли справа.

Блок предохранителей расположен в салоне с правой стороны спереди. Замена предохранителей может осуществляться со стороны сидящего спереди пассажира.

ⓘ Примечание!

☐ Техническое обслуживание предохранителей осуществляется исключительно специалистами Сервисного центра (обслуживания) компании ZEEKR.

Считывание VIN (идентификационный номер ТС) инструментом для диагностики.

Разъем OBD-II располагается под панелью приборов слева со стороны водителя.

■ Подключить систему диагностики автомобиля.

■ Завести транспортное средство.

■ Система диагностики автоматически считает VIN.

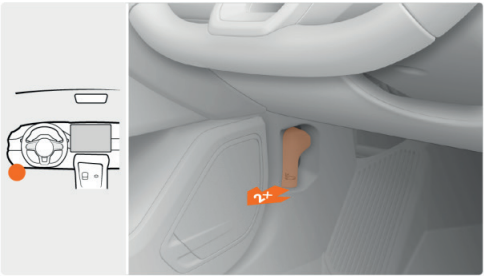
Открытие капота.

Перед открыванием капота убедиться в отсутствии рядом посторонних предметов.

Открытие капота.

■ Два раза подряд потянуть рукоятку отпирания капота, расположенную под приборной панелью со стороны водителя.

■ Поднять капот.



⚠ Внимание!

■ Перед выполнением каких-либо действий в моторном отсеке необходимо обязательно отключить зажигание.

Закрытие капота.

■ Медленно опустить капот до замка.

■ Придавить капот обеими руками, как показано на рисунке, до фиксации в замке, чтобы полностью закрыть капот.

■ Аккуратно приподнять за передний край капота, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.

⚠ Внимание!

■ Перед закрыванием капота убедиться в отсутствии рядом посторонних предметов, а также проверить не остались ли в моторном отсеке перчатки, ветошь или лишние предметы.

■ Перед началом движения убедиться, что капот полностью и надежно закрыт.

Закрытие капота.

Предупреждение!

■ Не закрывать капот одной рукой и не прилагать чрезмерных усилий.

■ Не давить на передний край капота и не позволять ему свободно опускаться.

Примечание!

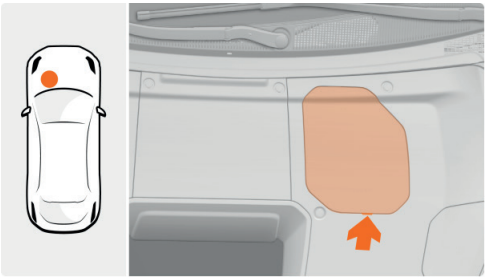
□ Из-за сопротивления воздуха капот может не закрыться с первого раза, попробовать еще раз надавить на переднюю часть капота, пока он полностью не закроется и не зафиксируется.

Проверка тормозной жидкости.

■ Открыть капот.

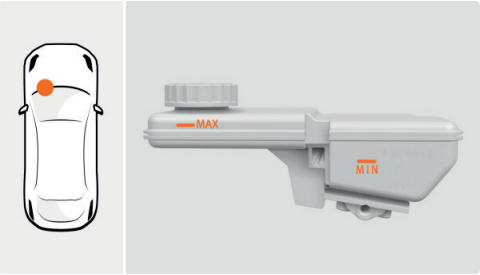
■ Использовать соответствующий инструмент, чтобы снять крышку с низковольтной аккумуляторной батареи

■ Проверить уровень тормозной жидкости.



Периодически проверять уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками МИН. (MIN) и МАКС. (MAX.)

Интервал замены тормозной жидкости см. в разделе«Техническое обслуживание».



Проверка тормозной жидкости.

⚠ Внимание!

■ Если уровень тормозной жидкости ниже отметки “MIN”, то дальнейшая эксплуатация транспортного средства запрещена. Низкий уровень тормозной жидкости может привести к неисправности тормозной системы. Для решения проблемы обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

■ Тормозная жидкость очень токсична. Хранить емкости с тормозной жидкостью закрытыми, избегая прямого контакта с кожей, глазами и одеждой. При случайном проглатывании незамедлительно обратиться за медицинской помощью.

■ При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промыть их большим количеством воды. При плохом самочувствии, немедленно обратиться за медицинской помощью.

Предупреждение!

■ Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в Сервисном центре (обслуживания) компании ZEEKR.

■ Использовать только оригинальную тормозную жидкость DOT4, одобренную компанией ZEEKR.

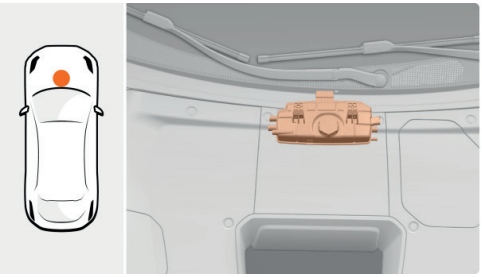
■ Применять только с не истекшим сроком годности и неиспользованную тормозную жидкость.

Расширительный бачок системы охлаждения.

Охлаждающая жидкость позволяет поддерживать соответствующую температуру для исправной работы системы. Рекомендуется регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи, чтобы убедиться, что он находится между отметками МИН.(MIN) и МАКС. (MAX).

Интервал замены тормозной жидкости см. в разделе «Условия гарантийного обслуживания».

Расширительный бачок системы охлаждения находится в передней части багажника.



Расширительный бачок системы охлаждения.

⚠ Внимание!

■ При низком уровне охлаждающей жидкости в расширительном бачке на приборной панели появляется соответствующее предупреждение. Снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на возможную утечку в системе охлаждения. Для проверки системы немедленно обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

■ Не открывать крышку расширительного бачка до момента полного охлаждения двигателя.

Предупреждение!

■ Для проверки уровня охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи использовать соответствующие инструменты. Для проверки уровня обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

■ Заливать/менять охлаждающую жидкость рекомендуется только в сервисном центре компании ZEEKR.

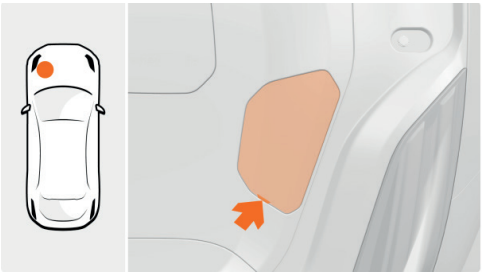
■ Перед началом зимы обязательно проверить систему охлаждения, чтобы убедиться в достаточности уровня антифриза, предназначенного для выдерживания минусовой температуры зимой. Важно соблюдать правила хранения транспортного средства в холодном месте.

■ Использовать только ту охлаждающую жидкость, которая одобрена компанией ZEEKR. Применение несоответствующей жидкости может привести к повреждению высоковольтной аккумуляторной батареи и/или системы охлаждения.

Добавление стеклоочистительной жидкости.

■ Открыть капот.

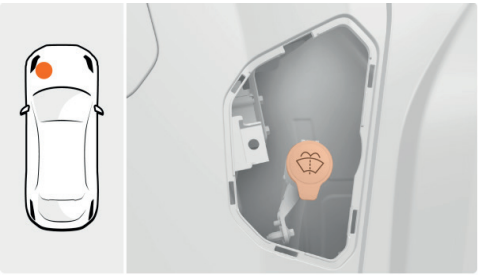
■ Использовать соответствующий\ инструмент, чтобы открыть крышку бачка стеклоомывателя.



Добавление стеклоочистительной жидкости.

■ Открыть крышку заливной горловины бачка стеклоомывателя.

■ Залить стеклоочистительную жидкость в бачок.



Предупреждение!

■ При минусовой температуре стеклоочистительную жидкость использовать вместе с антифризом во избежание замерзания насоса, бачка и шлангов.

■ Не использовать стеклоочиститель при отсутствии моющего средства в бачке. Иначе это может повредить стеклоочистители и стеклоомыватель.

Примечание!

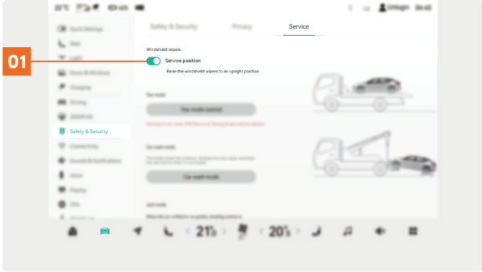
□ Появление на приборной панели предупреждения о «низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя» означает, что стеклоочистительной жидкости недостаточно. Сообщение предупреждения исчезнет при доведении моющего средства до объема 1000 мл.

Замена щеток стеклоочистителя.

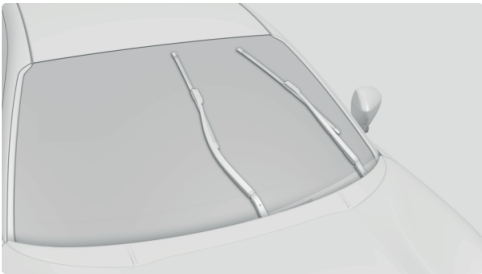
Перед заменой щеток стеклоочистителя переключиться в режим «Парковка» (P). Убедиться, что стеклоочиститель выключен, и нажать -Защита и Безопасность (Safety and Security) -Сервис (Service) на центральном дисплее для открытия/закрытия соответствующего элемента, подлежащего обслуживанию и ремонту.

Замена щеток стеклоочистителя.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить функцию режима технического обслуживания.

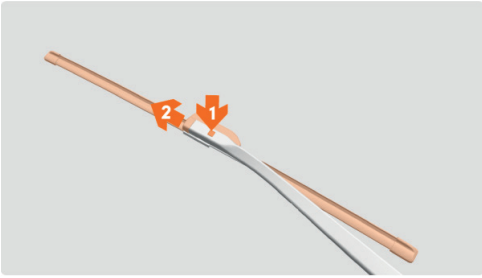


■ Перевести щетки стеклоочистителей в сервисный режим.



■ Нажать на зажимы для крепления щеток стеклоочистителя.

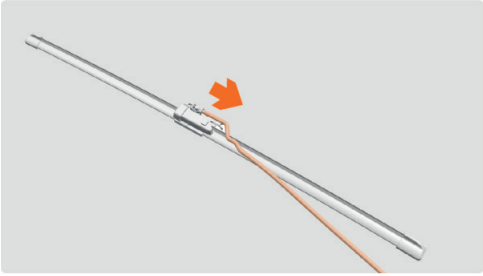
■ Вытащить щетки.



Замена щеток стеклоочистителя.

■ Отсоединить щетки стеклоочистителя от шланга для стеклоочистительной жидкости, потянув в направлении стрелки.

■ Заменить щетки стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.



Предупреждение!

■ Перед выбором сервисного режима, убедиться, что щетки стеклоочистителя не примерзли к лобовому стеклу.

■ Если рычаги стеклоочистителя в рабочем положении были отогнуты от лобового стекла, их необходимо сложить обратно на лобовое стекло, прежде чем разрешить стеклоочистителям вернуться в исходное положение. В противном случае окрашенная поверхность капота и щетки стеклоочистителей могут быть повреждены.

■ Перед тем как снять щетки стеклоочистителя, для защиты лобового стекла от случайных царапин положить между щетками стеклоочистителя и лобовым стеклом мягкую тряпку.

■ Убедиться, что установленные щетки стеклоочистителей соответствуют модели транспортного\ средства, иначе это может привести к повреждению.

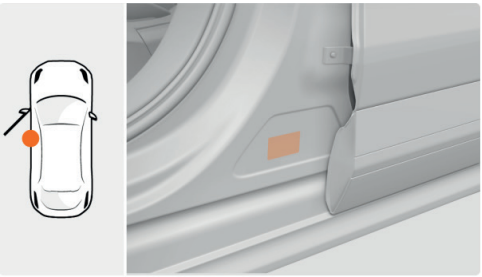
Примечание!

☐ При включении стеклоочистителя/омывателя или автоматического стеклоочистителя щетки возвращаются в исходное положение.

☐ При установке щеток стеклоочистителя убедиться, что шланг омывающей жидкости подсоединен к поводкам и щеткам стеклоочистителя.

Табличка со значениями давления в шинах.

В целях безопасности рекомендуется регулярно проверять давление воздуха в шинах, особенно перед поездками на дальние расстояния. Рекомендуемые значения давления указаны на соответствующей табличке со значениями давления\ воздуха в шинах (на центральной стойке со стороны водителя).



⚠ Внимание!

■ Недостаточное или чрезмерное давление воздуха может отрицательно повлиять на срок службы шин, привести к ухудшению управляемости транспортным средством и потере контроля над автомобилем.

■ Устанавливать только те колеса/шины, которые рекомендует устанавливать компания ZEEKER, и которые соответствуют строгим требованиям стабильности, безопасности и управляемости. Гарантия на ваше транспортное средство не распространяется на любые повреждения, вызванные установкой несоответствующих колес/шин. Компания ZEEKR не несет никакой ответственности за травмы, повреждение транспортного средства или другой материальный ущерб, связанный такими установками.

Предупреждение!

■ После накачивания шин до необходимого давления обязательно устанавливать колпачок вентиля на место в целях предотвращения повреждения колпачка при попадании грязи, гравия и т.д. Рекомендуется использовать только пластиковые колпачки, т.к. металлические колпачки могут заржаветь и их будет очень трудно снять.

Техническое обслуживание шин.

Шины оказывают большое влияние на ходовые характеристики автомобиля. Тип, размер, давление в шинах, номинальная скорость и надлежащий уход за шинами являются важными факторами, влияющими на эксплуатационные характеристики автомобиля.

Правильное давление накачки и хорошие привычки вождения продлят срок службы ваших шин.

Техническое обслуживание шин.

■ Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (таких как порезы или трещины) и нерегулярно проверяйте их на ненормальный износ.

■ Не допускайте попадания смазки, масла и топлива на шины.

■ Рекомендуется не ездить на высоких скоростях в течение некоторого времени после замены новых шин.

■ Избегайте резких поворотов и резкого ускорения.

■ Храните снятые колеса или шины в лучшем случае в прохладном, сухом и темном месте. Не размещайте их в непосредственной близости от растворителей, бензина, масла и т.д.

Предупреждение!

■ Все шины, если они были сняты с производства в течение определенного периода времени, даже если они используются нечасто или никогда не использовались, стареют независимо от их внешнего вида. Пожалуйста, перед использованием проверьте свой автомобиль в сервисном центре ZEEKR (Experience).

Динамический баланс колеса.

После установки на колесо новой шины или ремонта шины проверьте динамический баланс. Многие факторы влияют на разбалансировку колес во время движения и вызывают ее. Дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу рулевого управления, подвески и шин, что создает угрозу безопасности.

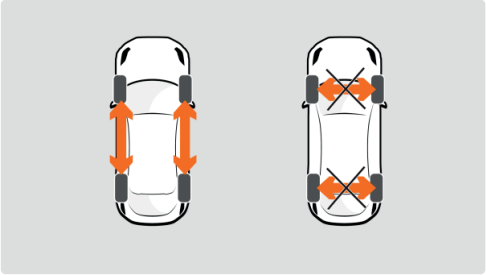
Внимание!

■ Для проверки динамического баланса колес необходимы профессиональные навыки и специальное оборудование. Рекомендуется доставить ваш автомобиль в сервисный центр ZEEKR (Experience) для получения помощи.

Вращение шины.

Шины следует поворачивать только спереди и сзади, а не влево и вправо.

Неправильная установка шин отрицательно сказывается на тормозных характеристиках автомобиля и способности отводить воду и ил.



⚠ Внимание!

- После замены шин проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может отрицательно сказаться на сроке службы шин и управляемости транспортного средства, что приведет к потере контроля над транспортным средством.

- Колесные болты всегда должны быть затянуты с правильным моментом затяжки.

Индикаторы износа протектора.

Индикатор износа протектора - это узкое возвышение поперек продольных канавок рисунка протектора шины. На боковой стороне шины расположены символы индикатора износа протектора. Когда протектор окажется на одном уровне с показателями износа протектора, замените шины как можно скорее.

Индикатор износа протектора показывает состояние глубины протектора шины.

Если вы не уверены в глубине протектора, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (Experience) .

Индикаторы износа протектора.

⚠ Внимание!

■ Когда рисунок шин становится неглубоким, сцепление с дорогой снижается, что влияет на управляемость автомобиля и безопасность вождения.

Предупреждение!

■ Не используйте шины разных производителей, моделей или рисунков протектора. Кроме того, не используйте шины с заметно отличающимся износом протектора.

■ Не используйте шины другой конструкции (радиальные, с косым ремнем или двухслойные шины).

■ Не используйте летние, всесезонные и зимние шины одновременно.

■ Не используйте шины, которые использовались на другом транспортном средстве. Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Чистка автомобиля.

Регулярный уход помогает сохранить ценность автомобиля. При чистке автомобиля учитывайте следующее:

■ Поскольку грязь, пыль, насекомые и пятна смолы, прилипшие к краске, могут привести к повреждению, автомобиль необходимо периодически мыть.

■ Как можно скорее удалите с краски загрязнения, такие как птичий помет, древесный сок, металлические частицы или насекомых.

■ Смойте грязь влажной губкой и большим количеством воды. Тщательно очистите автомобиль с помощью специального автомобильного моющего средства.

■ Смойте грязь с нижней части автомобиля.

■ Не чистите автомобили горячими поверхностями, а также под прямыми солнечными лучами. Пожалуйста, подождите, пока внешняя поверхность автомобиля остынет, прежде чем приступать к чистке.

⚠ Внимание!

■ Не мойте автомобиль при включенном питании.

■ Не промывайте переднее отделение водой.

Техническое обслуживание шин.

Предупреждение!

■ Не забудьте закрыть все окна перед мытьем фасада.

■ Не чистите поверхности автомобиля, такие как лампы, стекла, логотипы, сильным щелочным мылом, кислотосодержащими моющими средствами, сильными химическими чистящими средствами, органическим растворителем бензином, пятновыводителем масла, моющим средством и спиртом. В противном случае поверхность автомобиля может быть повреждена и это может повлиять на его внешний вид.

■ В районах, где зимой используется дорожная соль, регулярно чистите днище кузова, чтобы предотвратить накопление соли и ускорение коррозии днища кузова и подвески.

■ После мойки автомобиля тщательно протрите поверхность автомобиля, в противном случае остатки моющего средства приведут к коррозии поверхности автомобиля.

Автоматическая стирка.

Автоматическая мойка автомобиля - это простой и быстрый способ очистить ваш автомобиль, но он не может очистить его полностью. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется ручная мойка автомобиля.

Предупреждение!

■ Не мойте автомобиль в автоматической мойке в течение первого месяца, так как краска недостаточно затвердела.

■ Убедитесь, что наружные зеркала заднего вида сложены.

■ Убедитесь, что клавиши находятся вне зоны действия.

■ Следуйте инструкциям на оборудовании для автомойки, чтобы управлять автомобилем.

Мойка под высоким давлением.

При мойке автомобиля с помощью водяного пистолета высокого давления всегда следуйте инструкциям по эксплуатации. Это относится, в частности, к рабочему давлению и расстоянию распыления. Не держите распылительную насадку слишком близко к деталям, изготовленным из мягких материалов, таким как резиновые шланги или уплотнители.

Индикаторы износа протектора.

⚠ Внимание!

■ Если автомобиль необходимо завести сразу после мойки, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить пар с тормозных накладок. В противном случае эффективность торможения может быть снижена из-за пара.

■ Перед мойкой автомобиля убедитесь, что внешний переключающий механизм автомобиля правильно закрыт.

■ Во время мойки автомобиля не направляйте водяной пистолет для промывки к разъемам в нижней части автомобиля.

■ Не используйте для очистки датчиков очиститель высокого давления или пароочиститель, чтобы не повредить датчики. Во время мойки автомобиля следует использовать небольшую струю воды, чтобы промыть поверхность датчика на короткое время с расстояния не менее 10 см.

■ Очистка автомобилей должна производиться в строгом соответствии с инструкциями по использованию очистителей высокого давления, при этом особое внимание следует уделять рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется очиститель под давлением, расстояние между распылителем и поверхностью тела должно составлять не менее 30 см. Держите распылитель в движении и не распыляйте воду в одном и том же месте все время. Если детали автомобиля погружаются в поток воды под высоким давлением, они могут быть повреждены.

■ Не промывайте прямо или косвенно передний отсек с помощью распылителя. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических деталей в переднем отсеке или нарушению работы некоторых комплектующих.

Щетки стеклоочистителя.

Сначала установите щетки стеклоочистителя в рабочее положение, затем очистите их куском чистой ткани с моющим средством, рекомендованным ZEEKR.

Предупреждение!

■ При удалении пыли с высушенного лобового стекла перед использованием стеклоочистителей распылите на стекло воду, иначе можно поцарапать лобовое стекло и повредить щетки стеклоочистителей.

■ Если на лобовом стекле есть твердые пятна, пожалуйста, очистите их руками. При использовании стеклоочистителей можно поцарапать лобовое стекло и повредить щетки.

■ При подъеме стеклоочистителей во время мойки автомобиля и ежедневной уборки придерживайте рычаги стеклоочистителей и аккуратно возвращайте их на место, иначе можно поцарапать лобовое стекло и повредить щетки стеклоочистителей.

Колесные диски.

Для очистки колесных дисков используйте мягкую щетку и водоструйный пистолет. Используйте только моющее средство для обода, рекомендованное компанией ZEEKR.

Автомобильные фары.

После мойки автомобиля на фарах может появиться запотевание из-за разницы температур. Это нормальное физическое явление, запотевание исчезнет через некоторое время.

Полировка восковой пастой.

Регулярная полировка восковой пастой защищает лакокрасочную поверхность и помогает сохранить внешний вид автомобиля. Нанесение восковой пасты следует производить когда вода больше не образует капли скатывается с лакокрасочной поверхности.

Чтобы поддержать оптимальный уровень защиты лакокрасочного покрытия машины, несмотря на регулярное применение восковой пасты во время мойки автомобиля, компания ZEEKER рекомендует наносить воск не реже одного раза в год.

Примечание!

- ☐ Воск не восстанавливает блеск лакокрасочного покрытия.

Полировка.

Полировка лакокрасочного покрытия автомобиля необходима только в том случае, если поверхность машины потеряла свой первоначальный блеск.

Для начала рекомендуется обработать окрашенную поверхность полиролью, а затем нанести жидкий или твердый воск. Внимательно следовать указанным на упаковке средства инструкциям.

Предупреждение!

- ■ Не полировать и не натирать поверхность автомобиля воском под прямыми солнечными лучами.
- ■ Не наносить воск и не полировать пластиковые и резиновые компоненты.
- ■ Не использовать абразивные средства.

Противокоррозионная защита кузова.

Транспортное средство обладает достаточно эффективной защитой от коррозии. Однако для снижения риска коррозии рекомендуется проводить регулярные проверки и техническое обслуживание транспортного средства.

■ Для поддержания чистоты транспортного средства, необходимо регулярно производить мойку и полировку автомобиля.

■ Регулярно проверять лакокрасочное покрытие автомобиля на наличие каких-либо незначительных повреждений с целью скорейшего устранения обнаруженных дефектов.

■ Обязательно проверять днище кузова на предмет скопления песка, грязи или соли и, если таковые имеются, немедленно смывать их водой.

Для обеспечения необходимой дополнительной защиты от коррозии, рекомендуется обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

Внутренняя чистка.

Используйте только чистящие средства и средства по уходу за автомобилем, рекомендованные ZEEKR. Регулярно пропылесосьте помещение пылесосом.

Предупреждение!

■ Некоторая цветная одежда (например, темные джинсы и замшевые изделия), изготовленная из определенных материалов, может оставить пятна на внутренней ткани. Если это происходит, важно как можно скорее очистить эти детали и обеспечить за ними уход.

■ Избегайте использования сильных растворителей, таких как жидкость для мытья посуды, чистый бензин или уайтспирит, для чистки салона, так как это может повредить обивку, а также другие материалы интерьера.

■ Не распыляйте моющее средство непосредственно на компоненты с электрическими кнопками и органами управления.

■ Острые предметы могут повредить текстильную поверхность.

Кожаные поверхности.

Кожаная поверхность - это натуральный продукт, который со временем меняется и становится блестящим. Для сохранения свойств и цвета кожи требуются регулярная чистка и уход. В противном случае грязь и жир постепенно повредят защитный слой кожаной поверхности.

Используйте средства по уходу за кожей. Подходящие средства по уходу доступны в ZEEKR Service (опыт).

Кожаные поверхности.

Примечание!

☐ Кожаная обивка должна как можно меньше контактировать с органическими растворителями, такими как бензин, жироулавливающие средства, стиральный порошок, солнцезащитный крем.

☐ Для внутренней уборки рекомендуются следующие типы моющих средств: водное обезжиривающее средство, обезжиривающее средство с нефтехимическим растворителем, обезжиривающее средство с натуральным растворителем и многофункциональное моющее средство.

☐ Не используйте моющие средства с высоким содержанием спирта, такие как пеноочистители или стиральные порошки. Нельзя использовать чистящие средства для пластика на рулевом колесе, которое вместо этого следует очистить средством для отверждения кожи.

Чистка алькантары.

Алькантара - это особый материал, который требует регулярного и тщательного ухода.

Ежедневное техническое обслуживание пожалуйста, используйте мягкую щетку, сухую ткань или пылесос для удаления пыли с поверхности материала Алькантара.

Предупреждение!

■ Если автомобиль припаркован на солнце в течение длительного времени, примите защитные меры для предотвращения попадания прямых солнечных лучей, чтобы избежать выцветания материала алькантара.

■ Удалите грязь в течение 30 минут после образования пятна. Чтобы избежать дальнейшего расширения пятна, протрите его от края к центру пятна.

■ Не разбирайте и не чистите изделие самостоятельно, в противном случае оно может быть повреждено и стать непригодным для использования.

■ Не протирайте сильно, иначе грязь будет расширяться или проникать в глубокий слой материала.

■ Не используйте при чистке щетку, жесткую губку и другие инструменты.

■ Не наносите моющее средство непосредственно на поверхность материала из алькантары.

■ Не используйте горячую воду, чтобы предотвратить застывание некоторых пятен.

■ Запрещается использовать растворители, воск для пола, крем для обуви, пятновыводитель, средство для отверждения кожи и другие подобные средства.

■ Не контактируйте с органическим растворителем, избегайте проникновения органического растворителя в эпидермис и образования отверстий.

Чистка алькантары.

Примечание!

☐ Следите за тем, чтобы область выгравированного отверстия не соприкасалась с острыми материалами или твердыми предметами, и не разрешается использовать острые предметы или жесткие щетки для очистки области выгравированного отверстия.

☐ Не используйте гигроскопичную ткань с принтом и бумагу с рисунком, чтобы не оставлять следов печати на поверхности материалов.

☐ Не гладьте при высокой температуре.

Коврики для пола.

Не кладите дополнительные коврики на пол поверх существующих ковриков или других предметов. Используйте только одобренные коврики для пола, которые специально разработаны для данной модели и могут быть надежно закреплены.

Внимание!

■ Разумно разложите такие предметы, как коврики для пола и ковровое покрытие, и уберите их с пути педали.

Дисплей/экран.

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на производительность и четкость центрального дисплея. Часто протирайте экран кусочком ткани из микроволокна.

Предупреждение!

■ Держите всю жидкость и туман подальше от дисплея. В противном случае они могут повлиять на дисплей или электрические компоненты или повредить их.

■ Избегайте слишком сильного нажатия при чистке и не используйте абразивные материалы. В противном случае это может привести к повреждению.

Период обслуживания.

Периодичность технического обслуживания зависит от времени эксплуатации и пробега. При эксплуатации транспортного средства в обычных условиях периодичность технического обслуживания определяется в соответствии с пробегом. Однако определяющим фактором является время эксплуатации транспортного средства. Даже если транспортное средство ежегодно проходит лишь небольшое расстояние, ему все равно требуется проведение технического обслуживания. Поэтому определяющим фактором является время его эксплуатации. Но если ваше транспортное средство проходит достаточно большие расстояния, то интервал технического обслуживания зависит от пробега.

Отсутствие технического обслуживания или ненадлежащее техническое обслуживание не может привести к аннулированию гарантии, но может привести к повреждению или неисправности транспортного средства, которые потребуют высоких затрат на проведение ремонтных работ. По истечении срока сервисного обслуживания на дисплее приборной панели появляются соответствующие сообщения. Для прохождения технического обслуживания обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

При пропуске технического обслуживания транспортного средства, на дисплее приборной панели соответствующие сообщения о необходимости скорейшего проведения технического обслуживания.

Интеллектуальное напоминание о необходимости технического обслуживания.

Интеллектуальная система контроля транспортного средства ZEEKR позволяет определить срок технического обслуживания в соответствии со значениями пробега согласно условиям и индивидуальной манере вождения. Компания ZEEKR рекомендует проходить техническое обслуживание транспортного средства в соответствии с графиком, предусмотренным интеллектуальной системой технического обслуживания для поддержания автомобиля в хорошем состоянии.

Центры технического/сервисного обслуживания.

Для поддержания транспортного средства в хорошем состоянии рекомендуется регулярно проходить техническое обслуживание в Сервисном центре (обслуживания) компании ZEEKR. Компания ZEEKR разработала комплексную программу технического обслуживания вашего транспортного средства.

Центры технического/сервисного обслуживания.

Компания ZEEKR рекомендует обратиться в Сервисный центр (обслуживания) ZEEKR с целью проведения технического обслуживания и ремонта вашего транспортного средства вне зависимости от срока гарантии. Техническое обслуживание вашего транспортного средства в Сервисном центре (обслуживания) компании ZEEKR гарантирует, что все ваши потребности будут удовлетворены в полной мере. Технические специалисты Сервисного центра (обслуживания) компании ZEEKR соответствуют квалификации выполнения процедур технического обслуживания и ремонта вашего транспортного средства.

Компания ZEEKR настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запасные детали ZEEKR при техническом обслуживании и ремонте вашего транспортного средства. Оригинальные запасные детали проходят серьезные тесты и испытания компании ZEEKR, что гарантирует их надежность и безопасность.

Компоненты технического обслуживания.

В представленной ниже таблице указаны необходимые для вашего транспортного средства компоненты технического обслуживания. При необходимости после проведения осмотра вашего транспортного средства специалист технического обслуживания может предложить дополнительные элементы.

ⓘ Примечание!

☐ Компания ZEEKR рекомендует проходить техническое обслуживание и проверку вашего транспортного средства в Сервисном центре (обслуживания) ZEEKR через каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Центры технического/сервисного обслуживания.

При эксплуатации транспортного средства в тяжелых условиях рекомендуемый интервал технического обслуживания составляет половину указанного времени эксплуатации и пробега обычных условий эксплуатации. Например, при эксплуатации транспортного средства в горной местности или зоне повышенной влажности замена тормозной жидкости должна осуществляться каждый год.

Системы транспортного средства	Компоненты технического обслуживания	Период технического обслуживания
Тормоза	Тормозная жидкость[a]	Каждые 24 месяца
Кондиционер	Фильтрующий элемент кондиционера[a]	Каждые 12 месяцев/ Каждые 20,000 км
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	Каждые 48 месяцев
Трансмиссия	Масло замедлителя	Каждые 40,000 км

Тяжелые условия эксплуатации.

К таким условиям, в частности, относятся:

- Регулярные передвижения на небольшие расстояния.
- Вождение по пыльной или песчаной местности.
- Постоянное торможение во время движения.
- Вождение по дороге, покрытой солью.
- Вождение по дорогам в горной местности.
- Частое вождение на низкой скорости.
- Вождение в чрезвычайно жарких и холодных погодных условиях.

Гарантийное покрытие.

Гарантия распространяется на детали, которые нуждаются в ремонте или замене после того, как они покинули заводизготовитель с дефектами материала или изготовления. Вы ничего не платите за этот ремонт. Ремонт и регулировка, на которые распространяется гарантия, будут выполнены в сервисном центре ZEEKR (Experience) , который, наряду с использованными деталями и рабочей силой, является бесплатным.

Когда вы доставляете свой автомобиль в сервисный центр ZEEKR (Experience) , пожалуйста, оставьте разумное и достаточное время для ремонта. Сервисный центр ZEEKR (Experience) Отремонтирует и вернет ваш автомобиль в кратчайшие сроки.

Для получения более подробной информации о гарантии, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки ZEEKR (Experience). Центр.

Гарантия на систему ЭИК.

На высоковольтную батарею, систему электропривода, систему зарядки высокого и низкого напряжения в сборе системы ЭИК предоставляется гарантия в течение 96 месяцев или 200 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты поставки автомобиля.

Гарантия на автомобиль.

Гарантия делится на различные гарантийные периоды, которые включают гарантию на автомобиль, гарантию на запчасти/аксессуары, гарантию на износ деталей.

Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd (далее именуемая ZEEKR) уполномочивает сервисный центр ZEEKR Service (Experience) предоставлять подлинные услуги по ремонту. Все гарантийные ремонты должны выполняться в сервисной службе ZEEKR (Experience). Центр. ZEEKR не несет ответственности за любые последствия или убытки, вызванные гарантийным ремонтом, выполненным любой третьей стороной, не сертифицированной ZEEKR. Вы берете на себя ответственность за такие последствия.

Гарантийный срок (для некоммерческих целей).

Гарантия на автомобиль составляет 48 месяцев или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты поставки вашего автомобиля.

Гарантийный срок (для коммерческих целей).

Гарантия на автомобиль составляет 12 месяцев или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты поставки вашего автомобиля.

Гарантия на запчасти и аксессуары.

В дополнение к гарантии на автомобиль, которая распространяется на детали, поставляемые в качестве оригинального оборудования при покупке автомобиля, существует отдельная гарантия на оригинальные запчасти и аксессуары ZEEKR, приобретенные в сервисном центре ZEEKR (Experience). Центр.

Компания ZEEKR рекомендует вам использовать оригинальные запчасти и аксессуары ZEEKR для технического обслуживания вашего автомобиля. Для обеспечения безопасности и высокого качества вашего автомобиля используются оригинальные запчасти.

Гарантийный срок на запчасти и принадлежности.

Гарантия на оригинальные запчасти и аксессуары ZEEKR (за исключением деталей, подверженных износу), продаваемые сервисной службой ZEEKR (Experience) Ремонт или замена за счет клиента производится в течение 24 месяцев или 20 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выставления счета за покупку.

Гарантия на изнашиваемые детали.

Гарантия на изнашиваемые детали начинается с даты выставления счета за покупку и продолжается в течение периода, указанного в таблице:

Пред-мет	Части	Гарантийный срок (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Фильтрующий элемент кондиционера воздуха	6 месяцев или 10 000 км
2	Тормозная колодка	6 месяцев или 10 000 км
3	Шины	6 месяцев или 10 000 км
4	Батарея (12 В)	12 месяцев или 20 000 км
5	Батарейка для ключа дистанционного управления	12 месяцев или 20 000 км
6	Шарик	6 месяцев или 10 000 км
7	Щетка стеклоочистителя	6 месяцев или 10 000 км
8	Предохранители и обычные реле (исключая встроенный блок управления)	12 месяцев или 20 000 км

Нормальное техническое обслуживание.

Обычные услуги по техническому обслуживанию, такие как: чистка и полировка, незначительные регулировки, смазка, замена масла/жидкости, фильтрующий элемент кондиционера, охлаждающая жидкость против замерзания, выравнивание колес и вращение шин, за исключением случаев, когда такие услуги выполняются в рамках гарантийного ремонта.

Факторы, не зависящие от производителя.

Примеры этих факторов включают, но не ограничиваются ими:

■ Несчастные случаи и события, которые повреждают ваш автомобиль ZEEKR, такие как столкновение, пожар, кража, массовые беспорядки.

■ Неправильное использование вашего автомобиля ZEEKR, например, наезд на бордюры или другие опасные объекты, перегрузка автомобиля, участие в гонках или несоблюдение правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобиля, описанных в данном руководстве.

■ Переделка, демонтаж и установка, модификация, подделка, перемонтаж проводов.

■ Повреждения, вызванные установкой/использованием любой детали, которая по качеству материала не соответствует оригинальной детали ZEEKR.

■ Ущерб, причиненный потребителем в результате разлива жидкости, ожогов ковра, сидений, отделки салона или других повреждений, которые не считаются дефектом материала.

■ Повреждения краски или дефекты, вызванные воздействием агрессивных сред или установкой дополнительного оборудования.

■ Повреждения, вызванные установкой неподходящих шин (неправильного размера и т.д.).

■ Транспортное средство используется для гонок, выступлений, испытаний, военных операций и других специальных целей;

■ Транспортное средство повреждено из-за неправильного обращения или невозможности прекратить использование транспортного средства в соответствии с положениями данного руководства после его неисправности.

■ Транспортное средство повреждено в результате форсмажорных обстоятельств, таких как землетрясения, наводнения, град, завалы, грозы, молнии, промышленный дым, радиоактивные вещества, камедь, кислотные дожди, химические газы в атмосфере или другие химические вещества, вызывающие коррозию.

■ Ущерб, причиненный ненадлежащим или преступным поведением владельца, пользователя транспортного средства или любой третьей стороны.

■ Любая прямая или косвенная неисправность или повреждение, вызванные ремонтом, выполненным третьей стороной, отличной от ZEEKR Service (Experience) Center.

Дополнительные расходы.

Если это не предусмотрено каким-либо законом или нормативным актом, гарантия не распространяется на экономические потери или дополнительные расходы. Примеры включают, но не ограничиваются ими:

- Причиненные неудобства.
- Проживание, питание или другие командировочные расходы.
- Аренда транспортного средства.
- Транспортировка/хранение транспортного средства.
- Ущерб, причиненный непригодным для использования транспортным средством.
- Временные затраты.
- Любые другие расходы или компенсация ущерба.

Высоковольтная батарея.

Данная гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, возникшие в результате:

- Физическое или преднамеренное повреждение высоковольтной батареи, что приводит к сокращению срока службы батареи.
- Вскрытие корпуса аккумуляторной батареи или ее модификация, извлечение и установка, регулировка, снятие, разборка без разрешения ZEEKR.
- Несоблюдение правильных процедур зарядки, описанных в Руководстве.
- Использование несовместимого зарядного оборудования.

ⓘ Примечание!

☐ Литий-ионный аккумулятор (высоковольтный аккумулятор) со временем и при использовании будет постепенно терять емкость, что считается нормальным износом.

Важность надлежащего технического обслуживания.

Вы несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и эксплуатацию автомобиля в соответствии с инструкциями, описанными в Руководстве. Правильное техническое обслуживание и эксплуатация предотвратят расходы на ремонт в результате неправильного использования или ненадлежащего технического обслуживания. Это может помочь увеличить стоимость автомобиля, если вы захотите его продать.

Записи о гарантии и сервисном обслуживании.

Убедитесь, что хранятся квитанции о выполненных работах по техническому обслуживанию. Квитанции могут быть очень важны, если возникает вопрос о том, вызвана ли неисправность отсутствием технического обслуживания или дефектом материала или изготовления.

Производственные изменения.

ZEEKR и ZEEKR Service (Experience) Центр оставляет за собой право модифицировать непроданные транспортные средства в любое время и не несет обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные транспортные средства.

Услуга предварительной доставки.

Прежде чем ваш автомобиль покинул завод, он был тщательно осмотрен в соответствии со спецификациями ZEEKR. Кроме того, сервисный центр ZEEKR (Experience) проверяет каждое транспортное средство перед доставкой и осматривает транспортное средство вместе с владельцем во время доставки.

Гарантийное обслуживание в других местах.

Если вы находитесь вдали от дома или переезжаете в другой город, вы можете обратиться в любой ближайший сервисный центр ZEEKR (Experience) Центр технического обслуживания, ремонта и гарантии. Принесите сервисные книжки, квитанции и другие подобные документы, ZEEKR Service (Experience) Центр продолжит предоставлять наилучший сервис и техническое обслуживание вашему автомобилю.

Переработка.

Для охраны окружающей среды важно, чтобы вы утилизировали все детали вашего автомобиля наилучшим образом. Если срок службы вашего автомобиля истек, его следует сдать в сертифицированное агентство по утилизации.

В случае чрезвычайной ситуации

Глава 15

Режим безопасности

Устранение неисправностей транспортного средства

Отпирание и запирание дверей в аварийной ситуации

Разблокировка зарядного пистолета при возникновении чрезвычайной ситуации

Низкий уровень заряда

Буксировка

Парковка и стабилизация

Отключение системы высокого напряжения

Аварийные принадлежности

Затопление транспортного средства

Автомобиль в огне

Эвакуация аварийного транспортного средства

Повреждение литий-ионной батареи и утечка жидкости

Хранение транспортного средства

Точки подъема транспортного средства

Точки подъема транспортного средства (если оснащено)

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

Комплект для ремонта аварийного прокола

Режим безопасности.

⚠ Внимание!

■ После любого ДТП или активации режима безопасности автомобиль должен быть осмотрен и/или отремонтирован в сервисном (Демонстрационном) центре ZEEKR или у официального сервисного партнера. Необходимо доставить автомобиль в сервисный (Демонстрационный) центр ZEEKR или к авторизованному сервисному партнеру с помощью эвакуатора или автовоза. Не садитесь за руль и не буксируйте автомобиль. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

■ Не пытайтесь самостоятельно завести или отремонтировать автомобиль после срабатывания системы безопасности. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Режим безопасности включается при срабатывании подушек безопасности или ремней безопасности, что свидетельствует о ДТП. При этом включаются аварийные огни, автоматически разблокируются двери и отключается высоковольтное питание. Необходимо покинуть автомобиль, переместиться в безопасное место и позвонить в местную службу спасения для получения помощи. Если необходимо восстановить питание автомобиля после срабатывания режима безопасности, обратитесь за помощью в сервисный (Демонстрационный) центр ZEEKR или к авторизованному сервисному партнеру.

Устранение неисправностей транспортного средства.

При возникновении каких-либо неисправностей транспортного средства, на дисплее появляется соответствующий значок/сообщение о неисправности. В некоторых случаях, при отсутствии каких-либо неисправностей, на работу функций системы могут влиять такие внешние факторы как густой туман/снег, которые ограничивают функциональность радарных датчиков, и соответственно работу камеры/радара.

Проверить наличие значков/сообщений предупреждения на дисплее приборной панели и/или центральном дисплее.

■ При наличии значков/сообщений предупреждения выявить их причину и предпринять соответствующие меры.

■ При отсутствии значков/сообщений предупреждения перейти к шагу 2.

Устранение неисправностей транспортного средства.

Проверить работу функций системы, не имеется ли какихлибо ухудшений или ограничений.

■ При выявлении ограничений предпринять соответствующие меры для устранения неисправности (например, открытый капот, непристегнутый ремень безопасности, холодная или горячая высоковольтная аккумуляторная батарея и т. д.).

■ При отсутствии ограничений перейти к шагу 3.

Предпринять соответствующие меры в случае наличия нижеследующих неисправностей:

■ Спущенная шина.

■ Разряженный аккумулятор.

■ Отсутствие подключения к Интернету.

Если после выполнения всех указанных выше действий проблема не исчезла, рекомендуется обратиться в Сервисный центр (обслуживания) компании ZEEKR.

ⓘ Примечание!

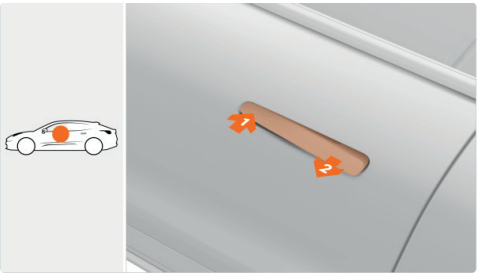
☐ Не пытаться самостоятельно выполнить ремонт транспортного средства, т.к. устранение неисправностей требует профессиональных навыков.

Отпирание дверей в аварийной ситуации.

Если дверь не может быть заперты обычным способом, вы можете запереть дверь механическим ключом.

■ Нажмите на передний конец наружной ручки водительской двери, чтобы наклонить заднюю секцию вверх.

■ Возьмитесь за задний конец наружной ручки водительской двери и потяните всю наружную ручку двери наружу.

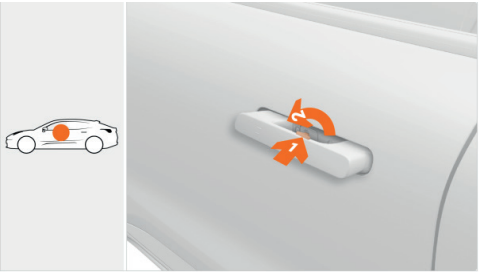


Отпирание дверей в аварийной ситуации.

■ Вставьте механический ключ в замочную скважину.

■ Поверните механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.

■ После отпирания водительской двери потяните за ручку внутренней двери пассажира в автомобиле, чтобы отпереть пассажирскую дверь.

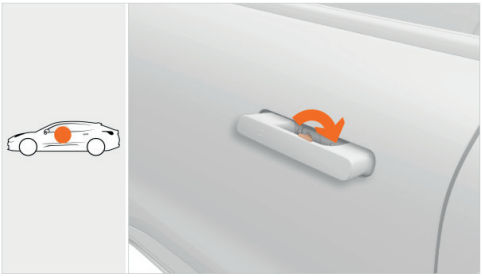


Запирание дверей в экстренной ситуации.

Если двери не могут быть заперты, вы можете запереть их механическим ключом.

■ Вставьте механический ключ в прорезь и поверните до упора в направлении, указанном стрелкой, чтобы закрыть дверь и запереть пассажирскую дверь.

■ Поверните механический ключ на определенный угол, чтобы запереть дверь.



Запирание дверей в экстренной ситуации.

ⓘ Примечание!

☐ Автомобиль оснащен отдельным механическим ключом. Достаньте механический ключ из автомобиля и храните его в надежном месте, что пригодится при отпирании и запирании дверей в экстренных случаях.

☐ Потяните наружную дверную ручку до упора наружу и удерживайте ее при отпирании/запирании двери, что облегчает выполнение процедуры отпирания.

☐ Отпирание автомобиля механическим ключом может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации.

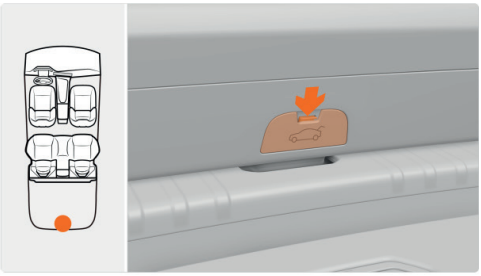
☐ После отпирания двери механическим способом необходимо один раз открыть и закрыть дверь, чтобы перейти в нормальное рабочее состояние.

Открывание задней двери в экстренной ситуации.

В экстренных ситуациях вы можете механически открыть заднюю дверь внутри автомобиля.

■ Откиньте спинки задних сидений, чтобы попасть в багажник.

■ Нажмите на зажим защитной крышки, снимите защитную крышку.



■ Сдвиньте рычаг вверх, как показано на рисунке, чтобы отпереть крышку багажника.

■ Откройте крышку багажника, выдвинув ее наружу.

Разблокировка зарядного пистолета при возникновении чрезвычайной ситуации.

Разблокировать зарядный пистолет при возникновении какихлибо чрезвычайных ситуаций (таких как, перебои в работе двигателя автомобиля, механическая неисправность электронного замка) во время зарядки автомобиля, при которых невозможно вытащить зарядный пистолет из зарядного порта переменного тока, можно вручную с помощью кабеля аварийной разблокировки. Кабель аварийной разблокировки находится во внутренней панели автомобиля багажного отделения слева. Для получения доступа к кабелю аварийной разблокировки открыть внутреннюю панель автомобиля багажного отделения слева.

■ Открыть внутреннюю панель автомобиля багажного отделения слева.

■ Потянуть кабель аварийной разблокировки в направлении стрелки.

ⓘ Примечание!

☐ Если после выполнения описанных действий зарядный пистолет по-прежнему не удается разблокировать, пожалуйста, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEK (Experience) Center.

Низкий уровень заряда.

Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий и автомобиль не может быть запущен, вы можете использовать зарядный пистолет для зарядки аккумуляторной батареи и завести автомобиль после того, как уровень заряда батареи достигнет необходимого для вождения уровня. Если автомобиль не может быть заряжен из-за низкого напряжения аккумулятора, вы можете открыть крышку зарядного устройства одним прыжком, чтобы зарядить автомобиль.

⚠ Внимание!

■ Не прикасайтесь к компонентам с высоким напряжением в моторном отсеке.

■ Не используйте низковольтную батарею с напряжением более 12 В.

■ Аккуратно подсоединяйте соединительные кабели, чтобы избежать короткого замыкания на другие компоненты в моторном отсеке.

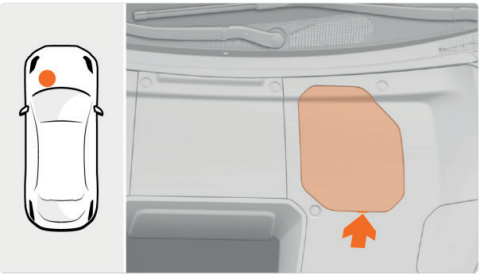
Запустите двигатель автомобиля, выполнив следующие действия.

■ Используйте механический ключ для отпирания водительской двери.

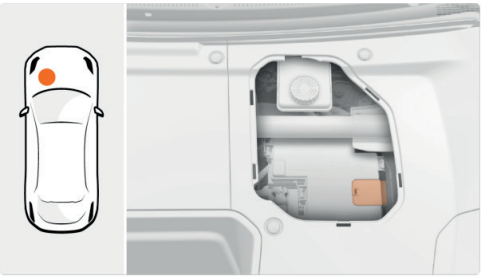
■ Откройте капот.

■ Используйте подходящий инструмент, чтобы снять крышку батарейного отсека низкого напряжения.

■ Откройте крышку положительной клеммы низковольтной батареи.



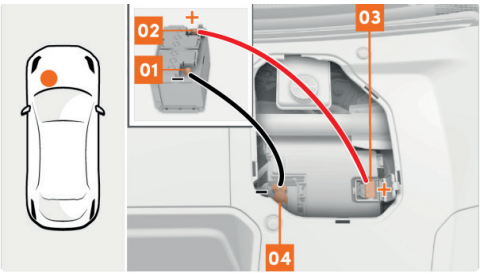
■ Подсоедините красный соединительный кабель к положительной клемме (2) аккумулятора.



■ Подсоедините другой конец красного соединительного кабеля к положительной клемме (3) низковольтной батареи.

■ Подсоедините черный соединительный кабель к отрицательной клемме (1) аккумулятора.

■ Подсоедините другой конец черного соединительного кабеля к отрицательной клемме (4) низковольтной батареи.



Запустите двигатель автомобиля, выполнив следующие действия.

Предупреждение!

■ Проверьте и убедитесь, что соединительные кабели и зарядные клеммы надежно подсоединены, чтобы избежать искр при попытке завести автомобиль.

■ Сначала заведите аварийно-спасательный автомобиль, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы завести свой автомобиль.

■ После запуска автомобиля сначала отсоедините отрицательную клемму (4) и черный соединительный кабель. Затем отсоедините положительную клемму (3) и красный соединительный кабель.

Внимание!

■ Низковольтная батарея и связанные с ней принадлежности содержат свинец, который ядовит. Мойте руки после прикосновения к низковольтной батарее и принимайте защитные меры.

■ Избегайте контакта с жидкостью для низковольтных аккумуляторов. При случайном попадании жидкости для низковольтных аккумуляторов в глаза, на кожу, ткани или окрашенные поверхности немедленно промойте пораженный участок водой. При случайном попадании жидкости в глаза немедленно обратитесь к врачу после промывания.

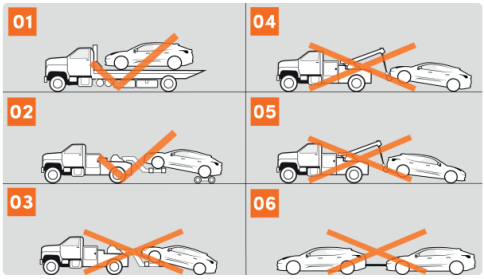
Способы буксировки.

01 Транспортное средство находится на бортовом грузовике - рекомендуется.

02 Передние колеса транспортного средства подняты, а задние колеса находятся на кузове (от земли) - Рекомендуется.

03 Транспортное средство буксируется задними колесами, катящимися вперед - неправильно.

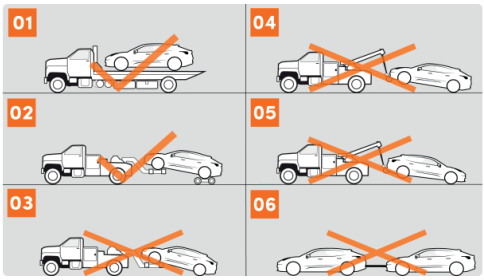
04 Транспортное средство буксируется с поднятым передним кузовом/шасси вместо колес - неправильно.



Способы буксировки.

05 Транспортное средство буксируется с поднятым задним кузовом/шасси вместо колес - неправильно.

06 Жесткое торможение - неправильно.



Переход в режим буксировки.

Отбуксируйте автомобиль к передней части бортового грузовика после перехода в режим буксировки:

■ Убедитесь, что действующий ключ находится в автомобиле.

■ Откройте и закройте водительскую дверь один раз.

■ Нажмите и удерживайте кнопку аварийной сигнализации более 7 секунд, пока контрольная лампа на приборе не начнет самопроверку (контрольная лампа загорится и погаснет через несколько секунд) один раз.

■ Переключитесь в нейтральное положение (N) и отпустите стояночный тормоз.

⚠ Внимание!

■ Ни одному человеку или предмету не разрешается находиться за бортовым грузовиком во время буксировки транспортного средства к прицепу.

■ После того, как автомобиль втащен на борт грузовика, пожалуйста, выйдите из режима буксировки и включите EPB для обеспечения безопасности парковки.

■ Ни одному человеку или домашнему животному не разрешается оставаться в транспортном средстве во время его буксировки.

Переход в режим буксировки.

Предупреждение!

■ Перед погрузкой на борт грузовика транспортное средство должно находиться в режиме буксировки.

■ ZEEKR рекомендует буксировать ваш автомобиль бортовым грузовиком. Во время буксировки четыре колеса должны отрываться от земли.

■ Убедитесь, что колеса не вращаются во время транспортировки.

Примечание!

☐ Режим буксировки применим только к процессу буксировки транспортного средства на бортовой грузовик.

☐ Не пристегивайтесь ремнями безопасности перед переходом в режим буксировки.

Выход из режима буксировки.

Вы можете выйти из режима буксировки одним из следующих способов:

■ Переведите автомобиль в режим парковки (P) и заблокируйте его снаружи.

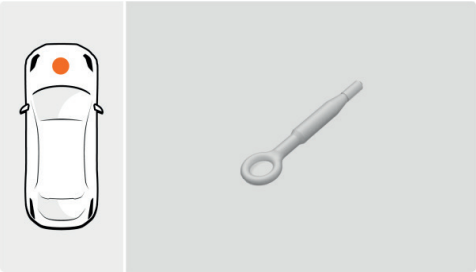
■ Переключитесь на привод (D) или задний ход (R), чтобы начать новую поездку.

Использование буксирного ушка.

■ Откройте капот, достаньте буксировочное ушко из бортового набора инструментов в переднем ящике для хранения.

■ Закройте капот.

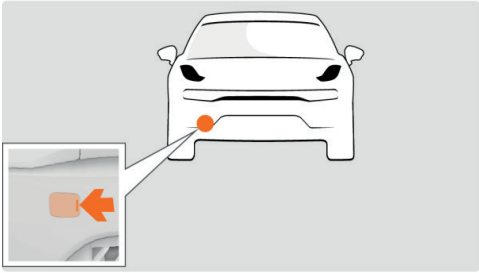
■ Нажмите в положение, показанное на рисунке, и откройте крышку буксирного ушка.



Использование буксирного ушка.

■ Вверните буксирное ушко и затяните его.

■ Восстановите буксирное ушко и крышку буксирного ушка после использования.



Предупреждение!

■ Местоположение транспортного средства и дорожный просвет определяют, можно ли втащить транспортное средство на борт грузовика за буксирное ушко. Если уклон прицепа слишком крутой или дорожный просвет транспортного средства недостаточен, использование буксирной проушины для буксировки транспортного средства может привести к повреждению.

Ручной тормоз.

Нажать и удерживать педаль тормоза до остановки и стабилизации транспортного средства, нажать на кнопку P рядом с рычагом коробки передач, чтобы перейти в режим Парковка (P) и включить EPB (электронный стояночный тормоз).

Стабилизация и подъем транспортного средства.

После выключения зажигания стабилизировать транспортное средство подставив блоки для шин или спустив шины. Не подставлять подъемное устройство под низ транспортного средства в области высоковольтной аккумуляторной батареи.

Отключение системы высокого напряжения.

⚠ Внимание!

■ Неквалифицированному персоналу не разрешается прикасаться к проводам высокого напряжения.

■ При необходимости контактирования с жгутами проводов высокого напряжения или компонентами, всегда надевать соответствующие средства индивидуальной защиты и отключать систему высокого напряжения.

■ Во избежание риска летального исхода по причине поражения электрическим током не прикасаться к компонентам высоковольтной батареи даже после отключения системы высокого напряжения без средств индивидуальной защиты.

■ Заизолировать поврежденные высоковольтные компоненты изолентой.

■ После перезания резервного кабеля электропитания для аварийных случаев использовать соответствующие инструменты (например, ручка для измерения напряжения) для проверки электрического напряжения.

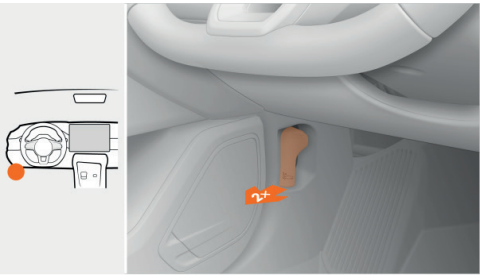
ⓘ Примечание!

□ Система аварийного отключения своевременно выключает систему высокого напряжения в чрезвычайных ситуациях. За восстановление резервного кабеля электропитания для аварийных случаев взимается соответствующая плата.

Открывание задней двери в экстренной ситуации.

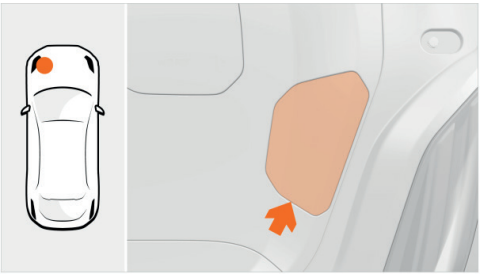
■ Стабилизировать транспортное средство и убедиться в его неподвижности при отключении системы высокого напряжения.

■ Дважды потянуть за рычаг разблокировки замка капота, расположенный под приборной панелью со стороны водителя.

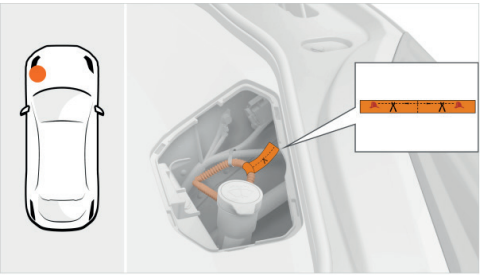


Открывание задней двери в экстренной ситуации.

■ Поднять капот. Для снятия крышки бачка омывателя использовать соответствующие инструменты.



■ Для разрезания резервного кабеля электропитания для аварийных случаев использовать соответствующие инструменты.



Резервный кабель электропитания для аварийных случаев в багажнике.

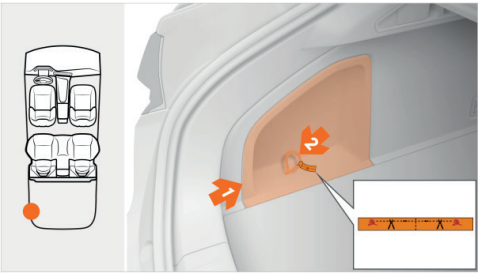
При невозможности подойти к моторному отсеку и перерезать резервный кабель электропитания для аварийных случаев, высоковольтный источник питания можно отключить через багажник.

Резервный кабель электропитания для аварийных случаев расположен в панели багажника слева.

Резервный кабель электропитания для аварийных случаев в багажнике.

■ Чтобы разобрать панель багажника слева использовать соответствующие инструменты.

■ Чтобы разрезать резервный кабель для аварийных случаев использовать соответствующие инструменты.



Средства защиты.

При работе с системами высокого напряжения соответствующим образом использовать подходящее защитное оборудование.

■ Надевать предохранительные очки при работе с системами высокого напряжения.

■ Надевать изолирующие перчатки 1000 В при работе с компонентами высокого напряжения.

■ Использовать изолирующие инструменты при работе с системами высокого напряжения.

■ Подготовить изолирующий спасательный крюк.

■ Для тушения литий-ионной батареи подходят соответствующего типа огнетушитель и большое количество чистой воды.

■ Работу рекомендуется осуществлять вдвоем. При аварии может понадобиться помощь.

Средства защиты.

Элементы защиты	Примечание
Кислотощелочестойкие перчатки	Использовать при утечке электролита литий-ионного аккумулятора
Изолированный защитный крюк	Использовать в случае поражения электрическим током
Порошковый огнетушитель	Для тушения огня
Противопожарное одеяло	
Диэлектрические перчатки	Во избежание поражения электрическим током
Изолированный защитный шлем	
Предохранительные очки	
Изолированная защитная обувь	

Элементы защиты	Примечание
Изолента	Заизолировать поврежденные элементы для защиты от поражения электрическим током. Полностью обмотать все оголенные или поврежденные участки проводов
Изолированные инструменты	Для работы с компонентами системы высокого напряжения

Затопление транспортного средства.

⚠ Внимание!

■ Не всегда можно определить степень повреждения затопленного транспортного средства. Эксплуатация затопленного автомобиля без соответствующих средств индивидуальной защиты (СИЗ) может привести к серьезным травмам или летальному исходу от поражения электрическим током.

■ Перед работой с компонентами систем высокого напряжения, убедиться, что персонал спасательной службы надел средства индивидуальной защиты (СИЗ) во избежание поражения электрическим током.

■ Прежде чем приступить к работе с затопленным транспортным средством, отключить систему высокого напряжения. Дать транспортному средству полностью обсохнуть после эвакуации из затопленной зоны.

Автомобиль в огне.

⚠ Внимание!

■ В случае пожара не прикасайтесь ни к каким частям автомобиля, так как он находится под напряжением. Пожалуйста, наденьте средства индивидуальной защиты (СИЗ) и автономный дыхательный аппарат.

■ В случае тушения пожара водой необходимо использовать большое количество воды. Не тушите огонь небольшим количеством воды.

■ Высоковольтные компоненты могут оказаться под напряжением в случае пожара! Поэтому резка, раздавливание или прикосновение к ним может привести к серьезным травмам или смерти. Не прикасайтесь ни к каким частям автомобиля.

■ Во избежание возможного поражения электрическим током и травм персонала не разрушайте корпус высоковольтной батареи.

■ Если во время спасательной операции в автомобиле находятся пассажиры, пожалуйста, помогите им выбраться.

■ Попробуйте открыть дверь, потянув за дверную ручку, если дверь не открывается, постучите острыми и твердыми предметами по углу дверного стекла, чтобы помочь пассажирам выбраться.

■ Если вы вдохнули густой дым, как можно скорее покиньте помещение и обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль в огне.

Предупреждение!

■ При тушении пожара, вызванного высоковольтными компонентами, необходимо использовать огнетушитель, соответствующий литий-ионному аккумулятору.

■ Когда транспортное средство охвачено огнем, пассажир должен быстро покинуть транспортное средство, вызвать полицию в зависимости от ситуации и сообщить спасателям, что транспортное средство является чисто электрическим транспортным средством, оснащенным высоковольтными компонентами.

При возникновении пожара выполните следующие действия условно, гарантируя личную безопасность:

■ Если загорелся низковольтный компонент (например, дымятся или горят жгуты проводов), потушите пожар с помощью углекислотного огнетушителя или сухого порошкового огнетушителя.

■ Если обнаружится, что высоковольтная батарея дымится, пожалуйста, используйте водяной пистолет высокого давления для тушения пожара на большом расстоянии, предварительно убедившись, что высоковольтная батарея нагревается.

Необходимо убедиться в том, что высоковольтная батарея полностью остыла, когда остаточный источник возгорания будет потушен на более поздней стадии тушения пожара, чтобы предотвратить повторное возгорание высоковольтной батареи. После того как пламя и дым значительно ослабнут, вы можете использовать тепловизионную камеру для измерения и контроля температуры высоковольтной батареи. Транспортное средство можно перемещать только после того, как высоковольтная батарея не горела, не дымилась и не нагревалась в течение как минимум 1 часа. Высоковольтная аккумуляторная батарея должна быть полностью охлаждена перед тем, как автомобиль будет увезен с места аварии. Обязательно сообщите транспортному персоналу о том, что высоковольтная батарея подвержена риску повторного воспламенения.

Предупреждение!

■ При транспортировке или хранении поврежденного автомобиля держитесь подальше от источника огня на случай повторного возгорания.

Эвакуация аварийного транспортного средства.

В случае угрозы жизни незамедлительно покинуть место происшествия в соответствии с нижеуказанными действиями.

Отпирание дверей транспортного средства при эвакуации.

Отпереть и открыть дверь водителя и сидящего спереди пассажира с заблокированным центральным замком можно потянув один раз за внутреннюю ручку двери, а дверь сидящих сзади пассажиров дважды.

Примечание!

□ Отпереть и открыть двери с механическим приводом с заблокированным центральным замком можно потянув один раз за внутреннюю ручку двери.

Предупреждение!

■ Активированная функция "детский замок" не позволяет открыть задние двери изнутри. Отключить функцию "детский замок" или потянуть соответствующую внешнюю ручку двери, чтобы ее открыть.

■ Для открытия заблокированной двери разбить стекло острым и твердым предметом ударив в угол окна.

Повреждение литий-ионной батареи и утечка жидкости.

Внимание!

■ Случайное вдыхание электролита или его газов может вызвать раздражение дыхательных путей, а вдыхание пара – раздражение верхних дыхательных путей и легких. При проявлении симптомов подышать свежим воздухом и немедленно обратиться за медицинской помощью.

■ Контактирование кожи с электролитом или его парами может вызвать раздражение кожи и/или химические ожоги. Немедленно снять загрязненную одежду и промыть все участки кожи водой с мылом. При получении химических ожогов или длительном раздражении кожи немедленно обратиться за медицинской помощью.

■ Длительное воздействие электролита на кожу может вызвать местное воспаление, т.к. его компоненты всасываются через кожу.

■ Попадание электролита в глаза может вызвать серьезное раздражение и химические ожоги. Немедленно открыть глаза и промыть их чистой водой в течение более 15 минут до полного удаления остатков химикатов, а затем незамедлительно обратиться к врачу.

■ Электролит является легко воспламеняющимся раствором.

■ В случае утечки электролита надеть соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) и вытереть пролитый электролит сухой тряпкой. Оставить участок на проветривание.

Повреждение литий-ионной батареи и утечка жидкости.

В случае утечки электролита или повреждения корпуса литийионной батареи персонал спасательной службы обязательно должен надеть средства индивидуальной защиты (СИЗ) и ни в коем случае не прикасаться к электролиту руками. При необходимости для разбавления и нейтрализации электролита применить известковый порошок. Не использовать воду. Нейтрализация помогает стабилизировать термическое состояние литий-ионного аккумулятора без его разрядки.

Характеристики электролита литий-ионной батареи:

■ Прозрачная или светло-желтая жидкость.

■ Раздражающий запах.

■ По вязкости схож с водой.

■ На поверхности при утечке становится белого или серого цвета.

Прочие жидкости:

■ Очистители, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т. д. как и в обычном транспортном средстве с двигателем внутреннего сгорания.

Хранение транспортного средства.

Если транспортное средство необходимо оставить на хранение или без присмотра, следует отключить систему высокого напряжения. Прикрепить на транспортное средство табличку с предупреждением о высоком напряжении и установить знак с предупреждением о высоком напряжении, чтобы проинформировать пешеходов не прикасаться к транспортному средству, иначе это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

⚠ Внимание!

■ Не парковать транспортное средство рядом с источниками тепла.

■ Хранить транспортное средство в чистом и сухом помещении.

■ Не загораживать пути эвакуации.

■ Категорически запрещается разбирать, разбивать или протыкать острыми предметами блок высоковольтной аккумуляторной батареи. Запрещается использовать металл для прямого соединения положительной и отрицательной клемм высоковольтной аккумуляторной батареи. Избегать контакта с коррозионными агентами и не допускать короткого замыкания клемм аккумуляторной батареи.

Хранение транспортного средства.

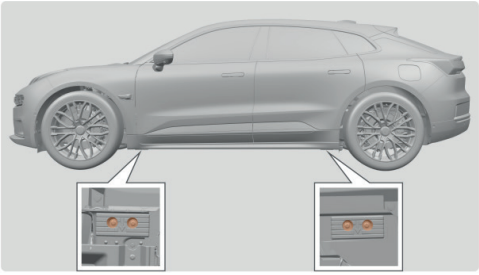
⚠ Внимание!

■ Хранить транспортное средство после его повреждения (например, при намокании высоковольтной аккумуляторной батареи, пожаре или столкновении) на открытом пространстве на безопасном расстоянии не менее 15 м в связи с возможным повторным возгоранием и не допускать контакта людей или других транспортных средств.

Точки подъема транспортного средства.

■ Точки подъема транспортного средства.

■ При подъеме транспортного средства домкрат или другое подъемное оборудование должно быть установлено в точках подъема транспортного средства.



⚠ Внимание!

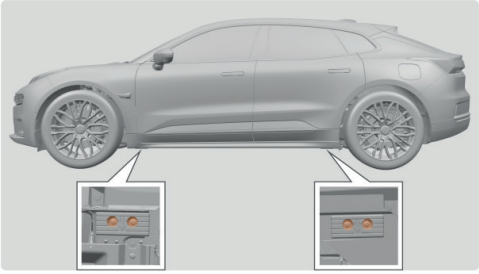
■ Не поднимать транспортное средство в зоне аккумуляторной батареи.

■ Не поднимать транспортное средство на склонах, обледенелых или скользких дорогах.

■ Ни в коем случае не помещать какие-либо части тела под автомобиль при подъеме.

Точки подъема транспортного средства (если оснащено).

■ При подъеме транспортного средства домкрат или другое подъемное оборудование должно быть установлено в точках подъема транспортного средства.



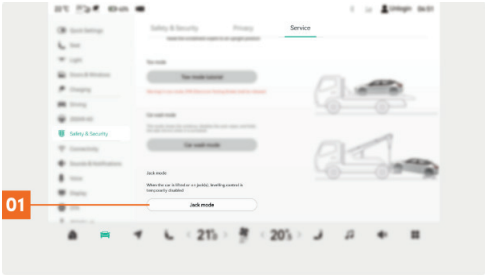
⚠ Внимание!

- Не поднимать транспортное средство в зоне аккумуляторной батареи.
- Не поднимать транспортное средство на склонах, обледенелых или скользких дорогах.
- Ни в коем случае не помещать какие-либо части тела под автомобиль при подъеме.

Режим «домкрат».

При необходимости подъема транспортного средства, включить режим «домкрат» через -Защита и безопасность(Safety & Security)-Сервис (Service) на центральном дисплее, чтобы отключить регулировку высоты подвески, иначе это может привести к повреждению.

01 Нажать на кнопку, чтобы включить/выключить режим «домкрат».



Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки.

При возникновении аварийной ситуации или неисправности, если транспортное средство находятся в условиях затрудненного движения, в соответствующем месте необходимо установить знак аварийной остановки с целью предупреждения других участников дорожного движения о происшествии и надеть светоотражающий жилет для обеспечения личной безопасности.

Соблюдать государственные нормативные правовые акты при использовании светоотражающего жилета и знака аварийной остановки.

Светоотражающий жилет.

Светоотражающий жилет, расположенный в бардачке, увеличивает видимость и помогает снизить риск возникновения аварийных ситуаций.

В случае аварийной остановки в условиях затрудненного движения, перед тем как покинуть транспортное средство, обязательно надеть светоотражающий жилет.

Знак аварийной остановки.

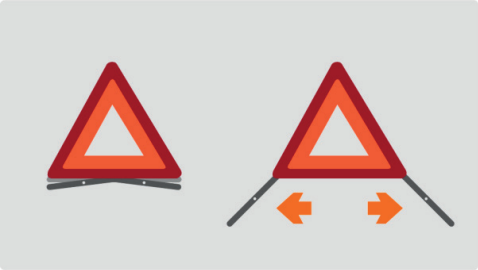
■ Знак аварийной остановки находится на внутренней стороне крышки багажника.

■ Повернуть ручку, а затем достать и развернуть знак аварийной остановки.

■ Разложить опорные ножки.

Знак аварийной остановки.

■ Установить знак аварийной остановки в подходящем месте позади транспортного средства с той же стороны дороги.



⚠ Внимание!

■ На обычной дороге установка знака аварийной остановки осуществляется позади транспортного средства на расстоянии 50–100 м.

■ На шоссе установка знака аварийной остановки осуществляется позади транспортного средства на расстоянии более 150 м и до 200 м в условиях плохой видимости, например в дождь или туман.

Комплект для ремонта аварийного прокола.

Ремкомплект позволяет временно заделать проколы, вызванные гвоздями или подобными острыми предметами на поверхности шины, и повторно накачать шину.

Откройте капот, комплект для ремонта шин находится в бортовом наборе инструментов в переднем ящике для хранения. В комплект входит:

■ Бутылка с герметиком.

■ Электрический воздушный насос.

■ Буксировочное ушко.

ⓘ Примечание!

□ Комплект для ремонта шин применим только к герметичным шинам с проколотыми протекторами. Если в шине имеется большой разрыв, трещина или подобное повреждение, комплект для ремонта шин нельзя использовать для герметизации шины.

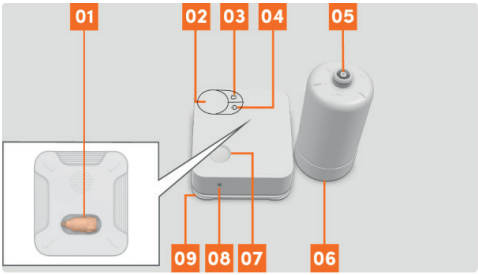
Подготовка перед ремонтом шин.

⚠ Внимание!

■ Убедитесь, что автомобиль припаркован безопасно и вдали от уличного движения. Переключитесь на парковку (P).

■ Установите предупреждающий треугольник и включите аварийные огни в соответствии с правилами при ремонте шин на дороге.

Использование комплекта для ремонта шин.



01 Кабельный разъем электрического воздушного насоса.

02 Манометр давления в шинах.

03 Клапан выпуска воздуха.

04 Выключатель электрического воздушного насоса.

05 Соединитель для бутылки с герметиком.

06 Резиновый шланг для герметизации.

07 Разъем электрического воздушного насоса.

08 Выключатель для бутылок с герметиком.

09 Резиновый шланг электрического воздушного насоса.

■ Снимите табличку с указанием максимально допустимой скорости (прикрепленную сбоку электрического воздушного насоса) и прикрепите ее к рулевому колесу.

■ Убедитесь, что выключатель электрического воздушного насоса находится в выключенном положении, и выньте кабельный разъем электрического воздушного насоса.

■ Нажмите на переключатель баллона с герметиком и вставьте разъем баллона с герметиком в разъем электрического воздушного насоса.

■ Снимите крышку клапана и подсоедините резиновый шланг для герметизации шин к клапану шины.

Использование комплекта для ремонта шин.

■ Подсоедините кабельный разъем электрического воздушного насоса к бортовой батарее напряжением 12 В и заведите автомобиль.

■ Нажмите на выключатель электрического воздушного насоса.

■ Накачайте Табличка со значениями давления в шинах.

■ Выключите электрический воздушный насос и отсоедините кабельный разъем электрического воздушного насоса от встроенной батареи напряжением 12 В.

■ Нажмите на переключатель флакона с герметиком и извлеките флакон с герметиком.

■ Снимите резиновый шланг для герметизации с клапана шины.

■ Установите крышку клапана на место.

⚠ Внимание!

■ Герметик ядовит, поэтому храните его в недоступном для детей или домашних животных месте.

■ Избегайте попадания в глаза.

■ Не проглатывайте герметик. При проглатывании немедленно обратитесь к врачу.

■ При попадании на кожу немедленно тщательно промойте ее водой с мылом и при необходимости немедленно обратитесь к врачу.

■ Не стойте рядом с шинами после запуска электрического воздушного насоса. При появлении трещины или выпуклости немедленно выключите электрический воздушный насос и обратитесь в сервисный центр ZEEKR (Experience) для получения сервисного обслуживания как можно скорее.

■ После плавного движения автомобиля в течение 3 км со скоростью 80 км/ч выйдите из автомобиля и проверьте, спущена ли шина. Если это произойдет, пожалуйста, обратитесь за помощью в сервисный центр ZEEKR (Experience) Center.

■ Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.

■ Расстояние в пути не должно превышать 200 км.

■ Ведите машину осторожно и избегайте резких маневров рулевым управлением и внезапных остановок.

■ Отремонтируйте или замените шину в сервисном центре ZEEKR (Experience) как можно скорее. Одновременно удалите остатки герметика с колес, шин и датчиков давления в шинах и высушите их.

■ Если вы чувствуете необычную вибрацию или шум во время движения, пожалуйста, сбавьте скорость и припаркуйтесь в безопасном месте.

Использование комплекта для ремонта шин.

Предупреждение!

■ Не ремонтируйте самоуплотняющиеся шины с помощью комплекта для ремонта шин.

■ Время работы электрического воздушного насоса не должно превышать 10 минут, в противном случае он может перегреться и повредиться.

■ После накачивания шины необходимо установить колпачок клапана, чтобы предотвратить повреждение клапана шины пылью, грязью и т.д.

Примечание!

□ При запуске электрического воздушного насоса давление может увеличиться до 6 бар, но снизиться примерно через 30 секунд.

□ Герметик для шин предназначен только для заделки проколов в области протектора шины, а не на боковине.

□ Убедитесь, что срок годности герметика не истек (указан на этикетке, прикрепленной к бутылке).

□ После ремонта шины с помощью комплекта для ремонта шин баллончик с герметиком нельзя использовать повторно, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр ZEEKR (Experience) для приобретения и замены.

□ Если давление в шинах слишком высокое, используйте клапан выпуска воздуха, чтобы выпустить немного воздуха во время накачивания шины. Если давление ниже 1,8 бар, это означает, что отверстие слишком велико для продолжения поездки, рекомендуется обратиться в сервисную службу ZEEKR (Experience). Центр.

Аварийно накачайте шины.

■ Убедитесь, что выключатель электрического воздушного насоса находится в выключенном положении, и выньте кабельный разъем электрического воздушного насоса и резиновый шланг электрического воздушного насоса.

■ Снимите крышку клапана и подсоедините резиновый шланг электрического воздушного насоса к клапану шины.

■ Подсоедините кабельный разъем электрического воздушного насоса к бортовой батарее напряжением 12 В и заведите автомобиль.

■ Нажмите на выключатель электрического воздушного насоса и запустите электрический воздушный насос.

■ Накачайте Табличка со значениями давления в шинах.

Аварийно накачайте шины.

■ Выключите электрический воздушный насос. Отсоедините резиновый шланг электрического воздушного насоса от разъема кабеля электрического воздушного насоса.

■ Установите крышку клапана на место.

Технические данные

Глава 16

Логотип (Лого) автомобиля (при наличии)

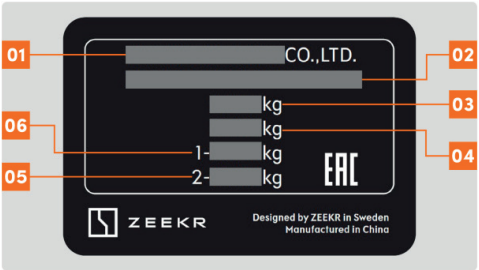
Логотип (Лого) автомобиля (при наличии)

Параметры транспортного средства

Словарь терминов и сокращений

Паспортная табличка.

На табличке указаны марка автомобиля, его идентификационный код и прочая информация.



01 Название компании-производителя на английском языке в сертификационном документе.

02 VIN-номер (идентификационный номер автомобиля).

03 Максимально допустимая несущая масса автомобиля.

04 Максимальная относительная масса полезной нагрузки, допустимая при эксплуатации транспортного средства в режиме полезной нагрузки.

05 Максимальная масса нагрузки на заднюю ось.

06 Максимальная масса нагрузки на переднюю ось.

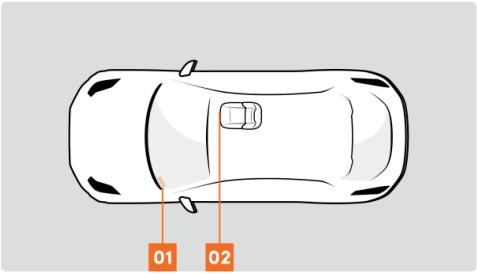
Идентификационный номер автомобиля (VIN).

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это юридический идентификационный знак автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN).

01 VIN-код расположен в нижней левой части переднего лобового стекла

02 VIN указан на балке переднего пассажирского сиденья.



Предупреждение!

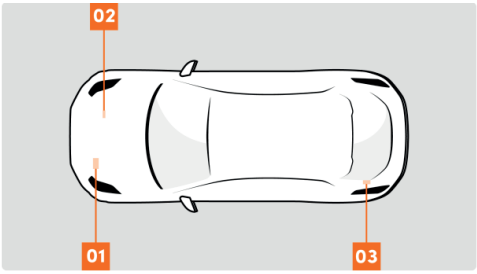
■ Не царапайте, не очищайте, не закрывайте, не скрывайте, не изменяйте и не закрашивайте идентификационный код автомобиля (VIN). Необходимо сохранять метки видимыми и идентифицируемыми.

Табличка двигателя и табличка расположения батареи.

01 Табличка с указанием местоположения батареи, расположенная на левой стороне облицовочной панели капота двигателя.

02 Табличка переднего двигателя, расположенная на правой стороне облицовочной панели капота двигателя.

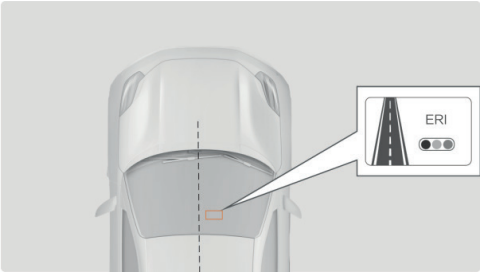
03 Табличка заднего двигателя, расположенная на левой стороне багажника.



Волноводное окно для СВЧ-диапазона.

Волноводное окно для СВЧ-диапазона автомобиля расположено по центру лобового стекла в перевернутом горизонтальном, вертикальном положении.

Электронный идентификатор автомобиля должен быть установлен справа от волноводного окна. Его не следует блокировать кронштейном внутреннего зеркала заднего вида или кронштейном датчика.



Предупреждение!

- Не блокируйте, не сдавливайте и не разбирайте электронный идентификатор автомобиля.
- Если электронный идентификатор автомобиля поврежден, немедленно обратитесь к эмитенту.

Примечание!

☐ Необходимо содержать лобовое стекло в чистоте и сухости; не наносить пленку или наклеивать металлические материалы на микроволновое стекло, чтобы обеспечить установку электронного идентификатора транспортногосредства и эффективное считывание данных.

Спецификация размеров транспортного средства и размеры транспортного средства при собственном весе.

Размеры	Единица измерения (мм)
Длина	4970
Высота (a)	1560(b)/1548(c)
Ширина(d)	1999

Спецификация размеров транспортного средства и размеры транспортного средства при собственном весе.

(a): Многодиапазонная антенна в комплекте.
(b): Обычная подвеска.
(c): Пневматическая подвеска.
(d): Ширина транспортного средства без учета наружных зеркал заднего вида.

Вес транспортного средства.

Модель транспортного средства	Собственный вес (кг)	Максимально допустимый вес(кг)
MR7001BEV03	2225	2715
MR7001BEV15		
MR7001BEV04	2290	2780
MR7001BEV16		
MR7001BEV05	2350	2840
MR7001BEV21		
MR7001BEV06	2270/2269	2780
MR7001BEV20		
MR7001BEV08	2225/2224	2715
MR7001BEV09		
MR7001BEV17		

Вес транспортного средства.

Модель транспортного средства	Собственный вес (кг)	Максимально допустимый вес(кг)
MR7001BEV10	2340/2339	2840
MR7001BEV11		
MR7001BEV18		
MR7001BEV22	2345	2845

Осевая нагрузка (полная).

Модель транспортного средства	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)
MR7001BEV03	1170	1545
MR7001BEV08		
MR7001BEV09		
MR7001BEV15		
MR7001BEV17		
MR7001BEV04	1265	1515
MR7001BEV06		

Осевая нагрузка (полная).

Модель транспортного средства	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)
MR7001BEV16		
MR7001BEV20		
MR7001BEV05	1292	1548
MR7001BEV10		
MR7001BEV11		
MR7001BEV18		
MR7001BEV21		
MR7001BEV22	1223	1622

Параметры электропривода.

Элемент	Модель	Тип	Номинальная мощность/ об/мин/ крутящий момент (кВт/об/мин/Нм)	Максимальная мощность/ об/мин/ крутящий момент (кВт/об/мин/Нм)
Передний гидромотор	TZ220XS-A01	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом	75/5345/134	200/16500/343
	TZ184X-Y180		75/5100/150	200/16000/384
Задний гидромотор	TZ220XS-A01		75/5345/134	200/16500/343
	TZ220XS-A02		75/5345/134	200/16500/343
	TZ184X-Y180		75/5100/150	200/16000/384

Параметры высоковольтной аккумуляторной батареи.

Модель аккумуляторной батареи	Тип аккумуляторной батареи	Номинальная емкость (Ач)	Номинальное напряжение (В)	Вес (кг)
NBE1401	Трехкомпонентная литий-ионная батарея	365	384	727
NBE991		246	407	581
NBE994		244	410	585
NBE862		246	350	528
NBE861		244	352	521
NBE995		246	407	581

Динамическая производительность.

Модель транспортного средства	Тип электроп-привода	Макси-мальная скорость транс-портного средства (км/ч)	Макси-мальный высота подъема [a] (%)
MR7001BEV03	RWD	200	⩾ 30
MR7001BEV08			
MR7001BEV09			
MR7001BEV15			
MR7001BEV17			
MR7001BEV22			
MR7001BEV04	Полный привод [b]		⩾ 50
MR7001BEV05			
MR7001BEV06			
MR7001BEV10			
MR7001BEV11			
MR7001BEV16			
MR7001BEV18			

Динамическая производительность.

Модель транспортного средства	Тип электроп-привода	Макси-мальная скорость транс-портного средства (км/ч)	Макси-мальный высота подъема (a) (%)
MR7001BEV20			
MR7001BEV21			

Параметры переднего сиденья.

Элемент	Регулировка переднего сиденья с электроприводом
Регулировка переднего и заднего положения сидений (a)	Сдвиг на 212 мм вперед, на 48 мм назад
Установленный угол наклона спинок сидений (a)	25 °
Регулировка угла наклона спинок сидений	Регулировка угла наклона на 28° вперед и 45° назад от заданного угла

Параметры заднего сиденья.

Элемент	Заднее сиденье по центру	Задние сиденья по краям
Регулировка переднего и заднего положения сидений	Не регулируются	Не регулируются
Установленный угол наклона спинок сидений (a)	30.5 °	28.5 °
Регулировка угла наклона спинок сидений	Регулировка угла наклона на 7° назад от установленного значения	Регулировка угла наклона на 7° назад от установленного значения

Спецификация сход-развала колес.

Регулировка углов установки колес	Данные	
	Обычная подвеска	Пневматическая подвеска
Угол развала передних колес	-19.4′ ±35′	-30′ ±35′
Угол развала задних колес	-76.7′ ±41′	-90′ ±41′
Угол поперечного наклона шкворня	7.1°±30′	7.3°±30′
Угол продольного наклона шкворня	5.3°±39′	5.6°±39′
Схождение передних колес	5.2′ ±10′	0 ± 10′
Схождение задних колес	5.2′ ±10′	0 ± 10′

ⓘ Примечание!

☐ Все значения сход-развала колес являются значениями параметров шины с одной стороны, измеренными при заводской нагрузке автомобиля.

Параметры пневматической подвески.

Элемент	Давление (бар)
Максимальное рабочее давление воздушного резервуара	17.3

Давление в шинах.

Размер/тип шин	Рекомендуемое давление в шинах (Холодная шина)			
	Без нагрузки (кПа)		С полной нагрузкой (кПа)	
	Пере-днее колесо	Заднее колесо	Пере-днее колесо	Заднее колесо
255/55 R19	260		290	
255/45 R21				
265/40 R22				

Динамическая балансировка шин.

Размер шин	Данные
255/55 R19	≤10 g
255/45 R21	
265/40 R22	

Параметры тормоза.

Тип	Спецификация
Тормозная жидкость	DOT 4
Свободный ход педали тормоза	10-15 мм

ⓘ Примечание!

□ Для сохранения эффективности тормозной системы следует регулярно заменять тормозную жидкость. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в Сервисном центре (обслуживания) компании ZEEKR.

Рациональный диапазон использования тормозной пары трения.

Элемент	Тормозной диск/ колодка	Размер (мм)
Передние колеса	Стандартная толщина тормозного диска	30(b)/40(c)
	Минимальная безопасная толщина тормозного диска	28(b)/38(c)
	Стандартная толщина тормозной колодки	9(f)/11(g)/14(c)
	Минимальная безопасная толщина тормозной колодки (a)	7(f)/8(g)/9(c)
Задние колеса	Стандартная толщина тормозного диска	26(d)/29(e)
	Минимальная безопасная толщина тормозного диска	24(d)/27(e)
	Стандартная толщина тормозной колодки	11(d)/15.5(e)
	Минимальная безопасная толщина тормозной колодки (a)	8(d)/7.5(e)

Сокращения.

Термины	Определения
A/C	Система кондиционирования воздуха
ABS	Антиблокировочная система
ADB	Адаптивный дальний свет
App	Приложение
AQS	Система контроля качества воздуха
ARP	Устройство защиты при опрокидывании
BSD	Системы контроля слепых зон
CBC	Контроль торможений в поворотах
CVW	Предупреждение о приближении транспортного средства
DBS	Динамическая поддержка тормозов

Сокращения.

Термины	Определения
DPS	Поддержка производительности драйверов
dTPMS	Прямая система контроля давления в шинах
EBD	Электронное распределение тормозных усилий
EDR	Регистратор событий
EPB	Электромеханический стояночный тормоз
ESC	Электронная система безопасности
FCTA	Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед
FCW	Система предупреждения о возможном столкновении
HDC	Система автоматического контроля устойчивости на спуске
HSA	Система помощи при движении на подъеме

Сокращения.

Термины	Определения
HUD	Индикатор проецирования показаний приборов на лобовом стекле
LDW	Предупреждение о выезде за пределы полосы движения
LED	Светодиод
NFC	Беспроводная связь ближнего радиуса действия
MAX	Максимум
MIN	Минимум
OBD	Бортовая система диагностики
OTA	Дистанционное обновление транспортного средства «по воздуху»
TCS	Система регулировки тягового усилия
USB	Универсальная последовательная проводная шина

Сокращения.

Термины	Определения
VIN	Идентификационный номер транспортного средства
Wi-Fi	Опереденный тип беспроводной локальной сети

Единицы измерения.

Термины	Определения
%	Процент
X:1	Соотношение
°C	Градус Цельсия
А.ч	Ампер в час
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
г	Грамм
кг	Килограмм
ч	Час
мин	Минута
с	Секунда
об/мин	Оборотов в минуту
км/ч	Километр в час
л	Литр

Единицы измерения.

Термины	Определения
мл	Миллилитр
Н	Ньютон
Нм	Ньютон-метр
В	Вольт
Вт	Ватт
кПа	Килопаскаль
кВ	Киловатт